

**PROGRAMUL NAȚIONAL DE SECURITATE A AVIAȚIEI CIVILE****CAPITOLUL I****Domeniul de aplicare. Definiții****ARTICOLUL 1**

## Domeniul de aplicare

Program național de securitate a aviației civile, denumit în continuare PNSA, se aplică:

- a) tuturor aeroporturilor sau părților de aeroporturi situate pe teritoriul României și care nu sunt folosite exclusiv în scopuri militare;
- b) tuturor operatorilor economici, inclusiv transportatorilor aerieni, care furnizează servicii în aeroporturile menționate la lit. a), precum și transportatorilor aerieni români care utilizează aeronave închiriate cu echipaj și operate în baza certificatului de operator aerian al transportatorului care a dat cu chirie aeronava (închiriere în sistem wet lease);
- c) tuturor entităților care aplică standardele de securitate a aviației civile, care funcționează în spațiile situate în interiorul sau în exteriorul zonelor aparținând aeroporturilor și furnizează bunuri și/sau servicii aeroporturilor menționate la lit. a) sau prin intermediul acestora;
- d) tuturor instituțiilor și autorităților publice cu responsabilități în domeniul securității aviației civile;
- e) tuturor aerodromurilor pe care se desfășoară operațiuni de aviație civilă, altele decât cele de transport aerian comercial;
- f) tuturor operatorilor aerieni care desfășoară operațiuni de aviație civilă, altele decât cele de transport aerian comercial;
- g) furnizorilor de servicii de navigație aeriană.

**ARTICOLUL 2**

## Definiții

**(1)** În sensul prezentului PNSA, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

- a) act de intervenție ilicită: act produs în mod ilicit, cu intenție, așa după cum este definit la art. 3 alin. (1) pct. 2 din Codul aerian și în Anexa 17 ICAO;
- b) aeronavă în zbor: este considerată o aeronavă din momentul în care, îmbarcarea fiind terminată, toate ușile exterioare au fost închise și până în momentul în care una dintre aceste uși a fost deschisă în vederea debarcării;
- c) aeroport din Uniune: aeroport căruia i se aplică prevederile Regulamentului (CE) nr. 300/2008, cu modificările și completările ulterioare și actele normative subsecvente;
- d) agent de handling: persoană fizică sau juridică prestând unor terțe părți una sau mai multe categorii de servicii de handling la sol, așa după cum sunt acestea stabilite de Directiva 96/67/CE a Consiliului din 15 octombrie 1996 privind accesul la piața serviciilor de handling la sol;
- e) amenințare cu bomba: o amenințare comunicată anonim sau în alt mod, care sugerează sau induce, indiferent dacă este adevărată sau falsă, că siguranța unei aeronave în zbor ori la sol, a unui aeroport, a unei facilități de aviație civilă sau a unei persoane poate fi în pericol datorită unui explozibil, unui alt articol sau dispozitiv;
- f) bagaj de cală neînsoțit: bagajul acceptat pentru transport în cala unei aeronave și înregistrat de un pasager care nu se află la bordul aeronavei;
- g) bagaj neidentificat: bagaj existent într-un aeroport, cu sau fără tichet de înregistrare, care nu este recuperat de către un pasager sau al cărui proprietar nu este identificat;

- h) bagaj nereclamat: bagaj care sosește la aeroport și nu este recuperat sau revendicat de un pasager;
- i) bunuri periculoase: materiale sau substanțe capabile să pună în pericol sănătatea și siguranța pasagerilor, a echipajelor sau a mărfurilor, în timp ce se transportă pe calea aerului;
- j) cultură de securitate: cultură organizațională care încurajează obținerea unor performanțe optime de securitate;
- k) cultură organizațională: set de norme, convingeri, valori, atitudini și așteptări, care sunt inerente în funcționarea zilnică a organizațiilor și care sunt reflectate de acțiuni și comportamente ale tuturor entităților și personalului acestora;
- l) îndepărtare sub escortă: executarea măsurilor de îndepărtare, respectiv returnarea sau expulzarea, prin însoțirea străinilor în afara României;
- m) detecție comportamentală: proces desfășurat într-un mediu de securitate a aviației civile, prin aplicarea tehnicilor care implică recunoașterea caracteristicilor comportamentale, inclusiv, dar fără a se limita la, semnele fiziologice sau gestuale care indică un comportament anormal, pentru a identifica persoanele care pot reprezenta o amenințare pentru aviația civilă;
- n) expediere consolidată: o expediere constituită din mai multe pachete provenite de la mai multe persoane, fiecare dintre acestea având încheiat un acord de transport aerian cu o terță persoană, alta decât un transportator aerian care efectuează curse pe baza unui orar de zbor regulat;
- o) expulzare: punerea în executare a pedepselor accesorii, respectiv complementare de interdicere a exercitării dreptului străinului de a se afla pe teritoriul României, aplicate potrivit prevederilor art. 65 alin. (2) sau ale art. 66 alin. (1) lit. c) din Codul penal;
- p) ghișeu de înregistrare/check-in: locul unde un transportator aerian efectuează înregistrarea pasagerilor și a bagajelor acestuia în vederea îmbarcării pe o anumită cursă;
- q) înregistrare/check-in: procesul de acceptare a unui pasager, pe o anumită cursă, de către un transportator aerian;
- r) însoțitor înarmat la bordul aeronavei: personal aparținând Serviciului Român de Informații, care desfășoară activități de menținere a securității la bordul aeronavelor în scopul prevenirii și combaterii actelor de intervenție ilicită;
- s) manager de securitate: persoană cu responsabilități generale la nivel național sau local legate de asigurarea că un program de securitate și implementarea acestuia respectă prevederile legale;
- t) membru al echipajului: persoană desemnată de transportatorul aerian să îndeplinească atribuții de serviciu la bordul unei aeronave, pe timpul zborului;
- u) măsuri mai stricte: măsuri care pot fi aplicate de statele membre ale Uniunii Europene/UE și ale Spațiului Economic European/SEE, mai stricte decât standardele de bază comune menționate la articolul 4 din Regulamentul (CE) nr. 300/2008. Măsurile mai stricte sunt pertinente, obiective, nediscriminatorii și proporționale cu riscurile avute în vedere. Statele membre ale UE și ale SEE informează Comisia Europeană cu privire la aceste măsuri în cel mai scurt timp de la aplicarea acestora;
- v) măsuri suplimentare: măsuri de securitate stabilite în completarea celor implementate în mod curent;
- w) operator aeroportuar: persoană fizică sau entitate cu sau fără personalitate juridică care are ca obiectiv, în temeiul dispozițiilor legale sau al unor contracte, administrarea și operarea unui aeroport sau a unei părți de aeroport, precum și coordonarea și/sau controlul activităților desfășurate de diferiți operatori în perimetrul aeroportului sau părții respective de aeroport;
- x) operațiuni de transport aerian: operațiunile aeriene comerciale care constau în efectuarea transportului de pasageri, bagaje, mărfuri și/sau poștă, prin curse regulate sau neregulate, pe bază de contract de transport încheiat între transportatorul aerian și beneficiarul transportului;
- y) pasager perturbator: un pasager ce nu respectă normele de conduită la un aeroport

sau la bordul unei aeronave aflate la sol sau indicațiile specifice ale personalului operatorului de aeroport, transportatorului aerian, agenților de handling care deservește transportatorii aerieni, respectiv instituțiilor statului cu responsabilități la nivelul aeroportului sub aspectul implementării prezentului PNSA;

z) pasager turbulent: orice persoană care comite la bordul unei aeronave civile, din momentul în care ușa aeronavei este închisă, înainte de decolare, până în momentul în care aceasta este deschisă, după aterizare, oricare din următoarele acte:

1. agresiunea, intimidarea sau amenințarea care pot periclita ordinea și liniștea publică de la bordul aeronavei sau siguranța persoanelor sau a bunurilor acestora;

2. agresiunea, intimidarea sau amenințarea, fizică sau verbală împotriva unui membru al echipajului, dacă acest act se suprapune cu îndeplinirea atribuțiilor de către membrul echipajului sau micșorează abilitatea sa de a-și îndeplini atribuțiile;

3. deteriorarea intenționată a aeronavei, a echipamentelor, a structurii și echipamentelor aferente, și care poate periclita ordinea și liniștea publică de la bordul aeronavei sau siguranța persoanelor sau a bunurilor acestora;

4. comunicarea cu intenție de informații false, care pun în pericol siguranța aeronavei;

5. refuzul de a respecta o instrucțiune legală dată de comandantul aeronavei sau în numele acestuia de către un membru al echipajului, cu scopul de a asigura siguranța aeronavei sau a persoanelor și bunurilor aflate la bord sau cu scopul de a menține ordinea și disciplina la bord;

aa) performanța umană: performanța personalului: capacitățile și limitările umane care au un impact asupra siguranței, securității și operațiunilor aeronautice;

ab) persoană cu mobilitate redusă: orice persoană a cărei mobilitate este redusă din cauza unei incapacități fizice, senzoriale sau locomotorie, unei deficiențe intelectuale, vârstei, bolii sau oricărei alte cauze sau dizabilități atunci când utilizează transportul aerian și a cărei stare necesită o atenție deosebită și adaptarea serviciilor disponibile tuturor pasagerilor la nevoile persoanei;

ac) persoană inadmisibilă: persoana care nu îndeplinește condițiile de intrare în țară prevăzute de legislația în vigoare privind regimul străinilor în România;

ad) personal de escortă: personal de securitate neînarmat al autorității competente/instituțiilor publice/ transportatorilor aerieni, responsabil de gestionarea la sol și în zbor a persoanelor perturbatoare/turbulente/îndepărtate sub escortă sau a pasagerilor inadmisibili;

ae) platformă: zonă definită pe aeroport destinată deservirii aeronavelor pentru îmbarcarea-debarcarea pasagerilor, poștei sau mărfurilor, realimentării cu carburant, parcării sau întreținerilor tehnice;

af) returnare - procesul de întoarcere voluntară sau sub escortă a unui străin într-o țară terță, respectiv țara de origine, țara de tranzit stabilită potrivit acordurilor la care România ori Uniunea Europeană sunt părți sau altă țară terță în care străinul decide să se întoarcă și în care acesta este acceptat;

ag) standarde de bază comune: standardele de bază comune prevăzute la art. 4 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 300/2008 și completate prin Regulamentul (CE) nr. 272/2009;

ah) terminal: clădirea principală sau un grup de clădiri în care are loc procesarea pasagerilor și/sau a mărfurilor și unde are loc îmbarcarea/încărcarea acestora pentru zborurile comerciale;

ai) transportator aerian român: transportator aerian deținător al unei licențe de operare, emisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1008/2008;

aj) zonă de grupare: zona amplasată în interiorul terminalelor de pasageri, cuprinsă între linia de demarcație a ultimelor puncte de control și porțile de îmbarcare, zonă în care pasagerii care au îndeplinit formalitățile de check-in, control de securitate, control de frontieră și control vamal, după caz, așteaptă în vederea prezentării la porțile de îmbarcare;

ak) zonă publică: zona non-restricționată așa cum aceasta este definită la punctul 12 al art. 3 din de Regulamentul (CE) nr. 300/2008.

(2) În conținutul PNSA sunt aplicabile definițiile termenilor și expresiilor de la art. 3 și din Anexa II pct. 1 din Regulamentul (CE) nr. 300/2008, de la art. 2 din Regulamentul (CE) nr. 272/2009, de la art. 2 pct. 1- 8 din Regulamentul (UE) nr. 72/2010 și de la pct. 1.0.2., 1.0.4., 3.0.7, 4.0.4., 5.0.4., 6.0.4., 6.0.5., 6.0.6., 8.0.2., 9.0.2. și 11.0.2.-11.0.4. din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998..

### ARTICOLUL 3

#### Abrevieri

În conținutul PNSA sunt utilizate următoarele abrevieri:

- a) ACC3 - transportator aerian de mărfuri sau poștă care efectuează operațiuni dintr-un aeroport al unei țări terțe către Uniunea Europeană;
- b) ATRS - Automatic Tray Return System - sistem automat de returnare a tăvilor în care sunt integrate echipamente EDS CB;
- c) Anexa 17 ICAO - Anexa 17 – Securitate, la Convenția de la Chicago;
- d) Codul aerian - Legea nr. 21 /2020 privind Codul aerian, cu modificările și completările ulterioare;
- e) Convenția de la Chicago – Convenția privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago la data de 7 decembrie 1944, la care România a aderat prin Decretul Consiliului de Stat nr. 194/1965;
- f) Convenția de la Viena - Convenția cu privire la relațiile diplomatice, încheiată la Viena la 18 aprilie 1961;
- g) Decizia 444/2015 - Decizia (UE, Euratom) 2015/444 a Comisiei din 13 martie 2015 privind normele de securitate pentru protecția informațiilor UE clasificate;
- h) Decizia C(2015) 8005 – Decizia C(2015) 8005 a Comisiei din 16.11.2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune privind securitatea aviației care conțin informațiile menționate la articolul 18 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 300/2008;
- i) Doc. 30 al ECAC - Declarația politicilor Conferinței Europene a Aviației Civile în domeniul securității aviației civile – Doc. 30, Partea a II-a, ediția a 13-a, cu amendamentele ulterioare;
- j) Doc. 8973 - Manualul de Securitate pentru protecția aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită, emis de ICAO;
- k) ECAC - Conferința Europeană a Aviației Civile;
- l) EDS CB - sistem de detecție a explozivilor pentru controlul de securitate al bagajelor de cabină;
- m) EDS HB - sistem de detecție a explozivilor pentru controlul de securitate al bagajelor de cală;
- n) HBS - Hold Baggage Screening - sistem automat de control al bagajelor de cală în care sunt integrate echipamente EDS HB;
- o) ICAO - Organizația Aviației Civile Internaționale;
- p) KC3 - expeditor cunoscut dintr-o țară terță, validat UE în materie de securitate a aviației;
- q) Ordonanța Guvernului nr. 17/2011 – Ordonanța Guvernului României nr. 17/2011 din 24 august 2011 privind controlul calității în domeniul securității aviației civile, aprobată cu modificări prin Legea nr. 149/2012;
- r) PNCC-SECA - Programul național de control al calității în domeniul securității aviației civile – PNCC-SECA;
- s) PNPSAC - Programul național de pregătire în domeniul securității aviației civile – PNPSAC;
- t) RA3 - agent abilitat dintr-o țară terță, validat UE în materie de securitate a aviației civile;

- u) Regulamentul (CE) nr. 300/2008 - Regulamentul (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 martie 2008 privind norme comune în domeniul securității aviației civile și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 2320/2002, cu modificările și completările ulterioare;
- v) Regulamentul (CE) nr. 1008/2008 - Regulamentul (CE) nr. 1008/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 septembrie 2008 privind normele comune pentru operarea serviciilor aeriene în Comunitate, cu modificările și completările ulterioare;
- w) Regulamentul (CE) nr. 272/2009 - Regulamentul (CE) nr. 272/2009 al Comisiei din 2 aprilie 2009 de completare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației civile prevăzute în anexa la Regulamentul (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
- x) Regulamentul (UE) nr. 1254/2009 - Regulamentul (UE) nr. 1254/2009 al Comisiei din 18 decembrie 2009 de stabilire a criteriilor care să permită statelor membre să deroge de la standardele de bază comune privind securitatea aviației civile și să adopte măsuri de securitate alternative, cu modificările și completările ulterioare;
- y) Regulamentul (UE) nr. 72/2010 - Regulamentul (UE) nr. 72/2010 al Comisiei din 26 ianuarie 2010 de stabilire a procedurilor de efectuare a inspecțiilor Comisiei în domeniul securității aeronautice, cu modificările și completările ulterioare;
- z) Regulamentul (UE) nr. 952/2013 - Regulamentul (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 octombrie 2013 de stabilire a Codului vamal al Uniunii, cu modificările și completările ulterioare;
- aa) Regulamentul (UE) 2015/1998 - Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998 al Comisiei din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației, cu modificările și completările ulterioare;
- ab) Regulamentul (UE) nr. 2447/2015 - Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2447 al Comisiei din 24 noiembrie 2015 de stabilire a unor norme pentru punerea în aplicare a anumitor dispoziții din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a Codului vamal al Uniunii, cu modificările și completările ulterioare;
- ac) Regulamentul (UE) nr. 373/2017 - Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/373 al Comisiei din 1 martie 2017 de stabilire a unor cerințe comune pentru furnizorii de management al traficului aerian/servicii de navigație aeriană și de alte funcții ale rețelei de management al traficului aerian și pentru supravegherea acestora, de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 482/2008, a Regulamentelor de punere în aplicare (UE) nr. 1034/2011, (UE) nr. 1035/2011 și (UE) 2016/1377, precum și de modificare a Regulamentului (UE) nr. 677/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- ad) Regulamentul (UE) nr. 1139/2018 - Regulamentul (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2111/2005, (CE) nr. 1008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) nr. 3922/91 al Consiliului, cu modificările ulterioare;
- ae) SECLIST – lista cu datele de contact ale statelor membre ECAC, prin intermediul căreia se realizează consultările inter-țări în probleme de interes comun și are loc coordonarea contramăsurilor ce urmează a fi luate în cazul producerii unui act de intervenție ilicită la adresa aviației civile;
- af) SNPCT - Sistemul Național de Prevenire și Combatere a Terorismului, așa cum este menționat în Legea nr. 535/2004 privind prevenirea și combaterea terorismului, cu modificările și completările ulterioare;
- ag) STEB – pungă prevăzută cu elemente de probare a integrității acesteia.

## **CAPITOLUL II**

### **Principii generale**

#### **SECȚIUNEA 1**

Politica națională în domeniul securității aviației civile

#### **ARTICOLUL 4**

Obiectivul Programului național de securitate a aviației civile

Obiectivul PNSA este de a asigura, pe teritoriul României, protecția operațiunilor specifice aviației civile interne și internaționale, împotriva actelor de intervenție ilicită, prin reglementări, practici și proceduri menite să asigure securitatea, regularitatea și eficiența zborurilor.

#### **ARTICOLUL 5**

Scopul Programului național de securitate a aviației civile

**(1)** Scopul PNSA este de a detalia măsurile și procedurile de securitate, responsabilitățile pentru implementarea acestora, precum și mijloacele și metodele acceptabile de conformitate necesare pentru protejarea pasagerilor, echipajelor, personalului de deservire la sol și a publicului împotriva actelor de intervenție ilicită.

**(2)** În vederea asigurării protecției operațiunilor aviației civile interne sau internaționale, autoritățile și instituțiile prevăzute cu atribuții și responsabilități în PNSA cooperează inclusiv prin acordarea de sprijin reciproc în vederea realizării măsurilor sau activităților specifice, colaborând în acest sens și cu persoane juridice de drept privat. Sprijinul vizează și punerea la dispoziție cu operativitate a datelor sau informațiilor solicitate, potrivit competențelor sau atribuțiile prevăzute de lege.

**(3)** PNSA asigură implementarea și aplicarea standardelor și practicilor recomandate, referitoare la securitatea aviației civile din Anexele nr. 2, 6, 9, 10, 11, 13, 14 și 17 la Convenția de la Chicago, a recomandărilor din Doc. 30 al ECAC, a prevederilor reglementărilor Uniunii Europene din domeniul securității aviației civile, inclusiv a standardelor de bază comune menționate la art. 4 din Regulamentul (CE) nr. 300/2008, a Regulamentului (UE) nr. 2018/1139, a Regulamentului (UE) 2015/1998, precum și a clauzelor referitoare la securitatea aviației civile cuprinse în acorduri bilaterale și multilaterale, precum și în acordurile și memorandumurile semnate de Comisia Europeană cu organizații internaționale de aviației civilă sau state terțe.

**(4)** PNSA definește responsabilitățile pentru punerea în aplicare a standardelor de bază comune menționate la art. 4 din Regulamentul (CE) nr. 300/2008, a standardelor și practicilor recomandate referitoare la securitatea aviației civile din Anexele nr. 2, 6, 9, 10, 11, 13 14 și 17 la Convenția de la Chicago, precum și a recomandărilor Doc. 30 al ECAC, a Regulamentului (UE) nr. 2018/1139, a Regulamentului (UE) 2015/1998 și descrie măsurile care le sunt solicitate operatorilor aeroportuari, transportatorilor aerieni și entităților, cu activitate în aviația civilă, în acest scop.

**(5)** În aplicarea prevederilor documentelor menționate la alin. (3) – (4) referitoare la recrutarea și pregătirea personalului în securitatea aviației civile, Autoritatea Aeronautică Civilă Română elaborează Programul național de pregătire în domeniul securității aviației civile, care se aprobă în conformitate cu prevederile art. 99 din prezentul PNSA.

**(6)** În aplicarea prevederilor documentelor menționate la alin. (3) – (4) referitoare la managementul situațiilor de criză, Autoritatea Aeronautică Civilă Română coordonează

elaborarea Programului național de management al acțiunilor de răspuns la acte de intervenție ilicită, care se aprobă potrivit prevederilor Secțiunii a 14-a a PNSA.

**(7)** În aplicarea prevederilor documentelor menționate la alin. (3) – (4) referitoare la controlul calității în securitatea aviației civile, Autoritatea Aeronautică Civilă Română elaborează Programul național de control al calității în domeniul securității aviației civile care se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, în conformitate cu prevederile art. 95 alin. (2) din Codul aerian, și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

**(8)** În vederea aplicării de noi standarde ale Anexei 17 ICAO sau ale actelor de implementare ale Regulamentului (CE) nr. 300/2008, Autoritatea Aeronautică Civilă Română emite instrucțiuni care se aprobă prin decizie a directorului general al Autorității Aeronautice Civile Române și sunt transmise părților interesate.

