

GUVERNUL ROMÂNIEI



ORDONANȚĂ

pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar

În temeiul art. 108, alin. (1) și (3) din Constituția României, republicată, și al art. 1 pct. VI poz.1 din Legea nr. 187/2024 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță.

Art. I. - Ordonanța Guvernului nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate C.F.R. - S.A. publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 741 din 17 august 2004, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează, după cum urmează:

1. Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins:

„**Art. 3.** - Normele tehnice utilizate pentru construirea, modernizarea, exploatarea, repararea și întreținerea infrastructurii feroviare administrată de Compania Națională de Căi Ferate „CFR” - S.A. se aplică și liniilor ferate industriale.”

2. Articolul 4 se modifică și va avea următorul cuprins:

„**Art. 4.** - (1) Lucrările de construcție, modernizare, desființare, reparare și întreținere a liniilor ferate industriale se pot efectua numai de operatorii economici autorizați și agrementați de către Autoritatea Feroviară Română - AFER ca furnizori de servicii feroviare.

(2) Prin exceptare de la prevederile alin. (1), pentru instalațiile de siguranța circulației existente pe linia ferată industrială, precum și pentru cele fixe de alimentare cu energie electrică a liniei de contact și care funcționează în dependență cu instalațiile de siguranța circulației și cele fixe de alimentare cu energie electrică a liniei de contact amplasate în stația de cale ferată la care se racordează linia ferată industrială, lucrările de întreținere și reparații a acestor instalații se pot executa, pe bază de contract, de către Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare proprietate publică sau proprietate privată a statului.

(3) Pentru orice intervenție la linia ferată industrială care afectează zona de protecție sau de siguranță a infrastructurii feroviare administrată de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.”

- S.A. este necesară autorizarea de către Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A., conform legislației în vigoare.”

3. La articolul 5, alin. (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) După plata tarifului de racordare, Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A. contractează execuția lucrărilor de construcție a liniilor și instalațiilor feroviare pentru racordarea la liniile infrastructurii feroviare pe care o administrează și pentru preluarea sporului de capacitate, după caz.”

4. La articolul 7, alin. (1) și (3) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(1) Operatorii economici care construiesc linii ferate industriale cu racordare directă sau indirectă la calea ferată administrată de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A. au dreptul de utilizare, în acest scop, a terenului din domeniul public al statului, administrat de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A. și din proprietatea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A., pe zona strict necesară construcției liniei ferate industriale și pe durata existenței liniei ferate industriale.

...

„(3) Pentru terenurile din proprietatea privată a Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A., ocupate de linii ferate industriale, se percepe un tarif de folosință ce se aprobă de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A..”

5. Articolul 8 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) Cerințele tehnice, tehnologice și de siguranță privind desfășurarea transportului feroviar pe o linie ferată industrială sunt cuprinse în Regulamentul tehnic de exploatare și în Autorizația de exploatare a fiecărei linii ferate industriale.

(2) Regulamentul tehnic de exploatare a unei linii ferate industriale cu acces la infrastructura feroviară administrată de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A., se întocmește de către proprietarul liniei ferate industriale sau mandatarul acestuia, în conformitate cu Metodologia elaborată de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFRR, se avizează de către Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A. și se aprobă de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFRR. Pentru linia ferată industriale fără acces la infrastructura feroviară administrată de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A., regulamentul tehnic de exploatare se aprobă de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFRR.

(3) În cazul liniilor ferate industriale cu acces direct sau indirect la infrastructura feroviară, administrată de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” S.A., Regulamentul tehnic de exploatare a liniei ferate industriale face parte din contractul de exploatare a liniei ferate industriale prevăzut la art. 13.

(4) Prevederile alin. (2) se aplică și proprietarilor de linii ferate industriale a căror linii au doar rol de tranzit pentru proprietarii de linii ferate industriale din amonte.

(5) Pentru cazurile în care mai multe linii ferate industriale sunt racordate, direct sau indirect, prin același punct de racord la infrastructura feroviară administrată de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” S.A., va fi întocmit un singur regulament tehnic de exploatare de grup, regulament în care fiecare linie ferată industrială din grup va avea un fascicul separat.

(6) Documentația necesară obținerii Autorizației de exploatare a unei linii ferate industriale se depune la Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFRR de către persoanele juridice care dețin autorizațiile prevăzute de lege pentru activitățile de gestionare a infrastructurii ferate industriale.”

