

GUVERNUL ROMÂNIEI



Hotărâre privind înființarea societății Carpatica Feroviar S.A.

În temeiul art. 108 din Constituția României și al art. 15 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 20/2014 privind stabilirea unor măsuri de eficientizare a activității de privatizare pentru dezvoltarea în condiții de profitabilitate a activității operatorilor economici cu capital de stat, pentru exercitarea drepturilor și îndeplinirea obligațiilor ce decurg din calitatea de acționar a statului la anumiți operatori economici, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare, precum și art. 2⁴ lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre:

Art. 1. - (1) Se aprobă înființarea societății cu capital de stat **Carpatica Feroviar S.A.**, denumită în continuare Societatea, societate pe acțiuni, de interes strategic, ce asigură transportul de marfă, cu sediul în municipiul București, bd. Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1, în condițiile legii, în numele statului, cu respectarea prevederilor legislației în domeniul ajutorului de stat, la propunerea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

(2) Drepturile și obligațiile statului rezultând din calitatea de acționar al Societății se exercită de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

(3) Societatea este persoană juridică română, se organizează și funcționează în conformitate cu legislația în vigoare și cu principiile pieței libere.

Art. 2. - (1) Capitalul social al Societății este de 125.000 lei și se constituie prin vărsare de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pentru anul 2024.

(2) Capitalul social este subscris și integral vărsat de statul român, în calitate de acționar unic, care își exercită drepturile și obligațiile prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

(3) Capitalul social inițial este împărțit în 12.500 acțiuni nominative, fiecare având valoarea nominală de 10 lei, deținute în totalitate de statul român prin reprezentant legal Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

(4) Pe perioada în care statul este acționar majoritar, Societatea poate vinde active din patrimoniul său persoanelor fizice sau juridice de drept privat, la inițiativa consiliului său de

administrație și cu acordul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu mandatarea reprezentanților săi în adunarea generală a acționarilor.

Art. 3. Societatea poate deține în proprietate bunuri imobile și mobile, după caz.

Art. 4. Obiectul de activitate al societății constă în asigurarea transporturilor comerciale de mărfuri, precum și transporturilor care vizează interesele strategice ale statului.

Art. 5. Societatea desfășoară activități de interes strategic, precum și cu caracter comercial, și are, în principal, ca obiect de activitate:

a) efectuarea transportului de mărfuri în trafic intern și internațional ca expediții de mesagerie, coletărie, containere și vagoane complete;

b) transportul mărfurilor în trafic combinat;

c) lucrări de întreținere și reparații de locomotive, vagoane, mijloace de transport și utilaje de mecanizare din proprietatea proprie;

d) comerț intern și import-export;

e) operațiuni valutare;

f) declarant și comisionar vamal;

(2) Societatea va putea efectua orice alte operațiuni și activități legale necesare realizării obiectului său de activitate stabilit în prezenta hotărâre de Guvern și în actul constitutiv.

(3) Societatea are dreptul să dețină acțiuni sau să participe la capitalul social al altor societăți și să decidă, în condițiile legii, asocierea cu persoane juridice, române sau străine, pe baza unei analize de rentabilitate și numai cu aprobarea adunării generale a acționarilor.

Art. 6. Activitatea societății se desfășoară pe baza unui plan de management pe criterii de performanță, digitalizarea tuturor proceselor în cel mai înalt grad posibil și implementarea unui plan de activitate care încurajează competiția și eficiența utilizării personalului și a materialului rulant.

Art. 7. Societatea, potrivit obiectului său de activitate, asigură desfășurarea traficului feroviar în condiții de siguranță a circulației feroviare, pe întreaga rețea feroviară, exercitând toate atribuțiile ce-i revin potrivit legii.

Art. 8. - (1) Societatea utilizează infrastructura feroviară publică sau privată, pusă la dispoziție de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. și gestionarii de infrastructură feroviară, în condițiile legii.

(2) Pentru accesul pe infrastructura feroviară publică, Societatea plătește tarifele de utilizare a infrastructurii feroviare și a infrastructurii de servicii administratorului infrastructurii/gestionarilor de infrastructură feroviară și operatorilor infrastructurilor de servicii.