## **ARTICOLUL 6**

Finanțarea costurilor legate de aplicarea măsurilor de securitate a aviației civile

**(1)** Resursele financiare necesare operatorilor aeroportuari pentru punerea în aplicare a PNSA se asigură din venituri proprii, inclusiv din cele realizate prin aplicarea tarifelor de securitate aeroportuară, aprobate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în conformitate cu dispozițiile art.11 alin. (4) din Ordonanța Guvernului nr. 17/2011, credite și fonduri publice, alocate în condițiile legii.

**(2)** Resursele financiare necesare activității autorităților și instituțiilor publice ce participă la aplicarea PNSA se asigură prin bugetele proprii, în limita fondurilor aprobate anual cu această destinație în bugetele ordonatorilor principali de credite implicați.

**(3)** Spațiile și utilitățile strict necesare pentru desfășurarea activităților autorităților și instituțiilor publice ce participă la aplicarea PNSA, în perimetrul aeroportului, se asigură în mod gratuit de operatorul aeroportuar, în limitele stabilite prin protocoale încheiate între părți.

**(4)** Costurile cu achiziția, întreținerea și reparația echipamentelor de control de securitate se suportă de operatorul aeroportuar din venituri proprii, credite și fonduri publice, alocate în condițiile legii, cu excepția costurilor cu achiziția, întreținerea și reparația echipamentelor de control de securitate asigurate de către agenții abilitați, respectiv, furnizorii abilitați de provizii de bord, care se suportă de către aceștia din surse proprii.

## **ARTICOLUL 7**

Convenții internaționale

Entităților care, conform prezentului PNSA, trebuie să aplice standarde de securitate a aviației civile, le sunt aplicabile prevederile convențiilor internaționale care tratează aspecte privind securitatea aviației civile, la care România este parte.

## **ARTICOLUL 8**

Aplicarea unor măsuri de securitate mai stricte

**(1)** România poate să aplice măsuri de securitate mai stricte decât standardele de bază comune stabilite prin reglementările Uniunii Europene din domeniul securității aviației civile. În acest caz, România acționează pe baza unei evaluări a riscului, care se efectuează de Autoritatea Aeronautică Civilă Română, în conformitate cu reglementările Uniunii Europene, cu consultarea Serviciului Român de Informații, în părțile ce privesc această instituție. Măsurile mai stricte trebuie să fie pertinente, obiective, nediscriminatorii și proporționale cu

riscurile avute în vedere. De asemenea, Serviciul Român de Informații poate propune Autorității Aeronautice Civile Române măsuri de securitate mai stricte decât standardele de bază comune, în funcție de datele și informațiile deținute.

**(2)** Autoritatea Aeronautică Civilă Română informează Comisia Europeană cu privire la aceste măsuri în cel mai scurt timp de la aplicarea acestora.

**(3)** Autoritatea Aeronautică Civilă Română nu informează Comisia Europeană în cazul în care măsurile respective sunt limitate la un anumit zbor de la o dată precisă.

**(4)** Măsurile de securitate mai stricte, corelarea acestora cu nivelul de risc, în cazul amenințărilor cu caracter general, precum și modul de stabilire a acestora în baza evaluării riscului de securitate, în cazul amenințărilor specifice, sunt prezentate la art. 26 - 31.

**(5)** Măsurile de securitate mai stricte, diferite de cele prevăzute la art. 26 - 31 sau care urmează a fi aplicate în completarea acestora, se elaborează de Autoritatea Aeronautică Civilă Română și se aprobă prin decizie a directorului general al Autorității Aeronautice Civile Române, decizia având caracter temporar, pe o perioadă de până la șase luni, cu posibilitatea de extindere a acestui termen până la un an. Extinderea până la un an se realizează, de asemenea, prin decizie a directorului general al Autorității Aeronautice Civile Române

**(6)** Decizia directorului general prin care se aprobă aplicarea măsurilor de securitate prevăzute la alin. (5) se comunică celor interesați, de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română.

**(7)** Decizia directorului general prin care se aprobă măsurile de securitate mai stricte prevăzute la alin. (4) - (5), descrie clar și concis fiecare măsură suplimentară de securitate impusă, definește entitățile responsabile pentru implementarea acestora, indică structura din cadrul Autorității Aeronautice Civile Române responsabilă pentru primirea informațiilor și reacțiilor ce decurg din aplicarea acestor măsuri și stabilește termenul până la care este necesară aplicarea măsurilor mai stricte.

**(8)** Monitorizarea implementării măsurilor de securitate mai stricte se realizează de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română prin structura cu responsabilități în domeniul securității aviației civile și urmează regulile și principiile desfășurării activităților de monitorizare a conformității stabilite în Programul național de control al calității în domeniul securității aviației civile.

**(9)** Nerespectarea măsurilor mai stricte stabilite poate conduce la suspendarea certificării sau a autorizării de a efectua anumite activități de aviație civilă pentru entitatea care nu implementează aceste măsuri, în conformitate cu reglementările specifice aplicabile respectivelor activități, emise de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, la propunerea Autorității Aeronautice Civile Române.

**(10)** La solicitarea de aplicare a unor măsuri de securitate mai stricte pentru zboruri supuse unei amenințări ridicate, adresată României de către un alt stat, Autoritatea Aeronautică Civilă Română analizează motivațiile și argumentele statului respectiv, solicită, dacă e cazul, informații suplimentare și dacă solicitarea este apreciată ca fiind justificată, cooperează cu autoritatea competentă a statului respectiv, cu instituțiile române cu responsabilități în domeniul securității aviației civile, precum și cu transportatorul aerian ale cărui zboruri sunt vizate de amenințare și operatorul aeroportuar al aeroportului pe care aceste zboruri sunt operate, în vederea stabilirii procedurilor de aplicare a măsurilor de securitate solicitate. Aceste proceduri se stabilesc prin acord bilateral, încheiat, în limba engleză, în două



exemplare originale, între autoritățile competente din domeniul securității aviației civile din România și din statul care a făcut solicitarea. Autoritatea Aeronautică Civilă Română transmite o copie a acordului bilateral tuturor celor interesați, pe principiul „necesității de a cunoaște”, așa după cum este acesta definit prin Hotărârea Guvernului nr. 585/2002 pentru aprobarea Standardelor naționale de protecție a informațiilor clasificate în România

**(11)** Solicitățile de aplicare a unor măsuri de securitate mai stricte adresate aeroporturilor de către transportatorii aerieni care operează pe acestea, sunt însoțite de justificări din care să rezulte necesitatea aplicării acestora, cum ar fi: nivelul de risc mai ridicat al operațiunilor de zbor ale transportatorului respectiv, prevederi specifice impuse prin acte normative emise de un stat terț, rezultatul unei evaluări de securitate efectuate de transportator ce indică necesitatea aplicării unor măsuri mai stricte. Fiecare solicitare se analizează de operatorul aeroportuar, cu consultarea instituțiilor statului componente ale Comitetului de Securitate Aeroportuară, după caz, împreună cu transportatorul aerian respectiv, iar rezultatul analizei se trimite Autorității Aeronautice Civile Române care, în urma propriei analize, comunică operatorului aeroportuar un punct de vedere adecvat.

## **ARTICOLUL 9**

### **Derogări de la standardele de bază comune**

**(1)** Autoritatea Aeronautică Civilă Română publică pe site-ul propriu, în termen de 6 luni de la intrarea în vigoare a prezentului PNSA, măsurile de securitate minime care trebuie avute în vedere în situația solicitării de derogare de la standardele de bază comune și adoptarea de măsuri de securitate alternative. Măsurile de securitate minime se aprobă prin Decizie a directorului general al Autorității Aeronautice Civile Române.

**(2)** Atunci când Autoritatea Aeronautică Civilă Română derogă de la standardele de bază comune, potrivit prevederilor Regulamentului (UE) nr. 1254/2009, aceasta adoptă măsuri de securitate alternative, suplimentare față de măsurile de securitate minime precizate la alin. (1), în baza unei evaluări a riscurilor efectuată de către operatorul aeroportuar în colaborare cu instituțiile responsabile de asigurarea ordinii și siguranței publice, precum și cele de prevenire și combatere a terorismului. Evaluarea riscurilor se aprobă de Autoritatea Aeronautică Civilă Română, iar măsurile de securitate alternative se aplică la aeroporturi sau în zone demarcate ale aeroporturilor unde traficul este limitat la una sau mai multe dintre categoriile stabilite la art. 1 din Regulamentul (UE) nr. 1254/2009. Evaluarea riscurilor menționată anterior este efectuată de operatorul aeroportuar în baza unei metodologii elaborate de Autoritatea Aeronautică Civilă Română și aprobată prin Decizie a directorului general al Autorității Aeronautice Civile Române.

**(3)** În aplicarea prevederilor privind măsurile de securitate alternative, operatorul aeroportuar se asigură de implementarea următoarelor măsuri:

- a) programul său de securitate descrie modalitățile de instituire și măsurile aplicate zonelor demarcate;
- b) atunci când în zona demarcată se desfășoară operațiuni de aviație civilă din categoria celor pentru care autoritatea competentă a stabilit aplicarea derogării de la standardele de bază comune prevăzute la art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 300/2008, implementează măsurile de securitate alternative aplicabile acestui tip de zonă, cu excepția celor care revin în responsabilitatea operatorilor și/sau transportatorilor aerieni;
- c) informează autoritățile și instituțiile implicate, precum și transportatorii aerieni sau entitățile care, conform prezentului PNSA, trebuie să aplice standarde de securitate a aviației civile, cu privire la instituirea zonei demarcate, precum și cu privire la măsurile de securitate aplicabile și regulile de funcționare a acesteia;
- d) elaborează o procedură operațională, de comun acord cu autoritățile și instituțiile implicate, prin care sunt alocate responsabilitățile fiecărei entități care aplică standarde de

securitate a aviației civile, inclusiv operatorii/transportatorii aerieni, cu privire la măsurile de securitate aplicate în zonele demarcate.

**(4)** În cazul zonelor, altele decât zonele demarcate, instituite temporar în alte scopuri decât operațiunile aeroportuare sau operarea aeronavei, cum sunt șantierele organizate pentru repararea pistei sau pentru construcții, organizarea de manifestări culturale și sportive, mitinguri, expoziții, fără ca enumerarea să fie limitată la acestea, operatorul aeroportuar aplică măsuri de securitate specifice zonelor publice sau măsuri alternative, prin raportare la rezultatele unei evaluări locale a riscurilor și se asigură corespunzător împotriva accesului neautorizat, asigurând acțiuni, în toate cazurile, de repunere a zonelor în starea inițială, după încetarea cauzei care a dus la modificarea temporară a statutului acestor zone, cu respectarea prevederilor art. 49 alin. (1). Evaluarea riscurilor menționată anterior este efectuată de operatorul aeroportuar în baza unei metodologii elaborate de Autoritatea Aeronautică Civilă Română și aprobată prin Decizie a directorului general al Autorității Aeronautice Civile Române.

**(5)** Măsurile de securitate alternative stabilite în conformitate cu prevederile alin. (1) – (3), care revin în responsabilitatea operatorilor/transportatorilor aerieni se aplică de către aceștia. În cazul în care operatorul/transportatorul aerian efectuează un zbor care are ca origine un aerodrom sau zona demarcată a unui aeroport, pe care se aplică măsuri de securitate alternative, acesta este obligat să notifice în avans aeroportul de destinație cu privire la acest fapt.

**(6)** În cazul în care operatorii categoriilor de aeronave prevăzute la art. 1 din Regulamentul (UE) nr. 1254/2009 efectuează un zbor care are ca origine un aerodrom sau zona demarcată a unui aeroport, pe care se aplică măsuri de securitate alternative, acesta este obligat să notifice în avans aeroportul de destinație cu privire la acest fapt.

**(7)** Monitorizarea implementării măsurilor de securitate alternative se realizează de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română, prin structura cu responsabilități în domeniul securității aviației civile și urmează regulile și principiile desfășurării activităților de monitorizare a conformității stabilite în Programul național de control al calității în domeniul securității aviației civile.

**(8)** Nerespectarea măsurilor de securitate alternative aprobate de Autoritatea Aeronautică Civilă Română poate conduce la suspendarea certificării sau a autorizării de a efectua activități de aviație civilă pentru entitățile care nu implementează aceste măsuri, în conformitate cu reglementările specifice aplicabile respectivelor activități, emise de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, la propunerea Autorității Aeronautice Civile Române.

**(9)** O aeronavă sosită de pe un aeroport din Uniune, în cazul în care statul membru în cauză a derogat de la standardele de bază comune, în conformitate cu art. 1 din Regulamentul (UE) nr. 1254/2009, se consideră ca fiind o aeronavă sosită dintr-un stat terț și se aplică măsurile de securitate descrise în acest sens de Regulamentul (UE) nr. 300/2008 și actele de implementare ale acestuia, cu excepția cazului în care pasageri și membrii echipajului acesteia sunt întâmpinați la sosire și însoțiți în afara zonelor respective în conformitate cu prevederile pct. 1.2.7.3 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998.

## **ARTICOLUL 10**

### **Organizarea sistemului național de securitate a aviației civile**

Organizarea sistemului național de securitate a aviației civile este prezentată în Anexa nr. 2 la prezentul PNSA.

**SECȚIUNEA a 2-a**  
Atribuții și responsabilități

**ARTICOLUL 11**  
Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

În conformitate cu dispozițiile art. 96 alin. (1) din Codul aerian, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii este autoritatea competentă în domeniul securității aviației civile la nivel național care își poate exercita atribuțiile privind coordonarea și monitorizarea aplicării standardelor de bază comune în domeniul securității aviației civile, precum și alte atribuții în domeniul securității aviației civile direct și/sau prin delegare de competență către Autoritatea Aeronautică Civilă Română.

**ARTICOLUL 12**  
Autoritatea Aeronautică Civilă Română

**(1)** Autoritatea Aeronautică Civilă Română, în calitate de autoritate competentă cu atribuții delegate de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, este responsabilă cu coordonarea și monitorizarea aplicării standardelor de bază comune prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 300/2008 și în actele de implementare ale acestuia, precum și cu dezvoltarea, punerea în aplicare și actualizarea Programului național de securitate a aviației civile.

**(2)** Autoritatea Aeronautică Civilă Română, în calitate de autoritate competentă cu atribuții delegate de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii:

- a) exercită atribuțiile de autoritate competentă prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 300/2008 și în actele de punere în aplicare a acestuia;
- b) exercită atribuțiile prevăzute la art. 3 alin. 2) din Ordonanța Guvernului nr. 17/2011;
- c) este responsabilă de coordonarea și monitorizarea punerii în aplicare a Programul național de securitate a aviației civile;
- d) exercită atribuțiile autorității competente prevăzute în Programul național de pregătire în domeniul securității aviației civile – PNPSAC;
- e) exercită atribuțiile autorității competente prevăzute în Programul național de control al calității în domeniul securității aviației civile – PNCC-SECA;
- f) elaborează proiecte de reglementări, proceduri, instrucțiuni specifice domeniului securității aviației civile, pentru asigurarea aplicării sau, după caz, implementării în România a standardelor și practicilor recomandate emise la nivelul organismelor Uniunii Europene și al organizațiilor internaționale de aviație civilă la care România este parte.

**(3)** Atribuțiile prevăzute la alin. (1) – (2) se completează cu atribuțiile și responsabilitățile specifice ce revin Autorității Aeronautice Civile Române în conformitate cu prevederile prezentului PNSA și ale altor acte normative emise în aplicarea Ordonanței Guvernului nr. 17/2011 privind controlul calității în domeniul securității aviației civile, cu modificările și completările ulterioare, a Codului aerian și a regulamentelor europene specifice domeniului aviației civile.

**ARTICOLUL 13**  
Ministerul Apărării Naționale

**(1)** Ministerul Apărării Naționale răspunde, pe aeroporturile folosite în comun de unitățile de aviație militare și cele ale aviației civile, de organizarea și asigurarea pazei și apărării propriilor obiective, de controlul accesului în aceste obiective și acționează în baza planurilor de cooperare cu celelalte instituții și autorități publice implicate.

**(2)** Ministerul Apărării Naționale cooperează cu operatorul aeroportuar în realizarea măsurilor de protecție a zonelor de securitate aeroportuare aflate la limita de vecinătate între aeroport și unitatea de aviație militară, potrivit categoriei de zonă definită de operatorul aeroportuar, conform prezentului PNSA, precum și de protecție a aeronavelor care staționează, parcate sau în procedură de îmbarcare/debarcare a pasagerilor, în aceste zone sau care în rulare trec prin aceste zone.

**(3)** Ministerul Apărării Naționale cooperează cu furnizorii de servicii de navigație aeriană în realizarea programelor de securitate din domeniul managementului traficului aerian.

**(4)** În situația producerii unui act de intervenție ilicită, Ministerul Apărării Naționale răspunde, potrivit competențelor ce îi revin, de executarea activităților de poliție aeriană, precum și de executarea acțiunilor de răspuns în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 257/2001 privind modul de acțiune împotriva aeronavelor care utilizează neautorizat spațiul aerian al României.

**(5)** Informează operatorul aeroportuar asupra oricărui eveniment care ar putea afecta activitatea de aviație civilă în aeroport.

**(6)** Asigură respectarea de către personalul propriu a prevederilor programului de securitate al operatorului aeroportuar și a procedurilor de securitate stabilite de către acesta.

#### **ARTICOLUL 14**

##### Ministerul Afacerilor Externe

Ministerul Afacerilor Externe contribuie la evaluarea, în format SNPCT, a nivelului amenințării teroriste și facilitează legăturile externe în situații de criză provocate de producerea actelor de intervenție ilicită îndreptate împotriva aviației civile cu implicarea unor state terțe.

#### **ARTICOLUL 15**

##### Serviciul Român de Informații

**(1)** Serviciul Român de Informații:

a) execută pe aeroporturile din România activități informative și tehnice în scopul prevenirii și combaterii terorismului;

b) execută intervenția antiteroristă/contrateroristă în conformitate cu prevederile legale în vigoare și cu metodologiile aplicabile.

**(2)** Serviciul Român de Informații are următoarele atribuții și responsabilități:

a) organizează și execută activități pentru culegerea, verificarea și valorificarea informațiilor necesare cunoașterii, prevenirii și contracarării oricăror acțiuni care constituie, potrivit legii, amenințări la adresa securității naționale a României;

b) coordonează, din punct de vedere tehnic, cooperarea inter-instituțională în materie antiteroristă, în cadrul SNPCT;

c) ia măsurile necesare pentru prevenirea actelor de terorism și execută intervenția antiteroristă/contrateroristă în conformitate cu prevederile legale în vigoare și cu metodologiile aplicabile;

d) execută controlul de securitate la accesul în zonele de securitate cu acces restricționat ale aeroporturilor, în scopul prevenirii introducerii articolelor interzise în aceste zone;

e) efectuează controlul de securitate al pasagerilor, bagajelor de mână și de cală ale acestora, precum și al persoanelor, altele decât pasagerii, și al articolelor transportate de acestea, la intrarea în zonele de securitate cu acces restricționat ale aeroporturilor și în facilitățile unde este efectuată înregistrarea bagajelor de cală, dacă această se desfășoară

în afara unui aeroport. De asemenea, execută controlul de securitate al mărfurilor și poștei destinate transportului aerian, proviziilor de bord și de aeroport, al poștei și materialelor transportatorilor aerieni și examinarea de securitate a vehiculelor la intrarea în zonele de securitate cu acces restricționat;

f) la solicitarea argumentată a transportatorilor aerieni sau, în funcție de nivelul de amenințare, la solicitarea Autorității Aeronautice Civile Române sau din proprie inițiativă, cu notificarea operatorului aeroportuar și transportatorului aerian, execută controlul antiterorist de securitate al aeronavelor;

g) informează autoritățile competente cu privire la armamentul, munițiile și bunurile periculoase descoperite la controlul de securitate, în vederea efectuării cercetărilor necesare;

h) asigură securitatea aeronavelor în zbor, prin dispunerea echipelor de însoțitori înarmați la bord, pe baza unei evaluări de riscuri și vulnerabilități pe profil antiterorist;

i) participă, împreună cu Serviciul de Protecție și Pază, la asigurarea măsurilor de securitate pe aeroporturile unde se desfășoară activități de protocol la nivel de stat sau în alte situații;

j) avizează proiectele tehnice elaborate pentru sistemele de supraveghere prin televiziune cu circuit închis aparținând operatorilor aeroportuari, elaborate în conformitate cu Ghidul emis de Serviciul Român de Informații de la toate aeroporturile aviației civile din România;

k) beneficiază de sistemele de supraveghere prin televiziunea cu circuit închis/TVCI, prin exploatarea facilităților implementate în acest sens de către operatorul aeroportuar, sens în care poate solicita acestuia punerea la dispoziție, atunci când se impune, a înregistrărilor efectuate;

l) exploatează informațiile video obținute cu ajutorul sistemelor de televiziune cu circuit închis, în conformitate cu prevederile legale în vigoare referitoare la protecția informației, având prioritate de acces la camerele TV din zonele din responsabilitate, precum și, pe momente operative, la toate celelalte camere TV din sistem;

m) asigură pregătirea personalului propriu care efectuează controlul de securitate, în baza unor programe de pregătire aprobate de autoritatea de stat în domeniul securității aeronautice, desfășurate în centre proprii de pregătire autorizate și prin activități de școlarizare/instruire organizate în țară și în străinătate;

n) acordă sprijin de specialitate în vederea pregătirii antiteroriste a personalului cu atribuții în domeniul asigurării securității aviației civile și pentru pregătirea/conștientizarea personalului entităților care desfășoară activități în domeniul aviației civile;

o) asigură, funcție de nivelul amenințării sau la cerere, protecția și apărarea antiteroristă a centrelor regionale de dirijare, control și informare a zborurilor, precum și a radarelor de descoperire primar/secundar, conform prevederilor legale;

p) la cererea operatorului aeroportuar verifică și oferă date despre persoanele care, potrivit atribuțiilor de serviciu, au acces la informații cu caracter secret de stat sau care, potrivit legii nu pot fi divulgate;

q) avizează programul de securitate aeroportuară, planul de management al acțiunilor de răspuns la acte de intervenție ilicită, fluxurile de control de securitate și procedurile de securitate stabilite de operatorul aeroportuar în părțile care privesc activitatea Serviciului Român de Informații și asigură respectarea acestora de către personalul propriu;

r) participă, la solicitarea Autorității Aeronautice Civile Române sau a altor organisme și instituții, în țară sau în străinătate, la activități de instruire, grupuri de lucru, conferințe, activități de analiză a măsurilor de securitate, respectiv de evaluare a modului de implementare a acestora;

s) solicită, după caz, motivat, de la transportatorii aerieni sau alți deținători prevăzuți de lege, listele și datele pasagerilor, precum și datele sau informațiile necesare cu privire la obiectivele aviației de pe teritoriul național, structurile ce le deservește și măsurile de pază, protecție și securitate operaționale;

ș) realizează verificări de securitate specifice asupra: persoanelor care prezintă riscuri de securitate ori provin din state cu problemă teroristă; persoanelor care au acces la/în failitățile aviației civile; persoanelor fizice/juridice care asigură pregătirea și instruirea personalului aeronautic sau altor categorii de cursanți; personalului ce desfășoară activități ori participă la desfășurarea activităților ce revin furnizorilor cunoscuți de provizii de bord/furnizorilor abilitați de provizii de bord;

t) participă la asigurarea securității cibernetice a infrastructurilor IT&C cu valențe critice aparținând operatorilor aeroportuari;

u) participă, împreună cu operatorul aeroportuar, la etapa de analiză și proiecție a zonei de control de securitate pentru asigurarea conformității cu concepția organizatorică pentru fluxurile și punctele de control de securitate, din punct de vedere al amplasării, organizării, configurării, dotării cu echipamente și funcționalității sistemice integrate.