6. Articolul 10 se modifică și va avea următorul cuprins:

„**Art. 10.** – Persoanele juridice care dețin autorizațiile prevăzute de lege pentru activitățile de gestionare a infrastructurii ferate industriale au obligația să asigure, conform reglementărilor în vigoare:

- a) cerințele tehnice de siguranță și de securitate necesare pentru desfășurarea activităților de gestionare a infrastructurii și a operațiunilor de transport feroviar;
- b) atestarea, autorizarea și examinarea profesională și medico-psihologică a personalului propriu cu responsabilități în siguranța circulației, conform reglementărilor în vigoare;
- c) întocmirea și păstrarea evidențelor privind activitatea desfășurată pe linia ferată industrială.”

7. Articolul 11 se modifică și va avea următorul cuprins:

„**Art. 11.** - (1) Persoana juridică care deține autorizațiile prevăzute de lege pentru activitățile de gestionare a infrastructurii ferate industriale este obligată să asigure verificarea stării tehnice a liniei, a aparatelor de cale și a instalațiilor de siguranță aferente operațiunilor de transport feroviar, lunar în cazul circulației trenurilor și trimestrial în cazul manevrei, și să o mențină în parametri tehnici care să asigure siguranța feroviară pe linia ferată industrială, fiind direct răspunzător de orice abatere de la normele în vigoare.

(2) Se interzice persoanelor juridice prevăte la alin. (1) să permită activitatea de transport feroviar pe linia ferată industrială care nu corespunde normelor tehnice în vigoare.”

8. Articolul 12 se modifică și va avea următorul cuprins:

„**Art. 12.** - (1) Persoanele juridice care dețin autorizațiile prevăzute de lege pentru activitățile de gestionare a infrastructurii ferate industriale sunt obligați să permită accesul specialiștilor Autorității Feroviare Române - AFER pentru a verifica periodic, prin acțiuni de inspecție tehnică, starea tehnică a liniilor ferate industriale, precum și accesul specialiștilor Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFRR, pentru a verifica, prin acțiuni de inspecție de stat, modul de respectare a cerințelor care au stat la baza acordării/vizării Autorizației de exploatare a liniei ferate industriale.

(2) Autoritatea Feroviară Română - AFER dispune închiderea unei linii sau, după caz, a întregului dispozitiv al liniei ferate industriale, în cazul în care nu mai corespunde din punct de vedere tehnic pentru exploatare.

(3) Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR suspendă Autorizația de exploatare a liniei ferate industriale în cazul în care constată că nu mai sunt respectate cerințele care au stat la baza acordării/vizării autorizației de exploatare a acesteia.”

9. Articolul 12¹ se modifică și va avea următorul cuprins:

„**Art. 12¹.** – (1) Redeschiderea liniei ferate industriale se face cu avizul Autorității Feroviare Române – AFER, numai după verificarea stării tehnice a acesteia și comunicarea către Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A.”.

(2) Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR va proceda la încetarea suspendării Autorizației de exploatare numai după eliminarea neconformităților care au stat la baza suspendării.”

10. După articolul 12¹ se introduce un nou articol, 12², cu următorul cuprins:

„**Art. 12².** - Pentru exercitarea atribuțiilor prevăzute la art. 12, alin. (1), persoana juridică care deține autorizațiile prevăzute de lege pentru activitățile de gestionare a infrastructurii ferate industriale încheie cu Autoritatea Feroviară Română - AFER convenții de supraveghere prin inspecție tehnică având ca obiect verificarea, de către AFER, a stării tehnice a liniilor ferate industriale.”

11. Articolul 13 se modifică și va avea următorul cuprins:

„**Art. 13.** - Persoanele juridice care dețin autorizațiile prevăzute de lege pentru activitățile de gestionare a infrastructurii ferate industriale aferente liniilor ferate industriale cu racordare directă sau indirectă la infrastructura feroviară administrată de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A., care doresc să aibă acces la această infrastructura feroviară, vor încheia un Contract de exploatare a liniei ferate industriale cu Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A. și, după caz, cu gestionarul infrastructurii feroviare neinteroperabile, conform normelor în vigoare.”

12. Articolul 14 se modifică și va avea următorul cuprins:

„**Art. 14.** - (1) Linia ferată industrială de tranzit este linia ferată industrială amplasată între două linii ferate industriale sau între o linie ferată industrială și o linie ferată administrată de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A., făcând posibilă continuitatea transportului feroviar către liniile ferate industriale amplasate în amonte de ea.