Art. 9. - (1) Societatea răspunde pentru prejudiciile cauzate conform Regulamentului din 31 ianuarie 2005 privind transportul pe căile ferate din România, republicat, astfel cum a fost aprobat prin Ordonanța Guvernului nr. 7/2005, convențiilor și acordurilor internaționale,

altor reglementări legale privind transportul feroviar, precum și normelor, instrucțiunilor și regulamentelor în domeniul feroviar, în limita obiectului său de activitate.

(2) În vederea satisfacerii nevoilor de apărare a țării și în limita obiectului său de activitate, Societatea are următoarele obligații:

a) să participe împreună cu ceilalți factori responsabili la întocmirea și la punerea în aplicare a planului de mobilizare;

b) să asigure rezervele și capacitățile necesare îndeplinirii sarcinilor de mobilizare;

c) să întocmească documentele privind completarea forței de muncă necesare în caz de război cu personal cu obligații militare;

d) să asigure protecția civilă a personalului propriu, a călătorilor și a bunurilor încredințate pentru transport în cazul unor situații speciale, inclusiv al calamităților.

Art. 10. Societatea își stabilește bugetul propriu de venituri și cheltuieli care se aprobă de către Guvern, la propunerea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu avizul Ministerului Muncii și Solidarității Sociale și al Ministerului Finanțelor, în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, cu modificările și completările ulterioare și cu legile bugetare anuale.

Art. 11. Societatea poate contracta credite garantate de stat sau garantate cu bunurile deținute în proprietate, precum și credite pentru investiții garantate în condițiile legii, cu respectarea reglementărilor în domeniul ajutorului de stat și prevederile legislației în domeniul datoriei publice, după caz.

Art. 12. - (1) Încadrarea personalului necesar desfășurării activității se face pe bază de contract individual de muncă, încheiat conform legii, prin concurs sau examen, după caz și/sau alte forme de selecție, conform unui Regulament aprobat de Consiliul de administrație, la propunerea directorului general al societății, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

(2) La nivelul Societății se încheie contractul colectiv de muncă în condițiile stabilite de legislația muncii în vigoare.

(3) Drepturile salariale ale personalului Societății se negociază și se stabilesc prin contractul individual de muncă și contractul colectiv de muncă încheiat la nivelul Societății, conform legii.

(4) Până la încheierea contractului colectiv de muncă, personalul societății va beneficia de drepturile de salarizare și de celelalte drepturi de personal propuse de către directorul general, avizate de consiliul de administrație și aprobate de către adunarea generală a acționarilor.

Art. 13. - (1) Societatea este condusă de adunarea generală a acționarilor, potrivit prevederilor Legii nr. 31/1990, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Atribuțiile și componența adunării generale a acționarilor sunt prevăzute în actul constitutiv al societății.

(3) Împuterniciții statului în adunarea generală a acționarilor sunt numiți și revocați prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, în condițiile prevederilor Legii nr. 31/1990, cu modificările și completările ulterioare și cu respectarea prevederilor art. 46¹ ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016, cu respectarea prevederilor Legii nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european.

(4) Numirea membrilor adunării generale a acționarilor societății se face în termen de 15 zile de la intrarea în vigoare a prezentei hotărâri de Guvern, în condițiile legii.

Art. 14. – (1) În conformitate cu prevederile art. 29⁵ din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2011, cu modificările și completările ulterioare, primii administratori ai societății sunt Găvrută Adrian-Daniel, Staicu Mihail-George, Radu Alexandru, Nuncă Otilia-Florentina și Budescu Gabriel. Mandatul acestora va înceta de drept la data desemnării, de către adunarea generală a acționarilor, a administratorilor selectați potrivit procedurii de selecție și nominalizare prevăzută prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2011, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Prin actul constitutiv se desemnează componența, atribuțiile și modul de remunerare al consiliului de administrație, cu respectarea prevederilor incidente conform art. 28 – 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 15. Actul constitutiv al societății se aprobă de către adunarea generală a acționarilor în termen de 15 zile de la desemnare conform art. 13 alin. (4) din prezenta hotărâre de Guvern.

PRIM-MINISTRU,
ION-MARCEL CIOLACU