**(3)** În conformitate cu prevederile art. 24 din Legea nr. 51/1991 privind securitatea națională a României, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în vederea realizării evaluării de riscuri și vulnerabilități prevăzută la alin. (2) lit. h) și adoptării măsurilor corespunzătoare, inclusiv dispunerea însoțitorilor înarmați la bordul aeronavelor, Serviciul Român de Informații comunică operatorilor aerieni români:

a) categoriile de persoane a căror îmbarcare, la bordul aeronavelor, poate modifica nivelul riscului de securitate;

b) categoriile de bunuri care prin valoare, destinație sau posibilitate de utilizare sunt considerate periculoase sau pot prezenta interes pentru activități ilegale.

**(4)** Operatorii aerieni români transmit Serviciului Român de Informații, cu anticipație și în cel mai scurt timp posibil, pe canalele convenite, datele și informațiile cu privire la categoriile de persoane și bunuri menționate la alin. (3) lit. a) și b).

**(5)** Anterior producerii unui act de intervenție ilicită, care poate reprezenta un act de terorism, în situația iminenței sau când s-a produs un astfel de act, Serviciul Român de Informații răspunde, potrivit competențelor ce îi revin, de executarea acțiunilor de răspuns prevăzute în Secțiunea a 9-a, cu privire la utilizarea însoțitorilor înarmați la bordul aeronavelor.

**(6)** Atribuțiile prevăzute la alin. (2) se completează cu atribuțiile și responsabilitățile specifice ce revin Serviciului Român de Informații în conformitate cu prevederile prezentului PNSA.

**(7)** Serviciului Român de Informații asigură respectarea de către personalul propriu a prevederilor programului de securitate al operatorului aeroportuar și a procedurilor de securitate stabilite de către acesta.

## **ARTICOLUL 16**

### **Serviciul de Informații Externe**

Serviciul de Informații Externe are următoarele atribuții:

a) desfășoară activități pentru culegerea, verificarea și valorificarea informațiilor privind eventualele fenomene teroriste internaționale care vizează securitatea aviației civile;

b) contribuie la evaluarea nivelului amenințărilor teroriste în format SNPCT;

c) contribuie cu date și informații pe care le comunică organismelor cu responsabilități în aplicarea măsurilor de contracarare a actelor de intervenție ilicită care constituie, potrivit legii, amenințări la adresa siguranței naționale.

## **ARTICOLUL 17**

### **Serviciul de Protecție și Pază**

**(1)** Serviciul de Protecție și Pază are următoarele atribuții:

- a) cu prilejul organizării și executării zborurilor speciale sau a zborurilor aeriene comerciale cu demnitari români și străini din competență, Serviciul de Protecție și Pază – SPP aplică procedurile specifice, având întreaga responsabilitate asupra calității și eficienței controalelor și măsurilor de securitate, efectuate de către personalul propriu și, dacă este cazul, solicitate de către personalul propriu celorlalte dispozitive de securitate instituite la nivelul aeroportului. În realizarea acestor misiuni, SPP este responsabil și coordonează activitatea dispozitivelor de securitate din aeroporturi, în zonele în care se desfășoară activitățile respective;
- b) informează operatorul aeroportuar asupra oricărui eveniment care ar putea afecta activitatea de aviație civilă în aeroport;
- c) asigură respectarea de către personalul propriu a prevederilor programului de securitate al operatorului aeroportuar și a procedurilor de securitate stabilite de către acesta.

**(2)** Situațiile ce impun asigurarea măsurilor specifice pentru protecția demnitarilor români și străini, din competența SPP, altele decât cele prevăzute la alin. (1) lit. a), în contextul în care aceste persoane au calitatea de pasageri pe zboruri comerciale, implică respectarea măsurilor de securitate stabilite în Programul de securitate al aeroportului.

## **ARTICOLUL 18**

### Ministerul Afacerilor Interne

- (1)** Ministerul Afacerilor Interne, prin Inspectoratul General al Poliției de Frontieră, Inspectoratul General al Poliției Române, Inspectoratul General al Jandarmeriei Române, Inspectoratul General pentru Imigrări și, după caz, Inspectoratul General pentru Situații de Urgență, exercită atribuții în domeniul securității aviației civile, pentru:
- a) apărarea vieții, integrității corporale și libertății persoanelor, proprietății private și publice, celorlalte drepturi și interese legitime ale cetățenilor și ale comunității;
  - b) exercitarea atribuțiilor ce îi revin cu privire la prevenirea, combaterea, constatarea și cercetarea faptelor de natură penală și contravențională, precum și cu privire la menținerea, asigurarea și restabilirea ordinii și siguranței publice;
  - c) realizarea controlului documentelor pentru trecerea frontierei de stat, fluidizarea traficului de călători și de mărfuri prin punctele de trecere deschise traficului internațional, împreună cu celelalte autorități care, potrivit legii, au competențe de control;
  - d) asigurarea supravegherii și controlului trecerii frontierei de stat, prevenirea și combaterea migrației ilegale și a faptelor specifice infraționalității transfrontaliere, respectarea regimului juridic al frontierei de stat, pașapoartelor și străinilor, precum și controlului trecerii frontierei de stat a armelor, munițiilor, armelor de panoplie și autoapărare, munițiilor aferente acestora, materiilor explozive, precursorilor de explozivi restricționați și a dispozitivelor încărcate cu substanțe toxice ori radioactive;
  - e) asigurarea aplicării prevederilor tratatelor, acordurilor, convențiilor și protocoalelor cu privire la frontiera de stat și la controlul trecerii frontierei, încheiate de România cu alte state ori organizații internaționale sau regionale;
  - f) organizarea de acțiuni pentru descoperirea și identificarea persoanelor care au încălcat sau despre care se dețin date că intenționează să încalce normele regimului juridic al frontierei de stat, precum și alte prevederi legale stabilite în competență;
  - g) coordonarea activităților personalului celorlalte instituții sau ale agenților economici care, potrivit legii, își desfășoară activitatea în punctele de trecere a frontierei de stat, în legătură cu trecerea frontierei de stat și urmărirea respectării legii de către întregul personal din punctul de trecere a frontierei;
  - h) avizarea și controlul societăților specializate ce desfășoară activități de pază în aeroporturi, acordarea sprijinului de specialitate administrațiilor aeroportuare în ceea ce privește organizarea și funcționarea pazei bunurilor;
  - i) organizarea și desfășurarea de operațiuni și activități de recunoaștere, cercetare, evacuare, căutare, salvare, descarcerare, deblocare, asistență medicală de urgență și prim

ajutor calificat, stingere incendii, protecție împotriva riscurilor chimice, biologice, radiologice și nucleare și decontaminare, precum și iluminat;

j) acordarea, la cerere, de asistență tehnică de specialitate în vederea proiectării, executării și recepției obiectivelor de investiții ce se realizează în spațiile în care funcționează;

k) executarea unor misiuni în comun cu celelalte instituții cu atribuții în domeniu, pe baza planurilor de cooperare/colaborare încheiate;

l) exercitarea controlului, potrivit legii, asupra deținerii, portului și folosirii armelor și munițiilor, deținerii și folosirii materialelor explozive, a precursorilor de explozivi restricționați și a modului în care se efectuează operațiunile cu acestea;

m) exercitarea controlului, potrivit legii, asupra respectării normelor legale referitoare la produsele și substanțele toxice, stupefiante și radioactive, precum și la alte obiecte și materii supuse autorizării, care prezintă pericol public ori care pot fi folosite la săvârșirea de infracțiuni.

**(2)** Inspectoratul General al Poliției de Frontieră, prin structurile teritoriale constituite la nivelul punctelor de trecere a frontierei de stat din cadrul aeroporturilor are, în principal, următoarele atribuții și responsabilități:

a) execută supravegherea și controlul la trecerea frontierei de stat a României, previne și combate migrația ilegală și criminalitatea transfrontalieră în zona de competență, precum și orice altă încălcare a regimului juridic al frontierei de stat;

b) participă, în baza propriei analize de risc, la supravegherea îmbarcării și debarcării pasagerilor curselor externe și efectuează controlul interior al aeronavelor românești în vederea respectării regimului juridic al frontierei de stat;

c) efectuează verificări în punctele de trecere aeroportuare pentru a se asigura că persoanele și obiectele aflate în posesia lor pot fi autorizate să intre pe teritoriul României și să-l părăsească;

d) organizează și desfășoară activitatea de constatare și cercetare pentru orice infracțiune săvârșită în zona de responsabilitate și care nu este dată, în mod obligatoriu, în competența altor organe de cercetare penală;

e) asigură controlul trecerii frontierei de stat a armelor, munițiilor, armelor de panoplie și de autoapărare, munițiilor aferente acestora, materiilor explozive, precursorilor de explozivi restricționați și a dispozitivelor încărcate cu substanțe toxice ori radioactive;

f) ia măsuri de supraveghere și pază a persoanelor indezirabile cărora li s-a întrerupt călătoria, a celor aduși în punctul de trecere a frontierei în vederea expulzării, informând, în funcție de profilul de risc, sectorul antiterorist de pe aeroport despre prezența acestora în frontieră;

g) informează administrația aeroportuară și reprezentantul companiei transportatoare despre pasagerii cărora nu li s-a permis intrarea în țară și urmează a fi returnați, pentru aplicarea măsurilor specifice;

h) în situații deosebite, împreună cu celelalte forțe, participă la acțiunile în comun, în limitele zonei de responsabilitate;

i) la sesizarea autorității vamale sau a Serviciului Român de Informații, ia măsurile legale de descoperire de armament, muniții, materii explozive, precursori de explozivi restricționați, mijloace de detonare, substanțe toxice, radioactive, stupefiante, precum și a altor obiecte sau substanțe periculoase, susceptibile de a fi folosite în acțiuni teroriste;

j) informează operatorul aeroportuar asupra oricărui eveniment care ar putea afecta activitatea de aviație civilă în aeroport;

k) asigură paza sediilor proprii;

l) asigură respectarea de către personalul propriu a prevederilor programului de securitate al operatorului aeroportuar și a procedurilor de securitate stabilite de către acesta.

**(3)** Inspectoratul General al Poliției Române, prin Poliția Transporturi Aeriene, are, în principal, următoarele atribuții și responsabilități:



- a) asigură ordinea publică în terminalele de pasageri și de mărfuri, precum și pe platformele aeroportuare;
- b) constată și efectuează cercetări în vederea tragerii la răspundere a persoanelor care comit sau intenționează să comită acte de intervenție ilicită împotriva aviației civile și a facilităților acesteia;
- c) constată și efectuează cercetări în vederea tragerii la răspundere a pasagerilor turbulenți de pe cursele interne, la solicitarea transportatorilor aerieni;
- d) cercetează și, după caz, reține persoanele care au comis infracțiuni asupra patrimoniului sau alte fapte prevăzute de legea penală, precum și persoanele care produc tulburarea ordinii și liniștii publice în aeroporturi și obiective în care își desfășoară activitatea, aflate în raza de competență a acestora;
- e) asigură, direct sau în cooperare cu alte entități publice abilitate prin lege, combaterea manifestărilor, neutralizarea unor acțiuni de natură să împiedice desfășurarea normală a activităților în zonele de acces la punctele de control pentru trecerea frontierei și în alte obiective;
- f) participă, împreună cu unitățile de jandarmi și unitățile pentru situații de urgență, în cooperare cu unitățile Ministerului Apărării Naționale și alte structuri prevăzute de lege, la activitățile de evacuare și salvare a persoanelor și a bunurilor periclitate de incendii, explozii, avarii, accidente, epidemii, calamități naturale și catastrofe, precum și la delimitarea și înlăturarea urmărilor provocate de astfel de evenimente;
- g) îndrumă și coordonează organizarea și funcționarea pazei obiectivelor, bunurilor și valorilor pe aeroporturi, la instituțiile publice și la operatorii economici cu capital privat;
- j) constată și aplică sancțiuni pentru contravențiile legale date în competență;
- k) informează operatorul aeroportuar asupra oricărui eveniment care ar putea afecta activitatea de aviație civilă în aeroport;
- l) asigură respectarea de către personalul propriu a prevederilor programului de securitate și a procedurilor de securitate stabilite de către operatorul aeroportuar.

**(4) Inspectoratul General al Jandarmeriei Române are, în principal, următoarele atribuții și responsabilități:**

- a) participă, în sistem integrat, la misiuni de menținere a ordinii publice pentru prevenirea și combaterea fenomenului infracțional și contravențional în aeroporturi și în proximitatea acestora;
- b) la solicitare, în situații care nu suferă amânare, asigură protecția temporară a aeroporturilor, în condițiile legii;
- c) execută, la solicitarea Inspectoratului General al Poliției de Frontieră, pe baza planurilor de cooperare, misiuni de asigurare și restabilire a ordinii publice în punctele de control pentru trecerea frontierei de stat;
- d) participă, împreună cu Serviciul de Protecție și Pază, la solicitare, la măsurile de întărire a dispozitivelor de pe aeroporturile internaționale pe care se desfășoară activități de protocol la nivel de stat;
- e) informează operatorul aeroportuar asupra oricărui eveniment care ar putea afecta activitatea de aviație civilă în aeroport;
- f) asigură respectarea de către personalul propriu a prevederilor programului de securitate și a procedurilor de securitate stabilite de către operatorul aeroportuar;
- g) execută, potrivit competențelor legale, misiuni de asigurare/restabilire a ordinii publice în aeroporturi și în proximitatea acestora;
- h) participă în cooperare cu celelalte instituții ale statului abilitate prin lege, la misiuni de prevenire și neutralizare a actelor teroriste în aeroporturi și în proximitatea acestora;
- i) participă la limitarea și înlăturarea consecințelor dezastrelor naturale, tehnologice, de mediu sau complexe în aeroporturi și în proximitatea acestora;
- j) asigură, la solicitarea autorităților abilitate, măsuri de ordine și protecție a zonelor în care s-a produs sau există pericolul iminent de producere a unor incendii, explozii ori a altor

situații de urgență ce pun în pericol viața, integritatea fizică a persoanelor sau bunurile acestora;

k) constată contravenții și aplică sancțiuni contravenționale, potrivit competențelor legale;

l) întocmește actele necesare sesizării organelor de urmărire penală pentru infracțiunile constatate pe timpul executării misiunilor specifice, potrivit prevederilor art. 61 din Codul de Procedură penală.

**(5)** Inspectoratul General pentru Situații de Urgență are, în principal, următoarele atribuții și responsabilități:

a) acordă, la cerere, asistență tehnică de specialitate referitoare la accidente ce se pot produce pe timpul transportului de materiale radioactive;

b) emite, prin inspectoratele pentru situații de urgență județene/București-Ilfov, avizele și autorizațiile prevăzute de lege în domeniile de competență;

c) participă cu forțe și mijloace la acțiuni pentru stingerea incendiilor și salvarea persoanelor pentru limitarea și înlăturarea efectelor situației de urgență și preia în coordonare operațională toate forțele și mijloacele, la momentul sosirii la locul intervenției;

d) avizează norme și instrucțiuni tehnice, privind regulile de prevenire și stingere a incendiilor, specifice aviației civile;

e) asigură, la cerere, în condițiile legii, prin structurile de specialitate subordonate, formarea profesională în ocupațiile de cadru tehnic cu atribuții în domeniul prevenirii și stingerii incendiilor, inspector protecție civilă și șef serviciu privat pentru situații de urgență;

f) organizează exerciții de intervenție pentru stingerea incendiilor și de protecție civilă la operatorii economici de pe aeroporturi și la aeronave, precum și exerciții de pregătire pentru intervenție în situații de urgență radiologică, cu acordul autorității aeroportuare și în prezența reprezentanților acestora;

g) efectuează, prin inspectoratele pentru situații de urgență județene/București-Ilfov, controale de prevenire a situațiilor de urgență și informează operatorul aeroportuar cu privire la neregulile constatate privind nerespectarea prevederilor legale în domeniu, atât de către personalul autorității aeroportuare cât și de către operatorii economici de pe aeroporturi;

i) controlează activitatea desfășurată de serviciile private pentru situații de urgență/serviciile de salvare și stingere incendii constituite pe aeroporturi;

j) asigură respectarea de către personalul propriu a prevederilor programului de securitate al operatorului aeroportuar și a procedurilor de securitate stabilite de către acesta.

**(6)** Inspectoratul General pentru Imigrări este responsabil în ceea ce privește regimul străinilor în România, respectiv are atribuții pentru îndepărtarea sub escortă a străinilor, prin escortarea acestora de către personal specializat până la frontieră, ori până într-o țară terță, respectiv țară de origine, țară de tranzit sau de destinație. Inspectoratul General pentru Imigrări asigură respectarea de către personalul propriu a prevederilor programului de securitate al operatorului aerian și a procedurilor de securitate stabilite de acesta.

## **ARTICOLUL 19**

### **Operatorul aeroportuar**

**(1)** Operatorul aeroportuar este responsabil de stabilirea și aplicarea măsurilor de securitate declarate prin programul de securitate al aeroportului în scopul prevenirii actelor de intervenție ilicită pe aeroport.

**(2)** Principalele responsabilități ale operatorului aeroportuar, în domeniul securității aviației civile, sunt următoarele:

a) aplică măsurile necesare pentru a se conforma cerințelor de la art. 12 – Programul de securitate aeroportuară, din Regulamentul (CE) nr. 300/2008;

b) desemnează un manager de securitate în cadrul aeroportului, care răspunde, în

principal, de aplicarea și coordonarea aplicării programului de securitate al aeroportului, inclusiv a măsurilor și procedurilor de securitate prevăzute în acesta sau stabilite în baza acestuia;

- c) stabilește un comitet de securitate aeroportuară în conformitate cu cerințele PNSA, a cărui componență este prezentată în Anexa nr. 3 la prezentul PNSA;
- d) exercită funcția de autoritate responsabilă de coordonarea implementării măsurilor de securitate la nivelul aeroportului;
- e) organizează și menține o structură funcțională a sistemului de securitate a aviației civile în funcție de importanța, mărimea, tipurile de operațiuni aeriene și vulnerabilitățile aeroportului;
- f) asigură recrutarea și pregătirea personalului propriu cu atribuții în domeniul securității aeronautice, în conformitate cu cerințele prezentului PNSA și ale Programului național de pregătire în domeniul securității aviației civile;
- g) asigură integrarea cerințelor securității aviației civile în proiectele tehnice și documentația de execuție întocmite în vederea executării lucrărilor de construcție a facilităților noi sau a modificărilor celor existente în vederea extinderii sau modernizării și verifică respectarea acestor cerințe la recepția acestor lucrări;
- h) asigură facilitățile necesare furnizorilor - unități, instituții, organizații - de servicii de securitate a aviației civile;
- i) transmite programul de securitate aeroportuară, fluxurile de control de securitate, planul de management al acțiunilor de răspuns la acte de intervenție ilicită și procedurile de securitate stabilite de operatorul aeroportuar către Serviciul Român de Informații, spre a fi avizate în părțile care privesc activitatea acestei instituții;
- j) transmite Serviciului Român de Informații, spre avizare, proiectele elaborate pentru sistemele de supraveghere prin televiziune cu circuit închis, elaborate conform Ghidului emis de Serviciul Român de Informații;
- k) asigură aplicarea și urmărește respectarea prevederilor reglementărilor Uniunii Europene și ale celor naționale din domeniul securității aviației civile, precum și a dispozițiilor și instrucțiunilor emise de Autoritatea Aeronautică Civilă Română în domeniul securității aviației civile;
- l) avizează proiectele sistemelor de supraveghere prin televiziune cu circuit închis, aparținând entităților care desfășoară activități în zonele aferente aeroportului, și informează Serviciul Român de Informații cu privire la existența acestor sisteme;
- m) la solicitarea Serviciului Român de Informații, pune la dispoziție înregistrările din sistemul de televiziune cu circuit închis propriu;
- n) consultă Serviciul Român de Informații, în etapa de analiză și proiecție a zonei de control de securitate, și solicită acesteia avizarea concepției organizatorice pentru fluxurile și punctele de control de securitate, din punct de vedere al amplasării, organizării, configurării, dotării cu echipamente și funcționalității sistemice integrate;
- o) asigură informarea pasagerilor:
  - 1. cu privire la responsabilitățile privind supravegherea bagajelor proprii, inclusiv pe durata procesului de control de securitate;
  - 2. cu privire la responsabilitățile privind împachetarea/strângerea bagajelor proprii după finalizarea controlului de securitate;
  - 3. cu privire la obligativitatea de a se supune metodelor de control de securitate;
  - 4. cu privire la faptul că nu li se va permite îmbarcarea dacă nu respectă obligația de a se supune metodelor de control de securitate;
- p) transmite către Autoritatea Aeronautică Civilă Română, spre aprobare, planul de management al acțiunilor de răspuns la acte de intervenție ilicită.