(2) Proprietarii și, după caz, persoanele juridice care dețin autorizațiile prevăzute de lege pentru activitățile de gestionare a infrastructurii ferate industriale a căror linii ferate industriale au rol de tranzit pentru cei aflați în amonte, sunt obligați să asigure, în limita capacității de transport

existente și în baza unui contract, accesul nediscriminatoriu al vehiculelor feroviare ale operatorilor de transport feroviar nominalizați în autorizația de exploatare a liniei ferate industriale situată în amonte.

(3) Pentru accesul pe liniile ferate industriale de tranzit, proprietarii și, după caz, persoanele juridice care dețin autorizațiile prevăzute de lege pentru activitățile de gestionare a infrastructurii ferate industriale aferente liniilor ferate industriale de tranzit pot solicita plata unui tarif de acces care nu poate depăși nivelul practicat de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A. pe linii cu condiții tehnice similare, precum și cotă-parte, stabilită de comun acord, din costurile aferente întreținerii porțiunii de linie ferată industrială tranzitată.

(4) În cazul în care nu sunt respectate prevederile alin. (3) privind tariful de acces, operatorii economici pot sesiza în scris Consiliul Național de Supraveghere din Domeniul Feroviar.”

13. Articolul 15 se modifică și va avea următorul cuprins:

„**Art. 15.** - În cazul în care proprietarul și după caz, persoanele juridice care dețin autorizațiile prevăzute de lege pentru activitățile de gestionare a infrastructurii ferate industriale aferente unei linii ferate industriale de tranzit sau a terenului pe care este amplasată aceasta interzice nejustificat accesul vehiculelor feroviare ale operatorilor de transport feroviar nominalizați în Autorizația de exploatare a liniei ferate industriale situată în amonte, această faptă poate constitui o situație de urgență în înțelesul art. 997 din Codul de procedură civilă, aprobat prin Legea nr. 134/2010, republicarea a doua, cu modificările și completările ulterioare.”

14. Articolul 16 se modifică și va avea următorul cuprins:

„**Art. 16.** - Închiderea circulației pe o linie ferată industrială de tranzit se poate face numai cu respectarea următoarelor condiții:

a) în cazul în care proprietarul de linie ferată industrială nu mai are interes în menținerea și, după caz, utilizarea acesteia, va notifica acest fapt, cu 6 luni înainte de termenul renunțării la linia ferată industrială, Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și tuturor proprietarilor și persoanelor juridice care dețin autorizațiile prevăzute de lege pentru activitățile de gestionare a infrastructurii ferate industriale aflate în amonte;

b) în situația în care proprietarii și, după caz, persoanele juridice care dețin autorizațiile prevăzute de lege pentru activitățile de gestionare a infrastructurii ferate industriale aflați în amonte față de racordul la infrastructura feroviară administrată de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” S.A. nu sunt de acord cu închiderea liniei ferate industriale, aceștia au dreptul de preempțiune pentru închirierea sau cumpărarea liniei ferate industriale respective;

c) în cazul în care proprietarul unei linii ferate industriale intră în faliment, autoritatea care administrează falimentul va acorda proprietarilor și, după caz, persoanelor juridice care dețin autorizațiile prevăzute de lege pentru activitățile de gestionare a infrastructurii ferate industriale din amonte de linia ferată industrială intrată în faliment dreptul de preempțiune pentru închirierea sau cumpărarea acesteia;

d) în cazurile prevăzute la lit. b) și c), dacă nici unul dintre proprietarii sau, după caz, persoanele juridice care dețin autorizațiile prevăzute de lege pentru activitățile de gestionare a infrastructurii ferate industriale aflați în amonte nu sunt interesați în preluarea liniei ferate

industriale de tranzit, dreptul de preempțiune va fi acordat Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A.”

15. După articolul 16 se introduc trei noi articole, 16¹- 16³, cu următorul cuprins:

„**Art. 16¹.** - În cazul în care, după parcurgerea tuturor etapelor prevăzute la art.16, nu există nici o parte interesată de închirierea sau cumpărarea liniei ferate industriale respective, proprietarul liniei ferate industriale de tranzit poate solicita Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR aprobarea desființării liniei ferate industriale.

Art. 16². - (1) După caz, atunci când modificarea racordului unei linii ferate industriale la infrastructura feroviară administrată de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A. și, după caz, a unei părți din dispozitivul acesteia, ca urmare a realizării unor obiective de interes național, beneficiarul lucrărilor de interes național va realiza relocarea și, după caz, reconstruirea dispozitivului de linii ferate industriale afectat de execuția lucrărilor, fiind responsabil inclusiv de obținerea tuturor acordurilor și, după caz, avizelor necesare.”