**(3)** Responsabilitățile prevăzute la alin. (2) se completează cu cele referitoare la programul de securitate, prevăzute la Secțiunea a 6-a a prezentului Capitol, precum și cu alte responsabilități specifice ce revin operatorului aeroportuar în conformitate cu prevederile prezentului PNSA.

**(4)** Desemnarea managerului de securitate menționat la alin. (2) lit. b) se realizează după obținerea avizului favorabil din partea Autorității Aeronautice Civile Române. Condițiile necesare obținerii acestui aviz se descriu în Programul național de pregătire în domeniul securității aviației civile, menționat la Secțiunea a 10-a din Capitolul III, al prezentului PNSA.

## **ARTICOLUL 20**

### **Transportatorul aerian român**

**Art. 20. – (1)** Principalele responsabilități ale unui transportator aerian român, în domeniul securității aviației civile, sunt următoarele:

- a) aplică măsurile necesare pentru a se conforma cerințelor prevăzute la art. 13 – Programul de securitate al transportatorului aerian, din Regulamentul (CE) nr. 300/2008;
- b) desemnează cel puțin un manager de securitate în cadrul organizației, care răspunde, în principal, de aplicarea și coordonarea aplicării programului de securitate al transportatorului aerian, inclusiv a măsurilor și procedurilor de securitate prevăzute în acesta sau stabilite în baza acestuia;
- c) organizează și menține o structură funcțională a serviciului propriu de securitate, în funcție de importanța, mărimea și vulnerabilitatea operațiunilor aeriene;
- d) asigură selecționarea și pregătirea personalului propriu cu atribuții în domeniul securității aviației civile în conformitate cu cerințele prezentului PNSA și ale Programului național de pregătire în domeniul securității aviației civile;
- e) asigură aplicarea și urmărește respectarea prevederilor reglementărilor Uniunii Europene și a celor naționale din domeniul securității aviației civile;
- f) asigură aplicarea și urmărește respectarea dispozițiilor și instrucțiunilor emise de Autoritatea Aeronautică Civilă Română în domeniul securității aviației civile;
- g) informează Autoritatea Aeronautică Civilă Română despre orice act de intervenție ilicită sau eveniment de securitate a aviației civile în conformitate cu prevederile legale în domeniu;
- h) informează operatorul aeroportuar asupra oricărui eveniment care ar putea afecta activitatea de aviație civilă în aeroport;
- i) asigură respectarea de către personalul propriu care desfășoară activități în aeroport a prevederilor programului de securitate și a procedurilor de securitate stabilite de către operatorul aeroportuar;
- j) transmite planul de management al acțiunilor de răspuns la acte de intervenție ilicită către Serviciul Român de Informații, spre a fi avizat în părțile care privesc activitatea acestei instituții;
- k) transmite către Autoritatea Aeronautică Civilă Română, spre aprobare, planul de management al acțiunilor de răspuns la acte de intervenție ilicită.

**(2)** Transportatorii aerieni români transmit către Unitatea națională de informații privind pasagerii/ UNIP datele privind pasagerii, conform obligației prevăzute la art. 13 din Legea nr. 284/2018 privind utilizarea datelor din registrul cu numele pasagerilor din transportul aerian pentru prevenirea, depistarea, investigarea și urmărirea penală a infracțiunilor de terorism și a infracțiunilor grave, precum și pentru prevenirea și înlăturarea amenințărilor la adresa securității naționale.

**(3)** Transportatorul aerian român care efectuează zboruri pe baza unui acord de colaborare pe piață, cum ar fi acordul de partajare a codurilor/code-share sau acordul de rezervare a unui număr de locuri/block space, încheiat cu un transportator aerian străin, iar transportatorul de fapt este respectivul transportator aerian străin, este obligat să informeze Autoritatea Aeronautică Civilă Română cu privire la încheierea respectivului acord și, totodată, să comunice identitatea transportatorului de fapt.

**(4)** Responsabilitățile prevăzute la alin. (1) se completează cu cele referitoare la programul de securitate, prevăzute la Secțiunea a 6-a a prezentului Capitol, precum și cu responsabilitățile specifice ce revin transportatorului aerian în conformitate cu prevederile Capitolului III.

**(5)** Desemnarea managerului de securitate menționat la alin. (1) lit. b) se realizează după obținerea avizului favorabil din partea Autorității Aeronautice Civile Române. Condițiile necesare obținerii acestui aviz se descriu în Programul național de pregătire în domeniul securității aviației civile, menționat la Secțiunea a 10-a din Capitolul III.

## **ARTICOLUL 21**

### **Transportatorul aerian extracomunitar**

**(1)** Transportatorii aerieni extracomunitari, care efectuează operațiuni de transport aerian pe/de pe aeroporturi din România, elaborează, aplică și actualizează programul de securitate al transportatorului aerian, o copie a acestuia fiind transmisă, la cerere, spre examinare, Autorității Aeronautice Civile Române, care poate dispune măsuri suplimentare, după caz. Amendamentele ulterioare la acest program, se supun examinării Autorității Aeronautice Civile Române.

**(2)** Programul de securitate prevăzut la alin. (1) descrie măsurile, procedurile și metodele de securitate pe care le aplică transportatorul aerian străin pentru a se conforma cu cerințele aplicabile în funcție de calitatea de membru al ICAO sau ECAC a statului care i-a acordat licența de transport/operare, respectiv cu standardele din Anexa 17 ICAO sau cu recomandările din Doc. 30 al ECAC. Suplimentar, programul trebuie să conțină, după caz, măsuri, proceduri și metode de securitate locale, specifice fiecărui aeroport din România pe care transportatorul aerian extracomunitar respectiv desfășoară activități de transport aerian public de pasageri.

**(3)** Transportatorii aerieni extracomunitari asigură respectarea de către personalul propriu a prevederilor programului de securitate și a procedurilor de securitate stabilite de către operatorul aeroportuar.

**(4)** Transportatorii aerieni extracomunitari transmit către Unitatea națională de informații privind pasagerii/ UNIP datele privind pasagerii, conform obligației prevăzute la art. 13 din Legea nr. 284/2010 privind utilizarea datelor din registrul cu numele pasagerilor din transportul aerian pentru prevenirea, depistarea, investigarea și urmărirea penală a infracțiunilor de terorism și a infracțiunilor grave, precum și pentru prevenirea și înlăturarea amenințărilor la adresa securității naționale.

**(5)** Prin sintagma transportator aerian extracomunitar, în sensul prezentului articol, se înțelege orice transportator aerian care nu intră sub incidența definiției transportatorului aerian comunitar, prevăzută în Regulamentul (CE) nr. 300/2008.

## **ARTICOLUL 22**

### **Transportatorul aerian comunitar**

**(1)** Transportatorilor aerieni comunitari le sunt aplicabile prevederile cu privire la programul lor de securitate, prevăzute la art. 13 alin. 3) din Regulamentul (CE) nr. 300/2008.

**(2)** Responsabilitățile transportatorilor aerieni comunitari cu privire la programul de securitate sunt prevăzute la Secțiunea a 6-a din prezentul Capitol, iar acestea se completează cu responsabilitățile specifice ce revin transportatorului aerian în conformitate cu prevederile Capitolului III.

**(3)** Transportatorilor aerieni comunitari asigură respectarea de către personalul propriu a prevederilor programului de securitate și a procedurilor de securitate stabilite de către operatorul aeroportuar.

**(4)** Transportatorii aerieni comunitari transmit către Unitatea națională de informații privind pasagerii/ UNIP datele privind pasagerii, conform obligației prevăzute la art. 13 din Legea nr. 284/2010 privind utilizarea datelor din registrul cu numele pasagerilor din transportul aerian pentru prevenirea, depistarea, investigarea și urmărirea penală a infracțiunilor de terorism și a infracțiunilor grave, precum și pentru prevenirea și înlăturarea amenințărilor la adresa securității naționale.

### **ARTICOLUL 23**

#### **Responsabilitățile altor entități**

**(1)** Entităților care, conform prezentului PNSA, trebuie să aplice standarde de securitate a aviației civile, le sunt aplicabile prevederile cu privire la programul lor de securitate, prevăzute la art. 14 din Regulamentul (CE) nr. 300/2008.

**(2)** Entitățile prevăzute la alin. (1) desemnează un manager de securitate pentru fiecare punct de lucru, care răspunde, în principal, de aplicarea și coordonarea aplicării programului de securitate pentru respectivul punct de lucru, inclusiv a măsurilor și procedurilor de securitate prevăzute în acesta sau stabilite în baza acestuia;

**(3)** Entitățile prevăzute la alin. (1) asigură respectarea de către personalul propriu a prevederilor programului de securitate și a procedurilor de securitate stabilite de către operatorul aeroportuar.

**(4)** Fiecare entitate informează operatorul aeroportuar asupra oricărui eveniment care ar putea afecta activitatea de aviație civilă în aeroport.

**(5)** Responsabilitățile referitoare la programul de securitate ale entităților care, conform prezentului PNSA, trebuie să aplice standarde de securitate a aviației civile, sunt prevăzute la secțiunea a 6-a a prezentului Capitol, iar acestea se completează cu responsabilitățile specifice ce revin acestor entități în conformitate cu prevederile Capitolului III.

**(6)** Desemnarea managerului de securitate menționat la alin. (2), de către agenții abilitați, expeditorii cunoscuți și furnizorii abilitați, se realizează după obținerea avizului favorabil din partea Autorității Aeronautice Civile Române. Condițiile necesare obținerii acestui aviz se descriu în Programul național de pregătire în domeniul securității aviației civile, menționat la Secțiunea a 10-a a Capitolului III.

### **SECȚIUNEA a 3-a**

#### **Coordonare și cooperare între părțile cu responsabilități în domeniul securității aviației civile**

### **ARTICOLUL 24**

#### **Comitetul Național de Securitate a Aviației**

Comitetul Național de Securitate a Aviației, înființat prin Hotărârea Guvernului nr. 416/2021, este organism cu caracter consultativ, fără personalitate juridică, al cărui scop este de a asigura coordonarea interinstituțională pe aspecte ce țin de securitatea aviației civile și de a crea un cadru de consultare între autoritățile statului și entitățile care aplică

standarde de securitate a aviației civile sau sunt responsabile de implementarea acestor standarde.

## **ARTICOLUL 25**

### **Comitetul de Securitate Aeroportuară**

**(1)** Pe aeroporturile civile din România se înființează comitete de securitate aeroportuară. Scopul principal al acestor comitete este de a asigura aplicarea, dezvoltarea și coordonarea procedurilor și măsurilor de securitate pe aeroport, în conformitate cu cerințele PNSA, precum și de a identifica soluții pentru rezolvarea oricăror aspecte de natură a afecta, direct sau indirect, buna desfășurare a operațiunilor de aviație civilă.

**(2)** Componenta, atribuțiile și responsabilitățile comitetului de securitate aeroportuară, numărul întrunirilor periodice, precum și funcționarea acestor comitete, se stabilesc prin Programul de securitate al aeroportului. De asemenea, Programul de securitate cuprinde modul în care comitetul de securitate aeroportuară se întrunește, ca urmare a solicitării unuia dintre membrii acestuia.

## SECȚIUNEA a 4-a

### Evaluarea amenințării și a nivelului de risc în aviația civilă

#### ARTICOLUL 26

##### Managementul riscului în securitatea aviației civile

**(1)** În vederea asigurării faptului că măsurile de securitate a aviației civile descrise în prezentul PNSA sunt adecvate nivelului de risc, Autoritatea Aeronautică Civilă Română asigură coordonarea efectuării evaluării riscului în securitatea aviației civile la nivel național, prin analiza vulnerabilităților sistemului aeronautic în relație cu amenințările existente.

**(2)** Evaluarea riscului în securitatea aviației civile la nivel național asigură faptul că măsurile de securitate a aviației civile sunt constant adaptate pentru a răspunde în mod adecvat nivelului și naturii amenințărilor la adresa aviației civile pe teritoriul României sau asupra cetățenilor săi și vizează operațiunile aviației civile în întregimea lor, astfel:

- a) operațiunile transportatorilor aerieni români:
  - i. în interiorul României; și
  - ii. în exteriorul României.
- b) operațiunile transportatorilor aerieni străini în interiorul României sau care operează zboruri care au ca destinație aeroporturi din România;
- c) operațiunile desfășurate pe aeroporturile din România;
- d) operațiunile desfășurate de entități, pe teritoriul României, care au impact direct asupra operațiunilor de la lit. a) – c);
- e) operațiunile de aviație civilă desfășurate de operatorii aerieni, alții decât transportatorii aerieni.

**(3)** Dacă în urma evaluării riscului se constată necesitatea modificării prezentului PNSA, Autoritatea Aeronautică Civilă Română înaintează propuneri de amendare ale acestuia către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

**(4)** Pentru realizarea în mod continuu și sistematic a evaluării riscului în securitatea aviației civile la nivel național, Autoritatea Aeronautică Civilă Română dezvoltă și menține un Registru național de riscuri în securitatea aviației civile.

**(5)** Registrul național de riscuri în securitatea aviației civile ia în considerare scenariile dezvoltate de ICAO cuprinse în *Doc. 10108 - Risk Context Statement* și are la bază nivelul global de amenințare, adaptat în funcție de contextul regional și național.

**(6)** Autoritatea Aeronautică Civilă Română analizează dacă este necesară implementarea de măsuri de securitate mai stricte în scopul reducerii riscurilor cuprinse în Registrul național de riscuri în securitatea aviației civile.

**(7)** În cazul în care decide implementarea unor măsuri de securitate mai stricte, Autoritatea Aeronautică Civilă Română, după consultarea cu Serviciul Român de Informații, pentru măsurile ce intră în atribuțiile acestuia, emite instrucțiuni detaliate de implementare care sunt aprobate prin decizie a directorului general al Autorității Aeronautice Civile Române și le transmite părților interesate în vederea implementării.

**(8)** Registrul național de riscuri în securitatea aviației civile este actualizat ori de câte ori este nevoie și este revizuit cel puțin o dată pe an.

**(9)** Structura și metodologia de dezvoltare și actualizare, inclusiv un model-cadru al Registrului național de riscuri în securitatea aviației civile, se stabilesc în baza unei proceduri care se elaborează de Autoritatea Aeronautică Civilă Română și se aprobă prin Decizie a



directorului general. Metodologia are în vedere necesitatea coordonării între diferitele autorități și entități la nivel național, conform responsabilităților și atribuțiilor ce le revin.

**(10)** Autoritatea Aeronautică Civilă Română transmite operatorilor aeroportuari, transportatorilor aerieni și entităților care, conform prezentului PNSA, aplică standarde de securitate a aviației civile, informații relevante pentru aceștia din Registrul național de riscuri în securitatea aviației civile.

**(11)** Fiecare operator aeroportuar din România folosește aceste informații transmise de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română pentru a dezvolta și actualiza la nivelul aeroportului un Registru local de riscuri în securitatea aviației civile, revizuit cel puțin o dată pe an. Pentru dezvoltarea registrului local operatorul aeroportuar colaborează cu instituțiile și autoritățile statului, membre ale comitetului de securitate aeroportuară.

**(12)** Pentru fiecare aeroport din afara Uniunii Europene, cu excepția celor menționate în apendicele 3-B din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, de pe care intenționează să opereze spre România, toți transportatorii aerieni realizează o evaluare a riscurilor, în vederea evaluării eficienței măsurilor de securitate implementate la respectivul aeroport, a determinării nivelului de risc la adresa securității aviației civile și a stabilirii măsurilor de securitate suplimentare necesare pentru diminuarea riscului în vederea operării.

**(13)** Transportatorul aerian actualizează această evaluare ori de câte ori elementele care au stat la baza realizării acesteia se modifică sau la o perioadă de maxim doi ani.

**(14)** Transportatorul aerian transmite această evaluare către Autoritatea Aeronautică Civilă Română cu cel puțin 30 de zile înainte de începerea operării pe aeroportul respectiv și în cel mai scurt timp după fiecare actualizare.

**(15)** Autoritatea Aeronautică Civilă Română analizează evaluarea de risc a transportatorului aerian și, dacă consideră necesar, realizează propria evaluare a riscului, ce poate presupune inclusiv o verificare a măsurilor de securitate implementate pe aeroportul respectiv pentru zborurile transportatorului aerian. În acest caz, transportatorul aerian asigură suportul necesar pentru asigurarea unei verificări eficiente.

**(16)** În urma realizării propriilor evaluări a riscului, conform alin. (15), Autoritatea Aeronautică Civilă Română poate stabili măsuri de securitate suplimentare față de cele stabilite de către transportatorul aerian conform alin. (12). Transportatorul aerian trebuie să se asigure că aceste măsuri sunt implementate înainte de a opera zboruri de pe aeroportul respectiv.

**(17)** Prin excepție, prevederile de la alin. (12) - (16) nu se aplică în cazul categoriilor de zboruri stabilite la art. 1 din Regulamentul (UE) nr. 1254/2009, cu modificările și completările ulterioare.

## **ARTICOLUL 27**

### **Corelarea cu Sistemul Național de Alertă Teroristă**

**(1)** Măsurile de securitate a aviației civile sunt corelate cu nivelul național de alertă teroristă.

**(2)** Pentru fiecare nivel de alertă teroristă peste „nivel de alertă albastru-precaut”, așa cum este stabilit de Sistemul Național de Alertă Teroristă, este necesară implementarea unor măsuri de securitate mai stricte decât standardele de bază comune stabilite prin

reglementările UE din domeniul securității aviației civile și decât măsurile de securitate prevăzute în prezentul PNSA.

**(3)** Corelarea măsurilor de securitate mai stricte cu nivelul de alertă teroristă se realizează de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română. În acest sens Autoritatea Aeronautică Civilă Română stabilește, prin decizia a directorului general, măsuri de securitate mai stricte pentru fiecare nivel de alertă teroristă peste „PRECAUT”, în cooperare cu Serviciul Român de Informații, Ministerul Afacerilor Interne și alte autorități, conform atribuțiilor ce le revin.

**(4)** Pentru fiecare nivel de amenințare teroristă peste „PRECAUT”, Autoritatea Aeronautică Civilă Română notifică părților interesate - operatori aeroportuari, transportatori aerieni, entități care potrivit prezentului PNSA trebuie să aplice standarde de securitate a aviației civile, instituții și autorități ale statului român cu responsabilități în domeniul securității aviației civile - cu privire la măsurile de securitate mai stricte stabilite conform alin. (3) care trebuie implementate.

#### **ARTICOLUL 28**

Culegerea și prelucrarea informațiilor privind amenințările teroriste la adresa aviației civile

**(1)** Culegerea promptă și continuă a informațiilor privind amenințările teroriste la adresa aviației civile și difuzarea lor către beneficiarii legali sunt esențiale pentru îmbunătățirea eficienței măsurilor de securitate prevăzute în PNSA.

**(2)** Serviciul Român de Informații, în calitate de autoritate națională în domeniul prevenirii și combaterii terorismului și coordonator tehnic al Sistemului național de prevenire și combatere a terorismului/SNPCT culege, primește, prelucrează și transmite către directorul general al Autorității Aeronautice Civile Române, în baza prevederilor art. 8 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7/2022 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015/1998 din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației, așa cum a fost modificat prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/103 al Comisiei din 23 ianuarie 2019, aprobată prin Legea nr. 245/2022 și al art. 11 din Legea nr. 51/1991 privind securitatea națională a României, informații privitoare la amenințările teroriste la adresa aviației civile.

#### **ARTICOLUL 29**

Evaluarea informațiilor privind amenințările teroriste la adresa aviației civile

Serviciul Român de Informații, în calitate de autoritate națională în domeniul prevenirii și combaterii terorismului și coordonator tehnic al Sistemului național de prevenire și combatere a terorismului – SNPCT:

- a) elaborează analiza și evaluarea continuă a informațiilor privind amenințările teroriste la adresa aviației civile;
- b) contribuie la stabilirea nivelului de amenințare pentru fiecare scenariu cuprins în Registrul național de riscuri în securitatea aviației civile.

#### **ARTICOLUL 30**

Difuzarea informațiilor privind amenințările teroriste la adresa aviației civile

**(1)** Serviciul Român de Informații, în calitate de autoritate națională în domeniul prevenirii și combaterii terorismului și coordonator tehnic al Sistemului național de prevenire și combatere a terorismului – SNPCT, pune la dispoziția Autorității Aeronautice Civile Române informații privitoare la amenințările teroriste la adresa aviației civile.

**(2)** Autoritatea Aeronautică Civilă Română poate difuza informațiile primite cu respectarea prevederilor *Legii nr.182/2002 privind protecția informațiilor clasificate*, cu modificările și completările ulterioare și ale *Hotărârii Guvernului nr. 585/2002 pentru aprobarea Standardelor naționale de protecție a informațiilor clasificate în România*, cu modificările și completările ulterioare.

### **ARTICOLUL 31**

Răspunsul la informații specifice privind amenințările teroriste la adresa aviației civile

**(1)** Ca răspuns la informația specifică privind o posibilă amenințare teroristă la adresa aviației civile, Autoritatea Aeronautică Civilă Română, cu sprijinul Serviciului Român de Informații:

a) efectuează o evaluare a nivelului de risc;

b) în funcție de evaluarea prevăzută la lit. a), stabilește și notifică, după caz, măsurile mai stricte care urmează să fie luate de către operatori aeroportuari, transportatori aerieni, entități care potrivit prezentului PNSA trebuie să aplice standarde de securitate a aviației civile, instituții și autorități ale statului român cu responsabilități în domeniul securității aeronautice, pentru contracararea amenințării.

(2) Măsurile de securitate mai stricte ce revin în aplicare Serviciului Român de Informații și Ministerului Afacerilor Interne, se stabilesc de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română, după consultarea cu aceste instituții, conform atribuțiilor ce le revin.

**(3)** Informațiile specifice care sunt puse la dispoziția României de alte state sau organizații internaționale, în cadrul acțiunilor de cooperare interstatală în domeniu, sunt tratate potrivit nivelului de clasificare echivalent celui stabilit de emitent. Informațiile de această natură vor putea fi dezvăluite numai cu acordul expres al statului sau organizației/instituției emitent(e).

**(4)** În cazul unei amenințări specifice, care vizează doar o anumită categorie a operațiunilor de aviație civilă, măsurile de securitate mai stricte se stabilesc cu luarea în considerare a cel puțin următoarelor aspecte:

a) natura amenințării și evaluarea impactului acesteia;

b) durata estimată sau anticipată de manifestare a situației de amenințare;

c) asigurarea continuității activității de aviație civilă, cu excepția cazurilor în care riscul este foarte ridicat și nu se pot aplica măsuri suplimentare care să diminueze riscul la un nivel acceptabil;

d) asigurarea proporționalității acestora cu amenințarea;

e) impactul acestora din punct de vedere al desfășurării operațiunilor de aviație civilă, al facilităților și al costurilor.

**(5)** Dacă evaluarea de risc pentru o amenințare specifică stabilește necesitatea aplicării imediate a unor măsuri de securitate mai stricte, acestea sunt aprobate prin decizie a directorului general al Autorității Aeronautice Civile Române.

**(6)** Dacă este necesar ca măsurile suplimentare de securitate stabilite conform alin. (5) să fie aplicate și după o perioadă de un an, acestea sunt aprobate, anterior împlinirii perioadei de un an de la stabilirea lor, prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, la propunerea Autorității Aeronautice Civile Române. În acest caz Autoritatea Aeronautică Civilă Română realizează o nouă evaluare de risc, care ia în considerare și eficiența măsurilor suplimentare deja stabilite, cu sprijinul Serviciului Român de Informații care furnizează o evaluare actualizată a amenințării teroriste și a altor instituții cu atribuții în domeniul apărării, ordinii publice și securității naționale care furnizează, după caz, evaluări actualizate ale amenințării pe domeniile lor de competență.

## **ARTICOLUL 32**

### **Analiza actului de intervenție ilicită**

- (1)** După fiecare act de intervenție ilicită produs împotriva operațiunilor aviației civile, Autoritatea Aeronautică Civilă Română organizează analiza acestuia cu participarea factorilor responsabili în securitatea aviației civile.
- (2)** Rezultatul analizei actului de intervenție ilicită, constând din concluzii și recomandări ale Autorității Aeronautice Civile Române este pus la dispoziția tuturor autorităților publice și instituțiilor cu responsabilități în domeniu, pentru corectarea deficiențelor depistate.
- (3)** Autoritatea Aeronautică Civilă Română asigură verificarea implementării și identificarea rezultatelor privind creșterea eficienței măsurilor de securitate a aviației civile stabilite în urma concluziilor și recomandărilor prevăzute la alin. (2).

## **SECȚIUNEA a 5-a** Cooperare și comunicare

### **ARTICOLUL 33**

#### Comunicarea informațiilor referitoare la securitatea aviației civile

**(1)** În relațiile cu mijloacele de comunicare în masă și cu persoanele fizice și juridice care solicită informații referitoare la securitatea aviației civile, Autoritatea Aeronautică Civilă Română, operatorii aeroportuari, transportatorii aerieni și entitățile care aplică standarde de securitate procedează potrivit normelor juridice ale Uniunii Europene și legislației naționale privind liberul acces la informațiile de interes public.

**(2)** Sunt informații clasificate ale Uniunii Europene în domeniul securității aviației civile, în conformitate cu normele prevăzute în Decizia 444/2015, următoarele:

a) la nivel „CONFIDENTIEL UE”, potrivit prevederilor articolului 18 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 300/2008 și capitolului 12 din anexa la Decizia C(2015) 8005, cu modificările și completările ulterioare, sunt standardele de performanță ale unor echipamente de control de securitate prevăzute de apendicele la capitolul 12 din anexa la Decizia C(2015) 8005;

b) potrivit prevederilor articolului 18 litera b) din Regulamentul (CE) nr. 300/2008, raportate la prevederile articolului 15 alineatul (3) din Regulamentul (CE) nr. 300/2008, rapoartele de inspecție ale Comisiei Europene și răspunsurile autorităților competente, nivelul de clasificare al raportului fiind stabilit de Comisia Europeană pentru fiecare caz în parte, răspunsul Autorității Aeronautice Civile Române fiind clasificat la nivelul de clasificare al raportului Comisiei Europene;

c) potrivit prevederilor alineatului al doilea teza a treia din apendicele 6-B – Ghid pentru expeditorii cunoscuți – la anexa la Regulamentul (UE) nr. 2015/1998, informațiile conținute de lista de verificare, prevăzută de apendicele 6-C din anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, sunt tratate, după completarea listei, ca informații clasificate.

### **ARTICOLUL 34**

#### Măsuri de protecție cu caracter general

**(1)** Măsurile de protecție a informațiilor din domeniul securității aviației civile, prevăzute în prezenta Secțiune, nu se interpretează în sensul limitării accesului persoanei la informațiile de interes public, și, totodată, nu se substituie măsurilor de protecție a informațiilor clasificate, stabilite în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 182/2002 privind protecția informațiilor clasificate, cu modificările și completările ulterioare.

**(2)** Programele de securitate ale operatorilor aeroportuari, transportatorilor aerieni și ale entităților care aplică măsuri de securitate a aviației civile se protejează, în întregime sau în parte, prin măsuri de prevenire a accesului neautorizat și/sau publicării neautorizate a acestora. Pentru a preveni dezvăluirea sau diseminarea unor informații importante conținute în aceste programe către persoane neautorizate, la stabilirea măsurilor de protecție pentru aceste programe, se tine seama inclusiv de prevederile actelor normative în vigoare cu privire la protecția informațiilor clasificate.

**(3)** Accesul la documentele clasificate ”secret de serviciu” cât și la documentele nesecrete protejate împotriva accesului neautorizat se acordă pe principiul „necesității de a cunoaște”, în sensul că se limitează la acele persoane care au nevoie de informațiile conținute în aceste documente pentru îndeplinirea sarcinilor de serviciu.

**(4)** Ca regulă generală, la stabilirea măsurilor de protecție a documentelor, se evită supra-protecția acestora prin acordarea unui nivel de securitate nejustificat de ridicat, întrucât

acest lucru limitează utilizarea acestor documente de către persoanele sau organizațiile care au nevoie de informațiile conținute în aceste documente pentru îndeplinirea sarcinilor de serviciu, respectiv pentru realizarea responsabilităților ce le revin în cadrul sistemului de securitate a aviației civile din care fac parte.

**(5)** Inițiatorul unui document care cuprinde informații din domeniul securității aviației civile, identifică informațiile care pot prejudicia interesele sale și le include într-un document clasificat. De asemenea, în baza unei justificări scrise a unei entități supuse unei activități de monitorizare, Autoritatea Aeronautică Civilă Română poate clasifica raportul aferent acestei activități.

## **ARTICOLUL 35**

### Măsuri de protecție specifice

**(1)** Directorul General al Autorității Aeronautice Civile Române stabilește, la propunerea structurii cu responsabilități în domeniul securității aviației civile, că următoarele informații se clasifică „secret de serviciu”, cu respectarea dispozițiilor Legii nr. 182/2002 privind protecția informațiilor clasificate, cu modificările și completările ulterioare:

a) Raportul expertizei, prevăzut la art. 9 alin. 4) din Ordonanța Guvernului nr. 17/2011 și documentul prin care, urmare a acestui raport, operatorul aeroportuar stabilește acțiuni și termene de înlăturare a vulnerabilităților;

b) Rapoartele activităților de monitorizare a conformității - audituri, inspecții sau teste - efectuate de către autoritatea competentă sau părțile acestora, care pun în evidență neconformități grave, considerate de autoritatea competentă că, prin divulgare, creează premisele exploatării acestora în vederea efectuării unor acte de intervenție ilicită la adresa securității aviației civile;

c) Planurile de acțiune sau părțile acestora pentru remedierea deficiențelor transmise de către entitatea supusă monitorizării, pentru documentele menționate la litera b);

d) Înscrisul prin care Autoritatea Aeronautică Civilă Română consemnează detectarea unei deficiențe grave în operațiunile unui transportator aerian ACC3, al cărui impact asupra nivelului general de securitate a aviației în UE este considerat semnificativ;

e) Documentul de instituire a măsurilor mai stricte decât standardele de bază comune, prevăzute de art. 6, alin. 1) din Regulamentul (CE) nr. 300/2008, care privește echipamentele de securitate;

f) Raportul de evaluare a riscurilor în vederea stabilirii frecvenței și mijloacelor cu care se efectuează activitățile de supraveghere și patrulare la aeroport, prevăzută de pct. 1.5.2. din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998;

g) Criteriile detaliate pe baza cărora Autoritatea Aeronautică Civilă Română definește categoriile de pasageri exceptate de la controlul de securitate, potrivit prevederilor punctului capitolului 4 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, și categoriile de bagaje de cală exceptate de la controlul de securitate, potrivit prevederilor punctului capitolului 5 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998.

**(2)** Informațiile din categoria celor prevăzute la alin. (1) se pun doar la dispoziția autorităților din domeniul securității aviației civile din statele membre ECAC, ICAO, statele membre UE sau instituțiile UE cu care România a încheiat documente bilaterale privind protecția acestor informații. Comunicarea acestor informații cu ocazia inspecțiilor/auditurilor internaționale la aeroporturile din România, efectuate de către ECAC, ICAO sau instituțiile UE, se face, de asemenea, numai după semnarea, înainte de începerea activității de inspecție/audit a unui acord de protecție a acestor informații.

**(3)** România protejează orice informații care provin din rapoarte de inspecții ce privesc sistemele de securitate a aviației civile ale altor state. Aceste informații, precum și cele care sunt puse la dispoziția României de alte state sau organizații internaționale, în cadrul

acțiunilor de cooperare interstatală în domeniu, se tratează potrivit nivelului de clasificare național echivalent celui stabilit de emitent. Informațiile de această natură se dezvăluie numai cu acordul expres al statului sau organizației/instituției emitente.

**(4)** Potrivit prevederilor articolului 2 alin. (1) din Decizia C(2015) 8005, Autorității Aeronautice Civile Române îi revine obligația protejării acestei decizii împotriva accesului neautorizat, prin limitarea ariei de distribuire pe baza principiului „necesității de a cunoaște”, părți corespunzătoare fiind puse la dispoziția operatorilor și entităților sau celor despre care Autoritatea Aeronautică Civilă Română consideră că au un interes legitim.

### **ARTICOLUL 36**

Cooperarea cu organismele internaționale cu responsabilități în securitatea aviației civile și cu statele membre ale acestor organisme

**(1)** Cooperarea cu ICAO, ECAC și cu statele membre ale acestor organizații, precum și cu organisme ale Uniunii Europene se face în baza obligațiilor asumate de România ca stat membru al acestor organizații, respectiv, stat membru al Uniunii Europene.

**(2)** Operatorii aeroportuari, transportatorii aerieni și entitățile care aplică standarde de securitate a aviației civile comunică Autorității Aeronautice Civile Române datele și informațiile necesare îndeplinirii obligațiilor prevăzute la Capitolul 5 – Managementul răspunsului la actele de intervenție ilicită din Anexa 17 ICAO, în conformitate cu procedura de raportare aprobată prin decizie a directorului general al Autorității Aeronautice Civile Române.

**(3)** Autoritatea Aeronautică Civilă Română stabilește datele și informațiile care urmează să fie raportate ICAO sau statelor membre ale ICAO și/sau ale ECAC, în îndeplinirea obligațiilor privind schimbul de informații, raportarea și cooperarea internațională.

**(4)** Operatorii și entitățile, având înțelesul dat de definițiile la care face trimitere art. 2 alin. (2), raportează Autorității Aeronautice Civile Române faptele și împrejurările care conțin elemente constitutive ale actelor de intervenție ilicită, precum și alte evenimente care privesc securitatea aviației civile, desfășurate în zonele stabilite conform prevederilor art. 49 alin. (4) al prezentului PNSA, în facilitățile transportatorilor aerieni, agenților abilitați de mărfuri și poștă, expeditorilor cunoscuți de mărfuri și poștă, furnizorilor abilitați de provizii de bord, furnizorilor cunoscuți de provizii de bord, furnizorilor cunoscuți de provizii de aeroport și altor entități care aplică măsuri de securitate a aviației civile, provocate de acte voluntare ale persoanelor, ale căror efecte sunt pierderi de vieți omenești, răni ale persoanelor, pagube materiale sau atingeri aduse mediului.

**(5)** Faptele, împrejurările și evenimentele, dintre cele prevăzute la alin. (4), în curs de derulare sau consumate, se raportează de îndată după luarea la cunoștință, prin grija managerului de securitate sau înlocuitorului acesteia, desemnat în mod special în acest sens, prin orice mijloc rapid de comunicare, cu confirmare de recepționare a raportării.

**(6)** Raportul scris care conține descrierea faptei, împrejurării sau evenimentului, dintre cele prevăzute la alin. (4), momentul începerii derulării, momentul și modul luării la cunoștință, momentul epuizării, consecințele produse, aspecte legate de managementul răspunsului și propunerile operatorului sau entității se transmite Autorității Aeronautice Civile Române, în cel mult 24 de ore.

**(7)** Sunt exceptate de la prevederile alin. (4) – (5) tentativele de introducere la bordul aeronavei sau în zonele de securitate cu acces restricționat ale aeroportului de obiecte și dispozitive periculoase cu intenția de săvârșire a unor acte nelegale, prin aceasta

înțelegându-se că obiectele și dispozitivele periculoase au fost descoperite prin aplicarea măsurilor de securitate, intenția de săvârșire a unor acte nelegale nefiind materializată.

**(8)** Descoperirea obiectelor și dispozitivelor periculoase menționate la alin. (7) se raportează în scris, cu aplicarea alin. (5), în cel mult 7 zile de la data producerii.

**(9)** Autoritatea Aeronautică Civilă Română comunică operatorilor și entităților prevăzute la alin. (4), prin grija structurii cu responsabilități în securitatea aviației civile, în termen de 10 zile de la data intrării în vigoare a prezentului PNSA, datele de contact privind persoanele cărora se transmite raportarea și mijloacele de comunicare prin care se face raportarea.

### **ARTICOLUL 37**

#### **Comunicarea cu mass-media**

**(1)** Informațiile cu caracter public referitoare la aspecte legate de implementarea în România a standardelor și practicilor din Anexa nr. 17 ICAO, a recomandărilor Doc. 30 al ECAC, a prevederilor reglementărilor Uniunii Europene din domeniul securității aviației civile, precum și răspunsurile la întrebări de rutină venite din partea mass-media, se pun la dispoziția serviciilor de mass-media de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română.

**(2)** Informațiile cu caracter public referitoare la aspecte legate de aplicarea măsurilor și procedurilor de securitate de către operatorii aeroportuari, transportatorii aerieni și entitățile care, conform prezentului PNSA, trebuie să aplice standarde de securitate a aviației civile, se pun la dispoziția serviciilor de mass-media de către aceștia prin intermediul structurilor abilitate în acest sens.

**(3)** În situația producerii unui eveniment de securitate a aviației civile - amenințare cu bombă la sol, amenințare cu bombă în zbor, etc., informațiile cu privire la evenimentul respectiv, stadiul derulării măsurilor de răspuns la eveniment sau acțiunile întreprinse, se pun la dispoziția serviciilor de mass-media prin comunicate de presă, de către entitatea ale cărei măsuri de securitate au fost vizate de respectivul eveniment.

**(4)** Comunicatele de presă prin care se transmit informațiile prevăzute la alin. (1) se întocmesc și se transmit către mass-media de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română, prin structura cu atribuții în relația cu presa.

**(5)** Structura cu responsabilități în domeniul securității aviației civile informează în avans structura cu atribuții în relația cu presa din cadrul Autorității Aeronautice Civile Române asupra aspectelor legate de securitatea aviației civile care e posibil să capteze interesul mass-media.

**(6)** În caz de criză teroristă și activare a Centrului Național de Acțiune Antiteroristă – CNAA, relaționarea cu mass-media este efectuată de către CNAA. Comunicarea publică, pe niveluri de alertă teroristă, se organizează și se desfășoară unitar, sub coordonarea Serviciului Român de Informații. În cazul utilizării neautorizate a spațiului aerian al României de către aeronave civile sau militare, elaborarea/difuzarea comunicatelor către mass-media este efectuată de către Ministerul Apărării Naționale.

**(7)** Personalul Autorității Aeronautice Civile Române, precum și personalul operatorilor aeroportuari, transportatorilor aerieni sau al entităților care, conform prezentului PNSA, trebuie să aplice standarde de securitate a aviației civile, comunică cu mass-media fie prin intermediul structurii cu atribuții în relația cu presa din cadrul Autorității Aeronautice Civile Române, fie direct, dar cu acordul prealabil conform al structurii cu atribuții în relația cu presa din cadrul Autorității Aeronautice Civile Române.



## **ARTICOLUL 38**

### **Cooperarea internațională**

**(1)** Solicitățile din partea altor state pentru aplicarea unor măsuri suplimentare de securitate pentru zboruri specifice operate de transportatori aerieni ai statelor respective, se transmit la Autoritatea Aeronautică Civilă Română care le analizează și, dacă sunt justificate și, din punct de vedere practic, posibil de aplicat, le aprobă. În cazul în care Autoritatea Aeronautică Civilă Română apreciază că pe aeroporturile din România se aplică măsuri alternative, echivalente celor cerute de țara solicitantă, cere țării respective să ia în considerare aceste măsuri înainte de a lua decizia de aprobare a celor cerute de această țară.

**(2)** La cerere, România, prin intermediul Autorității Aeronautice Civile Române, poate pune la dispoziția altor state, în formă scrisă, părți ale PNSA. În funcție de necesități, autoritățile competente din România cooperează cu autoritățile competente ale altor state în scopul adaptării PNSA la practicile și procedurile adoptate între state, în scopul întăririi securității aviației civile internaționale.

**(3)** Solicitățile transportatorilor aerieni din alte state, privind aplicarea unor măsuri speciale de securitate pentru anumite zboruri, se analizează și, dacă se justifică, se aprobă de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română.

**(4)** Când, în activitatea de colectare și evaluare a informațiilor privind amenințarea la adresa securității aviației civile, autoritățile competente din România constată veridicitatea unor informații cu privire la amenințări la adresa intereselor aviației civile ale altui stat, notifică operativ Autoritatea Aeronautică Civilă Română, care notifică autoritățile statului respectiv.

**(5)** În cazul în care este necesar, România, prin Autoritatea Aeronautică Civilă Română, cooperează cu alte state în activități legate de elaborarea și schimbul de informații cu privire la programele naționale de securitate a aviației civile, programele de pregătire în domeniul securității aviației civile și programele naționale de control al calității în domeniul securității aviației civile.

**(6)** Autoritatea Aeronautică Civilă Română poate împărtăși, la solicitarea unui alt stat, în cazul în care o astfel de solicitare este justificată de existența unor zboruri operate între România și statul solicitant și de interesul comun de a întări securitatea acestor zboruri, rezultatele auditurilor de securitate efectuate de ICAO și de ECAC, precum și acțiunile corective pe care le aplică România în vederea remedierii eventualelor neconformități puse în evidență cu ocazia acestor audituri. În cazul în care o astfel de solicitare este formulată de ICAO, Autoritatea Aeronautică Civilă Română respectă procedurile acestei organizații cu privire la aceste aspecte.

**(7)** Ministerul Transporturilor și Infrastructurii asigură includerea în acordurile aeriene bilaterale pe care le negociază în baza mandatului acordat potrivit legii, a unei clauze privind securitatea aviației civile, luând în considerare clauza model elaborată de ICAO.

**(8)** O solicitare a unei autorități competente a unui stat, care are transportatori aerieni cu operațiuni pe aeroporturi din România, pentru efectuarea unei vizite de securitate sau organizarea unei activități de testare în scopul evaluării eficienței măsurilor de securitate care se aplică pentru zborurile transportatorilor respectivi se trimite la Autoritatea Aeronautică Civilă Română. Efectuarea unor astfel de activități se poate realiza numai cu aprobarea Autorității Aeronautice Civile Române. După aprobare, Autoritatea Aeronautică

Civilă Română informează aeroportul respectiv și Serviciul Român de Informații și solicită coordonarea în comun a acțiunilor de pregătire și executare a activității respective.