(2) Costurile aferente întocmirii și, după caz, actualizării documentațiilor, după executarea lucrărilor prevăzute la alin. (1), necesare obținerii Autorizației de punere în funcțiune, aprobării modificării Regulamentului tehnic de exploatare și modificării Autorizației de exploatare a liniei ferate industriale, vor fi suportate de către beneficiarul lucrării.

Art. 16³. – În cazul în care o linie ferată industrială cu rol de tranzit nu deține Autorizație de exploatare, se poate efectua manevra de tranzitare a acesteia pentru accesul la infrastructura feroviară administrată de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” S.A., de către vehiculele feroviare ale operatorilor nominalizați în Autorizația de exploatare a liniei ferate industriale aflată în amonte, cu condiția ca, pentru porțiunea de tranzit a liniei ferate industriale respective, să fie asigurată întreținerea și verificarea periodică a acesteia conform normelor în vigoare, pe cheltuiala persoanelor juridice care dețin autorizațiile prevăzute de lege pentru activitățile de gestionare a infrastructurii ferate industriale interesați ai liniilor ferate industriale din amonte. În acest caz, persoanele juridice care dețin autorizațiile prevăzute de lege pentru activitățile de gestionare a infrastructurii ferate industriale din amonte care dețin Autorizație de exploatare, vor include în convențiile de supraveghere prin inspecție tehnică încheiate cu AFER, conform art. 12, alin. (2²), și porțiunea de linie de tranzit a liniei ferate industriale care nu deține Autorizație de exploatare.”

16. Articolul 18, alineatul (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(2) Nerespectarea dispozițiilor din prezenta ordonanță se sesizează, după cum urmează:

a) Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR pentru cazurile de nerespectare a cerințelor care au stat la baza aprobării Regulamentului Tehnic de Exploatare, a acordării/vizării Autorizației de exploatare a liniei ferate industriale;

b) Autorității Feroviare Române - AFER pentru cazurile de nerespectare a normelor tehnice aplicabile liniilor ferate industriale.”

Art. II. – Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 798 din 11 octombrie 2016, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 2 alineatul (1), literele a) și c) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„a) asigurarea sprijinului tehnic de specialitate Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în vederea elaborării și adoptării de scheme de ajutor de stat destinate dezvoltării durabile a sectorului de transport feroviar;

(...)

c) achiziționarea prin cumpărare, inclusiv cu plata în rate, închirierea fără opțiune de cumpărare și, după caz, preluarea în leasing cu opțiune de cumpărare potrivit prevederilor legale în vigoare, de material rulant, destinat predării către operatori, în condițiile art. 7, pentru prestarea serviciilor publice de transport feroviar public de călători pe bază de proceduri aprobate prin ordin al ministrului transporturilor, care se fundamentează pe criteriile de transparență și eficiență, care să asigure o piață competitivă în domeniul transportului feroviar public de călători;”

2. La articolul 2 alineatul (1), literele g) și k¹) se abrogă.

3. La articolul 7, alineatele (1) - (3) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(1) Activitățile prevăzute la art. 2, alin. (1) se realizează în limita creditelor de angajament și creditelor bugetare aprobate anual cu această destinație prin bugetul A.R.F.

(2) Materialul rulant achiziționat sau, după caz, preluat în leasing de către A.R.F. se predă operatorilor de transport feroviar public de călători în conformitate cu prevederile contractelor de servicii publice atribuite în baza prevederilor art. 5 și art. 39 alin. (1¹) și (1²) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Materialul rulant predat de către A.R.F. se utilizează exclusiv pe trasele stabilite prin contractele de servicii publice de transport feroviar de călători.”

4. La articolul 7, alineatul (5) se abrogă.

Art. III. - În termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii modifică în mod corespunzător Normele metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.”, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 2299/2004, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 60 din 18 ianuarie 2005.

Art. IV. - În termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a Hotărârii Guvernului prevăzută la art. III, Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR supune spre aprobare prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii modificarea în mod corespunzător a Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 880/2005 pentru aprobarea procedurilor de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 60/2004 privind

reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate C.F.R. - S.A., publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 566 din 01 iulie 2005.

Art. V. - Prezenta ordonanță se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare în termen de 15 zile de la publicare.

PRIM-MINISTRU
ION - MARCEL CIOLACU