**(9)** Într-o situație de criză internațională sau în cazul unor evenimente publice majore cu implicații asupra securității aviației civile, Autoritatea Aeronautică Civilă Română face uz, în scopul asigurării unui răspuns armonizat, de lista măsurilor pentru situații de criză prevăzută în Anexa nr. II-A din Doc. 30 al ECAC, partea a II-a, ediția în vigoare. La utilizarea acestei liste, comunicarea informațiilor de interes către celelalte state se face pe formularul din această anexă. Se comunică numai informațiile referitoare la măsurile pentru situații de criză care privesc zboruri specifice ale transportatorilor aerieni naționali ai statului care solicită astfel de informații.

**(10)** Solicitarea venită din partea unui stat de a se permite călătoria, la bordul aeronavelor operatorilor aceluși stat, a personalului înarmat aparținând aceluși stat, cu excepția însoțitorilor înarmați la bordul aeronavelor, se analizează și se aprobă, după caz, de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română, potrivit obiectului solicitării.

### **ARTICOLUL 39**

#### Comunicarea și cooperarea cu Organizația Aviației Civile Internaționale

**(1)** Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, comunică la ICAO denumirea autorității responsabile de elaborarea, implementarea și actualizarea programului național de securitate a aviației civile. Orice modificare în acest sens, se notifică la ICAO în cel mai scurt timp.

**(2)** Autoritatea Aeronautică Civilă Română întocmește și înaintează la ICAO rapoarte scrise asupra actelor de intervenție ilicită îndreptate împotriva aviației civile. Cerințele specifice pentru întocmirea și transmiterea rapoartelor se detaliază în cadrul Programului național de management al acțiunilor de răspuns la acte de intervenție ilicită, care se aprobă potrivit prevederilor Secțiunii a 15-a din capitolul III al prezentului PNSA

**(3)** Cooperarea cu ICAO în cadrul Programului Universal de Audit de Securitate - Universal Security Audit Programme, USAP, se face în baza memorandumurilor de înțelegere încheiate între Autoritatea Aeronautică Civilă Română și ICAO.

**(4)** În cazul în care informațiile prevăzute la art. 38 alin. (6) se împărtășesc unui alt stat, Autoritatea Aeronautică Civilă Română comunică la ICAO numele acestuia.

### **ARTICOLUL 40**

#### Comunicarea și cooperarea cu Conferința Europeană a Aviației Civile

**(1)** Autoritatea Aeronautică Civilă Română comunică la ECAC și actualizează ori de câte ori este necesar, datele de contact din documentul SECLISTS emis de ECAC, ce urmează a fi folosite pentru:

- a) realizarea consultărilor inter-țări în probleme de interes comun;
- b) coordonarea contramăsurilor ce urmează a fi luate în cazul producerii unui act de intervenție ilicită la adresa aviației civile.

**(2)** Autoritatea Aeronautică Civilă Română cooperează cu ECAC în cadrul Programului ECAC de Audit și Asistență în domeniul securității aviației civile. În cadrul acestui program, Autoritatea Aeronautică Civilă Română invită echipe de audit ale ECAC să efectueze audituri de securitate a aviației civile la aeroporturile din România și pune la dispoziția ECAC, la solicitare, auditori de securitate a aviației civile certificați de către ECAC.

## ARTICOLUL 41

### Comunicarea și cooperarea cu Comisia Europeană

**(1)** Autoritatea Aeronautică Civilă Română cooperează cu Comisia Europeană la îndeplinirea sarcinilor de inspecție ale acesteia. Cooperarea este efectivă în cursul fazelor de pregătire, monitorizare și raportare. În acest sens, Autoritatea Aeronautică Civilă Română completează și transmite la Comisia Europeană, la cerere, chestionarul preliminar de inspecție, precum și toate documentele relevante.

**(2)** Pentru fiecare inspecție a Comisiei Europene, Autoritatea Aeronautică Civilă Română desemnează un coordonator, care face demersurile practice legate de activitatea de inspecție care urmează să fie întreprinsă și furnizează Comisiei Europene numele și detaliile de contact ale coordonatorului în termen de trei săptămâni de la primirea notificării inspecției.

**(3)** După primirea raportului de inspecție întocmit de Comisia Europeană, Autoritatea Aeronautică Civilă Română transmite prompt constatările relevante operatorului aeroportuar, transportatorilor aerieni și entităților care, conform prezentului PNSA, trebuie să aplice standarde de securitate a aviației civile, inspectate. În cazul în care raportul de inspecție identifică deficiențe, Autoritatea Aeronautică Civilă Română întocmește, împreună cu operatorul aeroportuar, transportatorii aerieni sau entitățile inspectate, un plan de acțiune cu specificarea acțiunilor și a termenelor acestora, pentru remedierea deficiențelor identificate. În termen de trei luni de la data expedierii unui raport de inspecție care identifică deficiențe, Autoritatea Aeronautică Civilă Română transmite în scris Comisiei Europene un răspuns la raport în care tratează constatările și recomandările și prezintă planul de acțiune pentru remedierea deficiențelor identificate. În cazul unei inspecții subsecvente, răspunsul Autorității Aeronautice Civile Române se transmite în termen de șase săptămâni de la data expedierii raportului de inspecție.

**(4)** Autoritatea Aeronautică Civilă Română ia toate măsurile necesare ca deficiențele identificate în cursul inspecțiilor Comisiei Europene să fie rectificate prompt. Dacă rectificarea nu poate avea loc prompt, se aplică măsuri compensatorii. După rectificarea tuturor deficiențelor, Autoritatea Aeronautică Civilă Română confirmă în scris Comisiei Europene rectificarea deficiențelor. O astfel de confirmare se bazează pe activități de monitorizare a conformității întreprinse de Autoritatea Aeronautică Civilă Română.

**(5)** Autoritatea Aeronautică Civilă Română ia toate măsurile necesare pentru a se asigura că notificarea unei inspecții de către Comisia Europeană rămâne confidențială, pentru a nu compromite procesul de inspecție.

**(6)** Autoritatea Aeronautică Civilă Română ia măsurile necesare pentru a se asigura că inspectorii Comisiei Europene își pot exercita competența de a inspecta, în temeiul Regulamentului (CE) nr. 300/2008, activitățile din domeniul securității aviației civile desfășurate de Autoritatea Aeronautică Civilă Română și de orice operator aeroportuar, transportator aerian și entitate care intră sub incidența regulamentului respectiv.

**(7)** Autoritatea Aeronautică Civilă Română se asigură că, la cerere, inspectorii Comisiei Europene au acces la orice document relevant, necesar pentru a evalua conformitatea cu standardele comune.

**(8)** În toate cazurile în care inspectorii Comisiei Europene întâmpină dificultăți în executarea îndatoririlor lor în cadrul unei activități de inspecție în România, Autoritatea Aeronautică Civilă Română, prin mijloacele de care dispune în cadrul competențelor sale legale, acordă asistență Comisiei Europene pentru îndeplinirea completă a sarcinilor acesteia.

**(9)** Autoritatea Aeronautică Civilă Română se asigură că inspectorii Comisiei Europene sunt autorizați să poarte asupra lor articole care urmează să fie utilizate în scop de testare, inclusiv articole care sunt interzise sau care sunt asemănătoare articolelor interzise. Autorizarea inspectorilor anterior menționată permite accesul în orice zonă în care este necesar accesul acestora în cursul unei inspecții, precum și atunci când sunt în tranzit/transfer spre sau de la o inspecție, în conformitate cu protocoalele convenite. În acest sens, Autoritatea Aeronautică Civilă Română elaborează o procedură prin care se asigură aplicarea protocoalelor convenite cu Comisia Europeană pentru transportul și utilizarea pe teritoriul României a articolelor care urmează să fie utilizate în scop de testare de către inspectorii Comisiei Europene, aprobată prin Decizie a directorului general și emite, la cerere, autorizații de efectuare de teste pentru fiecare inspector desemnat de Comisia Europeană pentru efectuarea unei astfel de activități.

**(10)** Fără a aduce atingere acordurilor bilaterale la care Uniunea Europeană este parte, Autoritatea Aeronautică Civilă Română transmite Comisiei Europene notificări cu privire la măsurile solicitate de o țară terță în cazul în care acestea diferă de standardele de bază comune menționate la art. 4 din Regulamentul (CE) nr. 300/2008 în ceea ce privește zborurile cu plecare dintr-un aeroport din România, având ca destinație sau survolând țara terță respectivă.

**(11)** Prevederile alin. (10) nu se aplică în cazul în care:

- a) măsurile solicitate sunt aplicate în România în conformitate cu dispozițiile art. 6 din Regulamentul (CE) nr. 300/2008; sau
- b) solicitarea țării terțe este limitată la un anumit zbor, de la o dată precisă.

**(12)** Autoritatea Aeronautică Civilă Română poate pune la dispoziția Comisiei Europene, la cerere, auditori de securitate a aviației civile certificați de către Comisia Europeană, pentru a participa la activități specifice derulate de Comisia Europeană.

## **ARTICOLUL 42**

### **Comunicarea și cooperarea cu statele membre ale Uniunii Europene**

**(1)** În scopul promovării obiectivului „controlului unic de securitate – one-stop security”, aeroporturile din România sunt încurajate să realizeze/adapteze infrastructurile aeroportuare astfel încât acestea să permită aplicarea exceptării de la controlul de securitate a pasagerilor în transfer și bagajelor acestora care sosesc cu zboruri din statele membre ale UE și din SEE. Totodată, Autoritatea Aeronautică Civilă Română solicită autorităților competente ale statelor membre ale UE și ale celor din SEE să aplice exceptarea de la controlul de securitate a pasagerilor în transfer și bagajelor acestora care sosesc din România și care se transferă pe aeroporturi din statele respective.

**(2)** În cazul în care Comisia Europeană notifică Autoritatea Aeronautică Civilă Română cu privire la faptul că în cadrul unei inspecții la un aeroport situat pe teritoriul Uniunii Europene a depistat o deficiență gravă, Autoritatea Aeronautică Civilă Română analizează, pe baza informațiilor aferente notificării, impactul respectivei deficiențe asupra securității aviației civile de pe aeroporturile din România. În funcție de rezultatul analizei, Autoritatea Aeronautică Civilă Română stabilește, după caz, cu consultarea Serviciului Român de Informații și a operatorilor aeroportuari, măsurile de securitate ce trebuie luate pe aeroporturile pe care sosesc zboruri din aeroportul depistat cu deficiența gravă, inclusiv, dacă e cazul, suspendarea temporară a aplicării exceptării de la controlul de securitate a pasagerilor în transfer și bagajelor acestora care sosesc cu zboruri din acest aeroport, până la o nouă notificare a Comisiei Europene prin care se confirmă remediarea deficienței grave respective. Autoritatea Aeronautică Civilă Română informează Serviciul Român de

Informații și operatorii aeroportuari cu privire la măsurile de securitate aplicabile în acest caz.

**(3)** Aplicarea prevederilor de la alin. (1) se face fără a aduce atingere dreptului autorităților române de a aplica măsuri de securitate mai stricte.

#### **ARTICOLUL 43**

Comunicarea și cooperarea cu țările terțe recunoscute că aplică standarde de securitate echivalente cu standardele de bază comune

**(1)** În plus față de formele de cooperare prevăzute la art. 36, România cooperează cu țările terțe recunoscute că aplică standarde de securitate echivalente cu standardele de bază comune în promovarea obiectivului „controlului unic de securitate – one-stop security”. În acest sens, Autoritatea Aeronautică Civilă Română încurajează operatorii aeroportuari să aplice, în măsura în care infrastructurile aeroportuare permit, exceptările și derogările permise pentru aceste țări, de reglementările UE din domeniul securității aviației civile.

**(2)** În cazul în care vreo țară terță este exclusă din lista celor recunoscute a aplica standarde de securitate echivalente cu standardele de bază comune, Autoritatea Aeronautică Civilă Română informează imediat operatorii aeroportuari interesați și solicită suspendarea aplicării exceptărilor și derogărilor permise, pentru aceste țări, de reglementările UE din domeniul securității aviației civile.

#### **ARTICOLUL 44**

Cooperarea internă

Pentru o mai bună desfășurare a activităților cu incidență în domeniul securității aeroportuare, inclusiv pentru elaborarea procedurilor complexe de procesare a pasagerilor, Autoritatea Aeronautică Civilă Română cooperează cu instituțiile/autoritățile statului cu structuri cu atribuții pe aeroporturi în cadrul Comitetului Național de Securitate a Aviației prevăzut la art. 24 sau, după caz, în baza unor protocoale încheiate cu acestea, pentru procedurile cu aplicabilitate la nivel național. Pentru procedurile aplicabile la nivelul aeroportului, operatorii aeroportuari și transportatorii aerieni cooperează cu structurile cu atribuții pe aeroporturi ale instituțiilor/autorităților menționate mai sus, în cadrul comitetului de securitate aeroportuară prevăzut la art. 25 sau, după caz, în baza unor protocoale încheiate cu aceste structuri.

**SECȚIUNEA a 6-a**  
Programe de securitate

**ARTICOLUL 45**  
Programul de securitate aeroportuară

- (1)** Programul de securitate aeroportuară se înaintează, spre examinare, Autorității Aeronautice Civile Române.
- (2)** Autoritatea Aeronautică Civilă Română examinează programul de securitate aeroportuară pentru a se asigura că acesta îndeplinește cerințele de la art. 12 din Regulamentul (CE) nr. 300/2008.
- (3)** Dacă Autoritatea Aeronautică Civilă Română consideră că programul de securitate aeroportuară nu satisface cerințele de la art. 12 din Regulamentul (CE) nr. 300/2008, notifică operatorului aeroportuar în mod corespunzător, anexând motivația deciziei, și îi solicită acestuia modificarea corespunzătoare a programul de securitate.
- (4)** Dacă Autoritatea Aeronautică Civilă Română consideră că programul de securitate aeroportuară satisface cerințele de la art. 12 din Regulamentul (CE) nr. 300/2008, notifică operatorul aeroportuar în acest sens.
- (5)** Prevederile alin. (1) – (4) se aplică și pentru orice amendament subsecvent la programul de securitate aeroportuară.

**ARTICOLUL 46**  
Programul de securitate al transportatorului aerian

- (1)** Programul de securitate al transportatorului aerian se înaintează, spre examinare, Autorității Aeronautice Civile Române.
- (2)** Autoritatea Aeronautică Civilă Română examinează programul de securitate pentru a se asigura că acesta îndeplinește cerințele de la art. 13 din Regulamentul (CE) nr. 300/2008.
- (3)** Dacă Autoritatea Aeronautică Civilă Română consideră că programul de securitate nu satisface cerințele de la art. 13 din Regulamentul (CE) nr. 300/2008, notifică transportatorului aerian în mod corespunzător, anexând motivația deciziei și îi solicită acestuia modificarea corespunzătoare a programul de securitate.
- (4)** Dacă Autoritatea Aeronautică Civilă Română consideră că programul de securitate satisface cerințele de la art. 13 din Regulamentul (CE) nr. 300/2008, notifică transportatorul aerian în acest sens
- (5)** Prevederile alin. (1) – (4) se aplică și pentru orice amendament subsecvent la programul de securitate al transportatorului aerian.
- (6)** În cazul în care programul de securitate al unui transportatorului aerian comunitar a fost validat de autoritatea competentă a statului membru care i-a acordat licența, transportatorul aerian este recunoscut de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română ca îndeplinind cerințele prevăzute la art. 13 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 300/2008.

**(7)** Autoritatea Aeronautică Civilă Română poate solicita oricărui transportator aerian comunitar informații detaliate cu privire la aplicarea elementelor prevăzute la lit. a) și b) de la art. 13 alin. (3) din Regulamentul (CE) nr. 300/2008.

#### **ARTICOLUL 47**

##### **Programul de securitate al unei entități**

**(1)** Programul de securitate al unei entități care, conform prezentului PNSA, trebuie să aplice standarde de securitate a aviației civile, se înaintează, spre examinare, Autorității Aeronautice Civile Române. Prin excepție, programul de securitate al furnizorului cunoscut de provizii de aeroport se transmite spre examinare operatorului aeroportuar, ca parte a procesului de validare.

**(2)** Autoritatea Aeronautică Civilă Română examinează programul de securitate pentru a se asigura că acesta îndeplinește cerințele de la art. 14 din Regulamentul (CE) nr. 300/2008.

**(3)** Dacă Autoritatea Aeronautică Civilă Română consideră că programul de securitate nu satisface cerințele de la art. 14 din Regulamentul (CE) nr. 300/2008, notifică acesteia în mod corespunzător, anexând motivația deciziei și îi solicită modificarea corespunzătoare a programul de securitate.

**(4)** Dacă Autoritatea Aeronautică Civilă Română consideră că programul de securitate satisface cerințele de la art. 14 din Regulamentul (CE) nr. 300/2008, notifică entitatea în acest sens.

**(5)** Prevederile alin. (1) – (4) se aplică și pentru orice amendament subsecvent la programul de securitate.

## **CAPITOLUL III** **Măsuri de securitate**

### **SECȚIUNEA 1** Securitatea aeroportuară

#### **ARTICOLUL 48** Dispoziții generale

**(1)** Măsurile prevăzute în prezenta Secțiune se aplică de Autoritatea Aeronautică Civilă Română, Serviciul Român de Informații, Ministerul Afacerilor Interne, operatorul aeroportuar, transportatorul aerian sau alte entități, inclusiv agenți abilitați, expeditori cunoscuți, furnizori abilitați și furnizori cunoscuți de provizii de bord și de aeroport, conform responsabilităților ce le revin.

**(2)** În aplicarea procedurilor speciale de securitate sau a exceptărilor prevăzute la pct. 1.0.3 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, operatorul aeroportuar întocmește și trimite la Autoritatea Aeronautică Civilă Română, spre examinare, documentația conținând propunerea de procedură specială sau de exceptare avizată, după caz, de entitățile cu responsabilități în aplicarea măsurilor de securitate pentru zona de operațiuni aeriene a aeroportului respectiv. După examinare, Autoritatea Aeronautică Civilă Română comunică operatorului aeroportuar decizia sa. Dacă decizia Autorității Aeronautice Civile Române a fost de aprobare a propunerii, operatorul aeroportuar va informa transportatorii aeriene respectivi și părțile implicate în procesul de implementare și, totodată, va aplica măsurile respective.

#### **ARTICOLUL 49** Cerințe privind planificarea aeroportuară

**(1)** Operatorul aeroportuar este responsabil de implementarea prevederilor de la pct. 1.1 din Anexa I la Regulamentul (CE) nr. 300/2008 și de la pct. 1.1 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, în cooperare cu Serviciul Român de Informații, Ministerul Afacerilor Interne și alte entități implicate în mod direct.

**(2)** Face excepție de la prevederile de la alin. (1) examinarea de securitate a aeronavei, prevăzută la pct. 1.1.2.2, 1.1.2.3, 1.1.3.3 și 1.1.3.4 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, care se aplică de transportatorul aerian. De asemenea, transportatorul aerian are obligația de a respecta cerințele de implementare ale operatorului aeroportuar cu privire la zonele care ar putea fi contaminate pentru mijloacele de transport (autobuze de transport pasageri, cărucioare de bagaje, etc.) pe care le utilizează.

**(3)** În urma unei solicitări a operatorului aeroportuar, Autoritatea Aeronautică Civilă Română stabilește, prin decizie a directorului general, să nu fie aplicate cerințele de la pct. 1.4.1 și 1.4.2 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, în conformitate cu prevederile de la pct. 1.1.1 din Anexa la Decizia C(2015) 8005.

**(4)** Operatorul aeroportuar, în cooperare cu Serviciul Român de Informații, Ministerul Afacerilor Interne și alte entități implicate în mod direct, stabilește și descrie în programul de securitate aeroportuară, configurația și întinderea zonelor publice ale aeroportului, a zonelor de operațiuni aeriene, a zonelor de securitate cu acces restricționat, a părților critice ale zonelor de securitate cu acces restricționat și a zonelor demarcate, după caz, prevăzute la pct. 1.1 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998.

**(5)** Suplimentar cerințelor prevăzute la alin. (1) – (4), operatorul aeroportuar și proiectanții de aeroporturi trebuie să se asigure că cerințele privind proiectarea aeroporturilor, prevăzute



în *Doc. 8973 - Security Manual for Safeguarding Civil Aviation Against Acts of Unlawful Interference* al ICAO, inclusiv cerințele de infrastructură și arhitecturale necesare pentru implementarea măsurilor de securitate din Capitolul III, sunt integrate în proiectarea și construcția noilor terminale și facilități aeroportuare, precum și în modificările celor existente. O atenție deosebită este acordată cerințelor cu privire la următoarele aspecte de securitate:

- a) prevenirea introducerii de arme, explozibili sau alte dispozitive periculoase în zonele de securitate cu acces restricționat și la bordul aeronavelor;
- b) facilitarea implementării programelor de management al situațiilor de urgență și de criză în situația unui incident; și
- c) protecția terminalelor și a instalațiilor aeroportuare - surse de energie electrică, mijloace de navigație aeriană, facilități de întreținere a aeronavelor, facilități de aprovizionare cu combustibil etc - în sensul minimizării efectelor unei explozii produse de un dispozitiv exploziv sau incendiar asupra persoanelor, terminalelor și instalațiilor aeroportuare.

**(6)** În vederea asigurării implementării măsurilor descrise la alin. (1) – (5), Autoritatea Aeronautică Civilă Română elaborează Instrucțiuni privind obligativitatea procesului de consultare în cazul construcției de noi terminale sau facilități aeroportuare, respectiv modificarea celor existente, care sunt aprobate prin decizie a directorului general al Autorității Aeronautice Civile Române.

## **ARTICOLUL 50**

### **Controlul accesului**

**(1)** Prevederile de la pct. 1.2.1 - 1.2.3 din Anexa I la Regulamentul (CE) nr. 300/2008, de la pct. 1.2.1 și 1.2.2 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 și de la pct. 1.2.1 din Anexa la Decizia C(2015) 8005 se aplică de operatorul aeroportuar. Prevederile referitoare la legitimațiile de membru de echipaj comunitar și legitimațiile de aeroport, prevăzute la pct. 1.2.3 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, se aplică de transportatorul aerian, operatorul aeroportuar și Autoritatea Aeronautică Civilă Română.

**(2)** Pentru operatorii de aeronave care nu sunt autorizați ca transportatori aerieni, accesul în zonele de securitate cu acces restricționat al echipajului de comandă al zborului, se acordă pe baza documentelor de certificare.

**(3)** Pentru operatorii de aeronave care nu sunt autorizați ca transportatori aerieni, accesul în zona de securitate cu acces restricționat al membrilor echipajului de cabină se acordă pe baza documentelor de certificare.

**(4)** Pentru autoritățile și instituțiile publice centrale și locale care operează aeronave, accesul în zona de securitate cu acces restricționat al membrilor echipajului de comandă al zborului și al membrilor echipajului de cabină se acordă pe baza documentelor de certificare.

**(5)** În cazul zborurilor umanitare efectuate în România de organizațiile internaționale recunoscute de Organizația Națiunilor Unite sau în numele acestora, pentru asistență în situații de dezastre naturale sau provocate care pun în pericol sănătatea oamenilor sau mediul, accesul în zona de securitate cu acces restricționat al membrilor echipajului de comandă a zborului, al membrilor echipajului de cabină și al membrilor personalului care îndeplinește misiunea umanitară se acordă pe baza planului de zbor, a documentelor individuale de identitate și a documentelor de certificare.

**(6)** Pentru persoanele care au necesitate operațională, altele decât cele menționate la alin. (1) – (4), accesul în zona de securitate cu acces restricționat și la bordul aeronavei este

permis, pe baza actelor de identitate și a documentelor, inclusiv a celor în formă electronică, care atestă că acestea se regăsesc pe lista de pasageri confirmați de transportatorul aerian.

**(7)** Prevederile de la pct. 1.2.4 din Anexa I la Regulamentul (CE) nr. 300/2008 și de la pct. 1.2.3 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 se aplică de operatorul aeroportuar, transportatorul aerian și Autoritatea Aeronautică Civilă Română, conform responsabilităților ce le revin, astfel:

a) operatorul aeroportuar emite legitimații de aeroport pentru persoanele care au necesitatea de a accesa zonele de securitate cu acces restricționat. Emiterea legitimațiilor de aeroport pentru personalul autorităților și instituțiilor statului, cu activități permanente sau temporare pe aeroporturile aviației civile se face cu titlu gratuit;

b) Autoritatea Aeronautică Civilă Română emite legitimații de membru de echipaj pentru personalul transportatorilor aerieni naționali care are această calitate.

**(8)** În aplicarea prevederii de la pct. 1.2.3.6 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, entitățile emitente prevăzute la alin. (7) lit. a) și b) solicită deținătorilor de legitimații să notifice imediat emitentul în cazul pierderii, furtului sau nereturnării acestora și iau măsuri sancționatorii împotriva celor care nu fac această notificare. Măsurile sancționatorii sunt cele asumate de deținătorii de legitimații, la momentul primirii acestora.

**(9)** Prevederile de la pct. 1.2 din Anexa la Decizia C(2015) 8005 privind accesul persoanelor din cadrul unui convoi care efectuează o vizită de stat se aplică de operatorul aeroportuar pe baza unei proceduri scrise convenite, de comun acord cu Serviciul Român de Informații, Ministerul Afacerilor Interne, Ministerul Apărării Naționale, Serviciul de Protecție și Pază și aprobate de Autoritatea Aeronautică Civilă Română.

**(10)** Prevederile de la pct. 1.2.4 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 se aplică de Autoritatea Aeronautică Civilă Română, suplimentar prevederilor de la alin. (7).

**(11)** Prevederile de la pct. 1.2.5 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 se aplică de operatorul aeroportuar, suplimentar prevederilor de la alin. (7).

**(12)** Legitimațiile prevăzute la pct. 1.2.2.2 lit. d) din Anexa la Regulamentul (CE) 2015/1998 se emit de Autoritatea Aeronautică Civilă Română pentru personalul desemnat sau autorizat să efectueze activități de monitorizare a conformității în domeniul securității aviației civile.

**(13)** Deținătorilor legitimațiilor prevăzute la alin. (11) li se permite accesul neînsoțit în conformitate cu pct. 1.2.2.2 lit. d) din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, în zonele de operațiuni aeriene, zonele de securitate cu acces restricționat ale aeroporturilor, precum și în alte zone deținute/operate de către entități care aplică măsuri de securitate a aviației civile conform prezentului PNSA, numai pe timpul exercitării sarcinilor de serviciu.

**(14)** Legitimațiile prevăzute la pct. 1.2.2.2 lit. e) din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 se emit de autoritățile de control al conformității, cu respectarea următoarelor condiții:

a) Autoritatea Aeronautică Civilă Română emite legitimații pentru personalul propriu cu atribuții de inspecție în domeniul supervizării siguranței zborului și care, prin natura obligațiilor de serviciu, are nevoie de acces în zonele de securitate cu acces restricționat conform pct. 1.2.2.2 lit. e) din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998;

b) celelalte autorități de control al conformității emit legitimații pentru personalul propriu care, deși nu își desfășoară activitatea la aeroport, efectuează controale cu privire la activitățile personalului autorităților și organelor statului, cu activități permanente sau temporare pe aeroport, precum și cu privire la activitățile aeroportului sau care desfășoară

activități polițienești și care, prin natura obligațiilor de serviciu, are nevoie de acces în zonele de securitate cu acces restricționat conform pct. 1.2.2.2 lit. e) din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998.

**(15)** Modelul legitimațiilor emise de entitățile prevăzute la alin. (14) lit. b) se elaborează de Autoritatea Aeronautică Civilă Română și se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii în termen de 90 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului PNSA.

**(16)** După aprobarea modelului de legitimație conform prevederilor alin. (15), Autoritatea Aeronautică Civilă Română îl comunică entităților prevăzute la alin. (14) lit. b), operatorilor aeroportuari și, după caz, entităților care, conform prezentului PNSA, trebuie să aplice standarde de securitate a aviației civile.

**(17)** Entitățile emitente prevăzute la alin. (14) trebuie să ia măsuri imediate de anulare, retragere sau invalidare a legitimațiilor returnate, expirate sau despre care sunt notificate cu privire la pierderea, furtul sau nereturnarea acestora. Totodată, aceste entități solicită deținătorilor să notifice imediat emitentul în cazul pierderii, furtului sau nereturnării legitimațiilor.

**(18)** Activitățile de emiterie și gestionare, precum și condițiile de utilizare a legitimațiilor prevăzute la pct. 1.2.2.2 lit. b) - e) din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 se descriu în proceduri scrise în care emitenții legitimațiilor stabilesc atribuții și descriu măsurile aplicabile în acest sens.

**(19)** Prevederile de la pct. 1.2.6 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 se aplică de operatorul aeroportuar.

**(20)** Emiterea permiselor pentru vehiculele autorităților și instituțiilor statului, cu activități permanente sau temporare pe aeroporturile aviației civile, se face cu titlu gratuit.

**(21)** În aplicarea prevederii de la pct. 1.2.6.5 – 1.2.6.6 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, operatorul aeroportuar solicită deținătorilor de permise să fie notificat în cazul pierderii, furtului sau nereturnării acestora și ia măsuri sancționatorii împotriva celor care nu fac această notificare.

**(22)** Responsabilitatea asigurării aplicării măsurilor de securitate prevăzute la pct. 1.2.7 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 revine operatorului aeroportuar. Prevederile de la subpct. 1.2.7.3 lit. c) și d) din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 se aplică de însoțitor.

**(23)** Operatorul aeroportuar se asigură că persoana căreia urmează să i se emită autorizația de însoțire îndeplinește condiția de la subpct. 1.2.7.3 lit. a) din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 și că autorizația se retrage imediat ce persoana nu mai îndeplinește această condiție. Autorizația de însoțire poate fi indicată pe legitimația de aeroport, pe un document separat sau pe o listă și, la modul mai general, aceasta poate fi acordată tuturor persoanelor care dețin o legitimație de aeroport valabilă pentru zonele în care acestor persoane le este permis accesul.

**(24)** Condiția prevăzută la pct. 1.2.7.3 lit. c) din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, cu privire la faptul că însoțitorul trebuie să aibă în permanență persoana însoțită în raza sa vizuală directă, se consideră îndeplinită dacă persoana însoțită este în permanență vizibilă, fără obturări ale vizibilității prin prezența unui vehicul, obiect, construcție sau din cauza condițiilor meteorologice și este suficient de aproape astfel acțiunile sale să poată fi evaluate.

**(25)** La emiterea legitimațiilor prevăzute la pct. 1.2.2.2 lit. b) - e) din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, entitățile emitente trebuie să se asigure că persoana a trecut cu succes printr-o verificare aprofundată a antecedentelor, efectuată în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 7/2022 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015/1.998 din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației, așa cum a fost modificat prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/103 al Comisiei din 23 ianuarie 2019, aprobată cu modificări prin Legea nr. 245/2022.

## **ARTICOLUL 51**

Controlul de securitate al persoanelor, altele decât pasagerii, și al articolelor transportate

**(1)** Responsabilitatea efectuării controlului de securitate prevăzut la pct. 1.3 din Anexa I la Regulamentul (CE) nr. 300/2008 revine structurii specializate antiteroriste a Serviciului Român de Informații.

**(2)** Prevederile de la pct. 1.3.1 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 și de la pct. 1.3.1 din Anexa la Decizia C(2015) 8005 se aplică de către Serviciul Român de Informații.

**(3)** Evaluarea riscurilor prevăzută la pct. 1.3.1.7 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 se efectuează de Autoritatea Aeronautică Civilă Română, pe baza unei proceduri proprii aprobată prin Decizie a directorului general. În procesul de evaluare a riscurilor, Autoritatea Aeronautică Civilă Română poate să ceară sprijinul Serviciului Român de Informații în vederea obținerii unor date necesare pentru evaluarea amenințării. Pe baza rezultatului evaluării riscurilor, Autoritatea Aeronautică Civilă Română stabilește frecvența cu care se efectuează controlul de securitate în mod continuu și aleatoriu la aeroporturi și comunică această frecvență Serviciului Român de Informații și operatorului aeroportuar.

**(4)** Prevederile de la pct. 1.3.2.1 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 se aplică în baza unei proceduri întocmite de operatorul aeroportuar, de comun acord cu Serviciul Român de Informații și aprobată de Autoritatea Aeronautică Civilă Română.

**(5)** Prevederile de la pct. 1.3.2.2 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 se aplică în baza unei proceduri întocmite de operatorul aeroportuar, de comun acord cu Serviciul Român de Informații și aprobată de Autoritatea Aeronautică Civilă Română prin Decizie a directorului general.

**(6)** Dispoziții suplimentare privind exceptările de la controlul de securitate și procedurile speciale de control de securitate al persoanelor, altele decât pasagerii, și al articolelor transportate, sunt prevăzute în Anexa nr. 1 la prezentul PNSA.

**(7)** Pentru efectuarea controlului de securitate prevăzut la pct. 1.3 din Anexa I la Regulamentul (CE) nr. 300/2008, precum și pentru aplicarea exceptărilor de la acest control, Serviciul Român de Informații elaborează proceduri operaționale standardizate, care se aprobă de Autoritatea Aeronautică Civilă Română prin Decizie a directorului general.

**(8)** Pentru asigurarea efectuării controlului de securitate prevăzut la pct. 1.3 din Anexa I la Regulamentul (CE) nr. 300/2008, precum și pentru aplicarea exceptărilor de la acest control, operatorul aeroportuar amenajează și dotează fluxurile de control de securitate, cu avizul structurii specializate antiteroriste a Serviciului Român de Informații, în vederea asigurării metodelor de control necesare și a facilităților necesare. Operatorul aeroportuar elaborează

schite de fluxuri de control de securitate. După obținerea avizelor structurilor locale ale autorităților și instituțiilor implicate, operatorul aeroportuar transmite schițele fluxurilor de control de securitate și descrierea aferentă, spre avizare, Brigăzii Antiteroriste din cadrul Serviciului Român de Informații și, spre aprobare, Autorității Aeronautice Civile Române.

## **ARTICOLUL 52**

### **Examinarea vehiculelor**

**(1)** Responsabilitatea efectuării examinării vehiculelor prevăzută la pct. 1.4 din Anexa I la Regulamentul (CE) nr. 300/2008 revine structurii specializate antiteroriste a Serviciului Român de Informații.

**(2)** Prevederile de la pct. 1.4.1-1.4.3 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 și de la pct. 1.4.1-1.4.3 din Anexa la Decizia C(2015) 8005 se aplică de către Serviciul Român de Informații. Dispoziții suplimentare sunt prevăzute în Anexa nr. 1 la prezentul PNSA. În vederea implementării prevederilor literei (b) de la al doilea paragraf de la punctul 1.4.1 din Anexa la Decizia C(2015)8005, Serviciului Român de Informații dezvoltă proceduri locale care să asigure gestionarea și recunoașterea sigiliilor aplicate. În cazul în care se aplică litera (c) de la al doilea paragraf de la punctul 1.4.1 din Anexa la Decizia C(2015)8005, însoțitorul autorizat este desemnat din cadrul Serviciului Român de Informații.

**(3)** Pentru asigurarea efectuării examinării vehiculelor și pentru protejarea acestora, astfel cum este prevăzut la pct. 1.4 din Anexa I la Regulamentul (CE) nr. 300/2008, precum și pentru aplicarea exceptărilor de la această examinare, operatorul aeroportuar elaborează schițe de amenajare a zonei destinate examinării vehiculelor și protejării acestora după examinare, schițe ale fluxurilor pentru examinarea vehiculelor, amenajează și dotează fluxurile de control de securitate, cu avizul structurii specializate antiteroriste a Serviciului Român de Informații, în vederea asigurării metodelor de examinare necesare și a facilităților necesare. După obținerea avizelor structurilor locale ale autorităților și instituțiilor implicate, operatorul aeroportuar transmite schițele fluxurilor pentru examinarea vehiculelor, precum și descrierea aferentă, spre avizare, Serviciului Român de Informații și, spre aprobare, Autorității Aeronautice Civile Române.

**(4)** Prevederile de la pct. 1.4.4. din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 se aplică în baza unei proceduri întocmite de operatorul aeroportuar, de comun acord cu Serviciul Român de Informații și aprobată de Autoritatea Aeronautică Civilă Română, prin Decizie a directorului general.

**(5)** Prevederile de la pct. 1.4.4.1 din Anexa la Decizia C(2015) 8005 se aplică în baza unei proceduri întocmite de operatorul aeroportuar, de comun acord cu Serviciul Român de Informații.

**(6)** Prevederile de la pct. 1.4.4.2 din Anexa la Decizia C(2015) 8005 se aplică de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română în conformitate cu procedura de acreditare specifică, prevăzută la art. 51 alin. (6).

**(7)** Prevederile de la pct. 1.4.4.3 din Anexa la Decizia C(2015) 8005 se aplică de către Serviciul Român de Informații.

**(8)** Pentru efectuarea examinării vehiculelor prevăzută la pct. 1.4 din Anexa I la Regulamentul (CE) nr. 300/2008, precum și pentru aplicarea exceptărilor de la această

examinare, Serviciul Român de Informații elaborează proceduri operaționale standardizate, care se aprobă de Autoritatea Aeronautică Civilă Română prin Decizie a directorului general.

### **ARTICOLUL 53**

#### **Supravegherea, patrularea și alte controale fizice**

**(1)** Prevederile de la pct. 1.5 din Anexa I la Regulamentul (CE) nr. 300/2008 și de la pct. 1.5 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 se aplică de operatorul aeroportuar.

**(2)** În aplicarea prevederilor de la pct. 1.5 din Anexa I la Regulamentul (CE) nr. 300/2008 și de la pct. 1.5. din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, operatorul aeroportuar, în colaborare cu instituțiile responsabile de asigurare a ordinii și siguranței publice precum și cele de prevenire și combatere a terorismului, trebuie să se asigure că zonele publice ale aeroporturilor care fac obiectul punerii în aplicare a măsurilor de securitate din prezenta Secțiune, sunt identificate.

**(3)** Măsurile de securitate prevăzute în prezenta Secțiune sunt proporționale cu amenințarea și riscul rezultate în cadrul unei evaluări de risc efectuată de entitățile prevăzute la alin. (2), conform unei metodologii elaborate de Autoritatea Aeronautică Civilă Română și țin cont de constrângerile operaționale locale. Frecvența și mijloacele cu care se efectuează activitățile de supraveghere și de patrulare, rezultate în urma evaluării de risc, se aprobă de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română.

**(4)** În aplicarea prevederilor de la pct. 1.5 din Anexa I la Regulamentul (CE) nr. 300/2008, operatorul aeroportuar aplică următoarele măsuri de securitate:

a) Toate zonele din terminalele de pasageri accesibile publicului se mențin sub constantă supraveghere, de către personalul de securitate aeroportuar sau Serviciul Român de Informații, conform atribuțiilor proprii. În cazul utilizării sistemelor de televiziune cu circuit închis, se montează panouri indicatoare prin care să se semnaleze utilizarea acestora. Totodată, se efectuează patrulări ale terminalelor de pasageri, iar pasagerii, precum și celelalte persoane, se supraveghează de către personalul serviciilor de securitate de pe aeroport.

b) Zonele și facilitățile în care pot fi ascunse dispozitive sau substanțe explozive, cum ar fi toaletele, casa scării sau coșurile de gunoi, se supun supravegherii și controlului periodic.

c) Publicul este informat periodic, prin sistemul de anunțare publică al aeroportului, cu privire la obligația de a nu-și lăsa bagajele nesupravegheate și cu privire la modalitățile de informare a poliției sau a serviciilor de securitate de pe aeroport cu privire la orice activitate suspectă de a periclita securitatea terminalului de pasageri.

d) Sunt asigurate măsuri privind accesul în zonele publice aflate în apropierea zonelor de mișcare ale aeronavelor, cum ar fi terase, hoteluri de aeroport și parcări, care să permită închiderea rapidă pentru public, atunci când din evaluări rezultă o asemenea necesitate.

e) Celelalte zone publice stabilite conform art. 49 alin. (4) sunt supuse supravegherii, aici fiind incluse: parcările publice din apropierea terminalelor de pasageri, drumurile publice de acces către acestea, precum și cele din proximitatea aeroporturilor, facilitățile firmelor de închiriere a autovehiculelor, zonele unde staționează taxiurile și autovehiculele de transport în comun, precum și orice facilitate a unui hotel situată pe aeroport.

f) În situația creșterii nivelului de amenințare, în zonele menționate la alin. (4) lit. e), se aplică măsuri de securitate în baza unei proceduri stabilite în comun de către operatorul de aeroport, Serviciul Român de Informații și instituțiile responsabile de asigurarea ordinii și siguranței publice.

g) Personalul care desfășoară activități în zonele publice ale terminalelor de pasageri se instruește periodic cu privire la faptul că pachetele și bagajele abandonate sau lăsate nesupravegheate pot conține dispozitive explozive sau alte substanțe periculoase. Toate pachetele și bagajele aflate în această situație se consideră suspecte și semnalate structurii

- specializate antiteroriste a Serviciului Român de Informații, poliției sau serviciilor de securitate de pe aeroport.
- h) Se permite instalarea la aeroporturi a unor facilități destinate depozitării bagajelor cu condiția ca acestea să fie plasate în locații care, în cazul unei explozii, să asigure protecția persoanelor și a facilităților aeroportului sau cu condiția ca bagajele ce urmează a fi depozitate și persoanele care au acces la acestea să fie supuse unui control de securitate pe baza unei proceduri scrise convenite de operatorul aeroportuar cu Serviciul Român de Informații, în scopul prevenirii introducerii de dispozitive explozive și incendiare sau părți componente ale acestora.
- i) Zona de operațiuni aeriene a unui aeroport trebuie să fie separată de zona non-restricționată a acestuia, prin garduri sau bariere fizice prevăzute cu panouri de avertizare de securitate, a căror existență și stare vor fi controlate periodic.
- j) Platformele pentru pasageri și zonele de parcare a aeronavelor sunt iluminate corespunzător. O atenție deosebită se acordă iluminării zonelor vulnerabile ale unui aeroport.
- k) Fiecare entitate este responsabilă de restricționarea accesului în facilitățile proprii dacă:
- 1) facilitățile acesteia formează o parte a liniei de demarcație dintre zona de operațiuni aeriene și zona publică;
  - 2) prin facilitățile acesteia se poate obține acces din zona publică în zona de operațiuni aeriene;
- l) Zonele tehnice de întreținere a aeronavelor sunt protejate cu garduri, iar accesul în aceste zone se face pe baza unei autorizații pentru persoane și a unui permis pentru vehicule. Prin excepție, în situația în care zonele tehnice și de întreținere a aeronavelor sunt în zona publică, aplicarea măsurilor de la prezentul paragraf intră în responsabilitatea entității care le gestionează;
- m) Gardul perimetral și zonele adiacente acestuia, zonele de securitate cu acces restricționat, precum și alte zone din zona de operațiuni aeriene, inclusiv acelea din imediata vecinătate a pragului pistei și a căilor de rulare, sunt supravegheate prin patrulări, sisteme de televiziune cu circuit închis sau alte metode de supraveghere. Totodată, se implementează măsuri stricte de identificare și sancționare a persoanelor care nu poartă legitimațiile de acces la vedere și care pătrund în zonele pentru care nu sunt autorizate să aibă acces;
- n) Punctele de acces în zona de operațiuni aeriene, prevăzute pentru a fi utilizate în situații de urgență, se construiesc astfel încât să fie menținută integritatea și calitatea gardului, iar pe perioada cât nu sunt în uz se țin încuiate sau ținute sub supraveghere continuă sau prevăzute cu posturi de pază;
- o) În cazul aeroporturilor civile pe care sunt executate și activități de aviație militară, măsurile de securitate prevăzute în prezentul articol se aplică pe baza planurilor de cooperare elaborate în comun de operatorul aeroportuar și structurile specifice ale Ministerului Apărării Naționale;
- p) Dezvoltă, implementează și menține, în colaborare cu instituțiile responsabile de asigurarea ordinii și siguranței publice, cu cele de prevenire și combatere a terorismului, cu furnizorul de servicii de navigație aeriană de pe aeroport, respectiv cu Ministerul Apărării Naționale, măsuri de diminuare a riscurilor producerii unor accidente, incidente circumscrise domeniului siguranței aeronautice, respectiv acte de intervenție ilicită în care sunt implicate aeronave fără pilot la bord, care să includă măsuri de prevenire, descurajare, detectare și neutralizare.

#### **ARTICOLUL 54** Articole interzise

**(1)** Prevederile de la pct. 1.6.1 - 1.6.4 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 se aplică de către Serviciul Român de Informații, cu excepția celor referitoare la autorizarea persoanelor să transporte articole interzise în zonele de securitate cu acces restricționat și

la cerințele privind autorizația, precum și la concordanța care poate fi efectuată la solicitarea persoanelor care efectuează activități de supraveghere sau de patrulare, care se aplică de operatorul aeroportuar.

**(2)** În aplicarea prevederilor de la pct. 1.6. din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, operatorul aeroportuar autorizează persoana numai după ce verifică și se convinge că aceasta are nevoie să transporte articolele din categoria celor enumerate în apendicele 1-A din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, în vederea îndeplinirii unor sarcini esențiale pentru operarea facilităților aeroportuare sau a aeronavelor ori pentru îndeplinirea atribuțiilor în timpul zborului.

**(3)** După emiterea unei astfel de autorizații, operatorul aeroportuar comunică structurii specializate antiteroriste a Serviciului Român de Informații numele persoanei și articolele pentru care aceasta a fost autorizată și include datele persoanei în evidența disponibilă în punctele de control de securitate, în situația în care această evidență este sub forma unei baze de date electronice.

**(4)** Operatorul aeroportuar retrage imediat autorizația unei persoane căreia nu i se mai cere să efectueze sarcini pe aeroport sau la aeronave pentru care are nevoie de articole interzise. După retragerea autorizației, operatorul aeroportuar informează în mod corespunzător Serviciul Român de Informații și modifică evidența disponibilă în punctele de control de securitate, în situația în care această evidență este sub forma unei baze de date electronice.

**(5)** Personalul instituțiilor/autorităților statului cu atribuții în domeniul ordinii publice și siguranței naționale, cărora le sunt trasate responsabilități de monitorizare a implementării prevederilor legale pe aeroporturile din România, poate introduce în zonele de securitate cu acces restricționat și în părțile critice ale acestora, pe perioada cât este de serviciu la aeroport, armamentul și muniția din dotare, în baza unei notificări transmise operatorului aeroportuar de către instituțiile/autoritățile menționate. În această situație, fără a fi necesare alte demersuri, operatorul aeroportuar emite implicit autorizațiile aferente, utilizând datele cuprinse în notificările primite din partea acestor instituții.

**(6)** Prevederile de la pct. 1.6.5 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 se aplică de operatorul aeroportuar și transportatorul aerian, care se asigură că există condiții de securitate pentru depozitarea articolelor enumerate în apendicele 1-A din anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998. Prin condiții de securitate se înțelege că articolele sunt depozitate în spații care sunt ținute închise și încuiate, cheia fiind accesibilă numai persoanelor care sunt autorizate să transporte articolele interzise respective în zonele de securitate cu acces restricționat, sau în spații păzite sau cu măsuri similare, din care articolele pot fi înmânate persoanelor autorizate.

**(7)** Detalierea categoriilor de articole prevăzute la lit. d) a apendicelui 1-A din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, precum și stabilirea modalității de aplicare a măsurilor de securitate privind introducerea în zonele de securitate cu acces restricționat ale aeroporturilor a respectivelor articole, se stabilesc prin decizie a directorului general al Autorității Aeronautice Civile Române.

## **ARTICOLUL 55**

**Identificarea datelor și a sistemelor de tehnologie a informației și comunicațiilor critice pentru aviația civilă și protejarea acestora împotriva amenințărilor cibernetice**

În aplicare prevederilor punctelor 1.7.1 – 1.7.3 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, operatorii aeroportuari, transportatorii aerieni și alte entități care, conform prezentului PNSA,



trebuie să aplice standarde de securitate a aviației civile, trebuie să ia măsurile necesare pentru a-și proteja datele și sistemele de tehnologie a informației și comunicațiile critice, în conformitate cu prevederile Secțiunii a 13-a.

#### **ARTICOLUL 56**

##### **Zonele demarcate ale aeroporturilor**

Prevederile de la pct. 2 din Anexa I la Regulamentul (CE) nr. 300/2008 se aplică de operatorul aeroportuar. Măsurile de securitate alternative prevăzute la art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 300/2008 se aplică în conformitate cu prevederile art. 9.

## **SECȚIUNEA a 2-a** Securitatea aeronavelor

### **ARTICOLUL 57** Dispoziții generale

**(1)** Responsabilitatea asigurării aplicării măsurilor de securitate a aeronavei, prevăzute la Capitolul 3 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 și la Capitolul 3 din Anexa la Decizia C(2015) 8005, revine fiecărui transportator aerian în ceea ce privește aeronavele pe care le operează.

**(2)** Fac excepție de la prevederile alin. (1), notificarea cu privire la statutul zonei de securitate în care este parcată aeronava și informarea modificării statutului de securitate a părții critice a zonei de securitate cu acces restricționat, prevăzute la pct. 3.0 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, care se aplică de operatorul aeroportuar.

**(3)** Transportatorul aerian poate să subcontracteze aplicarea totală sau parțială a măsurilor de securitate aplicabile aeronavelor proprii, făcând precizările corespunzătoare în programul de securitate, asigurându-se că subcontractorul dispune de personal pregătit corespunzător.

### **ARTICOLUL 58** Măsuri de protecție a aeronavelor

**(1)** Programul de securitate al transportatorului aerian conține măsurile pe care acesta le dispune, în aplicarea prevederilor referitoare la examinarea de securitate a aeronavelor din Capitolul 3 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 și Capitolul 3 din Anexa la Decizia C(2015) 8005, pentru a descoperi arme, explozivi și alte dispozitive periculoase care pot fi plasate la bordul aeronavelor.

**(2)** Programul de securitate al transportatorului aerian conține măsurile pe care acesta le dispune, în aplicarea prevederilor referitoare la protecția aeronavelor din Capitolul 3 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 și Capitolul 3 din Anexa la Decizia C(2015) 8005, pentru a proteja aeronava împotriva accesului neautorizat.

## **SECȚIUNEA a 3-a**

### **Pasagerii și bagajele de mână**

#### **ARTICOLUL 59**

##### **Dispoziții generale**

##### **Controlul de securitate al pasagerilor**

**(1)** În aplicarea prevederilor de la pct. 4.0 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, măsurile prevăzute în prezenta Secțiune se aplică de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română, Serviciul Român de Informații, operatorul aeroportuar și transportatorul aerian, conform responsabilităților ce le revin.

**(2)** Aplicarea măsurilor din prezenta Secțiune se face cu respectarea prevederilor de la pct. 4.0 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998.

**(3)** Responsabilitatea efectuării controlului de securitate prevăzut la pct. 4.1.1 din Anexa I la Regulamentul (CE) nr. 300/2008 revine structurii specializate antiteroriste a Serviciului Român de Informații.

**(4)** Operatorii aeroportuari, de comun acord cu Serviciul Român de Informații, pot aplica exceptările de la controlul de securitate al pasagerilor în transfer și bagajele lor de mână, prevăzute la pct. 4.1.2 din Anexa I la Regulamentul (CE) nr. 300/2008.

**(5)** Autoritatea Aeronautică Civilă Română informează operatorii aeroportuari și Serviciul Român de Informații despre aeroporturile din Uniunea Europeană pentru care Comisia Europeană a deschis procedura de la art. 15 din Regulamentul (UE) nr. 72/2010. Pasagerilor în transfer și bagajelor lor de mână, precum și pasagerilor în tranzit și bagajelor lor de mână care sosesc de pe astfel de aeroporturi nu le mai este aplicabilă exceptarea prevăzută la pct. 4.1.2 lit. a), respectiv pct. 4.1.3 lit. b) din Anexa I la Regulamentul (CE) nr. 300/2008 până la momentul la care Autoritatea Aeronautică Civilă Română informează operatorii aeroportuari și Serviciul Român de Informații că aeroporturile respective nu mai fac obiectul procedurii de la art. 15 din Regulamentul (UE) nr. 72/2010.

**(6)** Operatorul aeroportuar, de comun acord cu Serviciul Român de Informații, poate aplica exceptările de la controlul de securitate al pasagerilor în tranzit și al bagajelor lor de mână, prevăzute la pct. 4.1.3 din Anexa I la Regulamentul (CE) nr. 300/2008. În situația pasagerilor și bagajelor lor de mână care sosesc dintr-un stat membru în care aeronava a fost în tranzit după ce a venit dintr-o țară terță neinclusă în lista din apendicele 4-B, prevăzută la pct. 4.0. din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, confirmarea faptului că pasagerii și bagajele lor de mână au fost supuse controlului de securitate în respectivul stat membru, se face de către transportatorul aerian care, în acest scop, informează operatorul aeroportuar.

**(7)** Exceptările prevăzute la pct. 4.1.2 și 4.1.3 din Anexa I la Regulamentul (CE) nr. 300/2008 se aplică numai în situația în care operatorul aeroportuar asigură fluxuri de procesare pentru pasagerii în transfer și bagajele lor de mână, respectiv, fluxuri de procesare pentru pasagerii în tranzit și bagajele lor de mână, amenajate și dotate corespunzător astfel încât să fie prevenită amestecarea acestora cu pasagerii care sosesc din țări terțe. Operatorul aeroportuar amenajează și dotează fluxurile de control de securitate, cu avizul structurii specializate antiteroriste a Serviciului Român de Informații, în vederea asigurării metodelor de control necesare și a facilităților necesare. Operatorul aeroportuar elaborează schițe de fluxuri de procesare a acestor pasageri, iar după obținerea avizelor structurilor locale ale autorităților și instituțiilor implicate, le transmite, împreună cu descrierea aferentă, spre avizare, Brigăzii Antiteroriste din cadrul Serviciului Român de Informații și, spre aprobare, Autorității Aeronautice Civile Române.

**(8)** Prevederile de la pct. 4.1.1 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 și de la pct. 4.1.1 din Anexa la Decizia C(2015) 8005, se aplică de către Serviciul Român de Informații, cu excepția informării pasagerului, înainte de a fi supus controlului cu scannerul de securitate, în legătură cu tehnologia utilizată, condițiile de utilizare a acesteia și posibilitatea de a refuza controlul efectuat cu un scanner de securitate, care este realizată de către operatorul aeroportuar.

**(9)** Dispoziții suplimentare privind exceptările de la controlul de securitate al pasagerilor și bagajelor de mână sunt prevăzute în Anexa nr. 1 la prezentul PNSA.

**(10)** În aplicarea prevederii de la pct. 4.1.1 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, Serviciul Român de Informații elaborează proceduri speciale de control de securitate, care se supun aprobării Autorității Aeronautice Civile Române, pentru următoarele categorii de pasageri:

- a) persoanele cu mobilitate redusă – PMR - ce prezintă afecțiuni medicale grave și în cazul cărora aplicarea măsurilor standardizate de control de securitate poate conduce la agravarea sau apariția unor complicații medicale;
- b) persoanele ce prezintă echipamente, dispozitive medicale sau proteze ce nu pot fi detașate de corp fără a afecta starea medicală sau rezultatele investigațiilor aflate în desfășurare;
- c) însoțitorii înarmați la bordul aeronavei, inclusiv cei dispuși de autoritățile din alte state.

**(11)** Persoanele care au calitatea de diplomați sau alte persoane care beneficiază de privilegii în conformitate cu prevederile *Convenției de la Viena din 18 aprilie 1961 cu privire la relațiile diplomatice* sunt supuse controlului de securitate în același mod ca în cazul celorlalți pasageri.

**(12)** Pasagerii care refuză, pentru ei sau bagajele lor, controlul de securitate cu metoda indicată de operatorul de securitate, vor fi supuși controlului de securitate prin cel puțin o metodă alternativă prevăzută la punctul 4.1.1 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, în conformitate cu o procedură operațională elaborată de Serviciul Român de Informații și aprobată de Autoritatea Aeronautică Civilă Română prin Decizie a directorului general. În cazul în care pasagerii refuză aplicarea acestor metode și, în consecință, nu se poate determina dacă pasagerul are asupra sa articole interzise, în aplicarea dispozițiilor de la pct. 4.1.1.2 ultima teză din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, Serviciul Român de Informații va interzice accesul acestora în zonele de securitate cu acces restricționat ale aeroportului.

În cazul nerespectării acestei decizii de către pasageri, vor fi solicitate organele competente ale Ministerului Afacerilor Interne care vor aplica măsuri în consecință. Totodată, Serviciul Român de Informații informează transportatorul aerian și operatorul aeroportuar cu privire la această situație.

**(13)** Situațiile în care persoanele încearcă evitarea controlului de securitate sau eludarea măsurilor de securitate subsecvente atunci când sunt supuse controlului de securitate, ascunderea sau disimularea de articole interzise, manifestă agresivitate/ostilitate în procesul de control sau fac afirmații cu privire la amenințări teroriste, inclusiv amenințare cu bombă, sunt semnalate transportatorului aerian, operatorului aeroportuar și poliției în vederea aplicării măsurilor necesare, inclusiv cele prevăzute în prezentul PNSA, în funcție de natura faptelor semnalate.

**(14)** Pentru persoanele suspectate a avea asupra lor articole interzise, precum și dacă, în urma controlului de securitate, obiectele care declanșează semnalul de alarmă nu sunt identificate, personalul responsabil de efectuarea controlului de securitate aparținând

Serviciului Român de Informații efectuează controlul fizic amănunțit al persoanei. Pentru a se respecta dreptul la intimitate al persoanei, controlul fizic amănunțit al persoanei se execută numai în cabine pentru control fizic, special destinate și numai de personal de securitate de același sex cu persoana controlată. Operatorul aeroportuar asigură dotarea cu cabine de control de securitate și amenajarea acestora, inclusiv cu facilități tip „mama și copilul”.

**(15)** Pentru prevenirea producerii unor eventuale conflicte între pasageri și personalul de securitate, precum și în scopul documentării unor astfel de situații, se recomandă dotarea cabinelor destinate controlului fizic amănunțit cu sisteme de înregistrare audio, prin grija operatorului aeroportuar. Disponibilitatea sistemelor de înregistrare audio în cabinile de control fizic amănunțit va fi marcată prin signalistică aferentă, dispusă pe ușile de acces în aceste cabine.

**(16)** Serviciul Român de Informații se asigură că persoanele cu mobilitate redusă, precum și bagajele de mână ale acestora sunt supuse controlului de securitate în același mod ca în cazul celorlalți pasageri dar procedurile de control vor fi adaptate la forma și gradul de handicap al persoanei. În cazul persoanelor transportate cu ajutorul cărucioarelor sau tărgilor, precum și în cazul persoanelor care utilizează un scaun cu roțile, o cârjă sau un baston, dacă este posibil, aceste mijloace de transport vor fi supuse controlului de securitate ca bagaje de mână.

**(17)** Operatorul aeroportuar trebuie să se asigure că persoanelor cu mobilitate redusă li se oferă posibilitatea unui control de securitate separat, într-un spațiu ferit de privirile celorlalți pasageri. În acest sens asigură dotarea cu cabine de control de securitate pe care le amenajează corespunzător, astfel încât să permită desfășurarea activității a doi operatori, prezența însoțitorului persoanei cu mobilitate redusă, precum și accesul persoanei supuse controlului, inclusiv, după caz, a căruciorului/ tărgii de transport. De asemenea, va asigura personal specializat precum și facilitățile necesare transbordării persoanei cu mobilitate redusă.

**(18)** Serviciul Român de Informații trebuie să se asigure că personalul responsabil de efectuarea controlului de securitate al persoanelor cu mobilitate redusă este pregătit să efectueze aceste controale în conformitate cu metodologia aplicabilă acestei categorii de pasageri, elaborată de către Serviciul Român de Informații și aprobată de Autoritatea Aeronautică Civilă Română prin Decizie a directorului general.

**(19)** Transportatorii aerieni trebuie să se asigure că persoanele cu mobilitate redusă sunt informate, încă din faza de rezervare a biletelor, asupra controalelor de securitate la care urmează să fie supuși înainte de îmbarcarea în aeronavă.

## **ARTICOLUL 60**

### **Controlul de securitate al bagajelor de mână**

**(1)** Prevederile de la pct. 4.1.2 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 și de la pct. 4.1.2 din Anexa la Decizia C(2015) 8005 se aplică de către Serviciul Român de Informații, în concordanță cu mijloacele tehnice și facilitățile puse la dispoziție de operatorul aeroportuar.

**(2)** Control manual al bagajului de mână se realizează de către personalul responsabil de efectuarea controlului de securitate aparținând structurii specializate antiteroriste a Serviciului Român de Informații iar posesorul bunurilor supuse controlului participă numai la operațiunile solicitate de operator.

**(3)** Bagajele de mână și bunurile personale ale persoanelor care au calitatea de diplomați sau ale altor persoane care beneficiază de privilegii în conformitate cu prevederile *Convenției de la Viena* sunt supuse controlului de securitate în același mod ca în cazul celorlalți pasageri.

**(4)** În aplicarea prevederii de la pct. 4.1.2 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, se exceptează de la controlul de securitate bagajele de mână ale pasagerilor din categoriile care intră sub incidența dispozițiilor suplimentare privind exceptările de la controlul de securitate al pasagerilor și bagajelor de mână prevăzute în Anexa nr. 1 la prezentul PNSA.

**(5)** În aplicarea prevederii de la pct. 4.1.2 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, Serviciul Român de Informații elaborează proceduri speciale de control de securitate, care se supun aprobării Autorității Aeronautice Civile Române, pentru categorii de bagaje de mână care, din motive obiective, pot fi supuse unor proceduri speciale de control de securitate sau pot fi exceptate de la acest control. Aprobarea Autorității Aeronautice Civile Române se emite prin Decizie a directorului general.

**(6)** Autoritatea Aeronautică Civilă Română informează Comisia Europeană cu privire la categoriile de bagaje de mână prevăzute la alin. (4) - (5).

**(7)** Dispoziții suplimentare privind exceptările de la controlul de securitate, ca bagaj de mână, al valizelor diplomatice sau consulare sunt prevăzute în Anexa nr. 1 la prezentul PNSA.

## **ARTICOLUL 61**

### **Controlul de securitate al lichidelor, aerosolilor și gelurilor**

**(1)** Responsabilitatea efectuării controlului de securitate prevăzut la pct. 4.1.3 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 și la pct. 4.1.3 din Anexa la Decizia C(2015) 8005 revine structurii specializate antiteroriste a Serviciului Român de Informații.

**(2)** Operatorul aeroportuar, după consultarea structurii specializate antiteroriste a Serviciului Român de Informații, stabilește în programul său de securitate regimul lichidelor, aerosolilor și gelurilor introduse în zona de securitate cu acces restricționat, cu privire la controlul de securitate al acestora, restricții sau excepții, după caz. Operatorul aeroportuar informează pasagerii cu privire la măsurile aplicate local cu privire la regimul lichidelor, aerosolilor și gelurilor introduse în zona de securitate cu acces restricționat.

**(3)** Prevederile de la PARTEA B.1 din Anexa la Regulamentul (UE) nr. 272/2009 se aplică de operatorul aeroportuar. În acest sens operatorul aeroportuar realizează o analiză privind impactul aplicării prevederilor de la PARTEA B.1 din Anexa la Regulamentul (UE) nr. 272/2009 pe baza căreia, cu avizul Serviciului Român de Informații și cu aprobarea Autorității Aeronautice Civile Române, include prevederi specifice în programul de securitate al aeroportului.

**(4)** Aplicarea exceptărilor de la controlul de securitate a lichidelor, aerosolilor și gelurilor transportate de pasageri, prevăzute la pct. 4.1.3 din Anexa la Decizia C(2015) 8005, revine în responsabilitatea structurii specializate antiteroriste a Serviciului Român de Informații.

**(5)** În aplicarea prevederii de la pct. 4.1.3 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, Serviciul Român de Informații elaborează proceduri care se supun aprobării Autorității Aeronautice Civile Române, pentru categorii de lichide, aerosoli și geluri care, din motive obiective, trebuie supuse unor proceduri speciale de control de securitate sau pot fi

exceptate de la acest control. Aprobarea Autorității Aeronautice Civile Române se emite prin Decizie a directorului general.

**(6)** Autoritatea Aeronautică Civilă Română informează Comisia Europeană cu privire la categoriile de lichide, aerosoli și geluri prevăzute la alin. (5).

**(7)** Operatorii aeroportuari asigură furnizarea către pasageri, pe fluxurile de plecări, a pungilor de plastic transparente resigilabile, cu o capacitate de maximum 1 litru, prevăzute la pct. 4.1.3 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998.

**(8)** Transportatorii aerieni își informează pasagerii în legătură cu aeroporturile din UE, de pe care operează și de pe care aceștia se îmbarcă, în care le este permis să introducă lichide, aerosoli și geluri în zonele de securitate cu acces restricționat sau la bordul aeronavelor, precum și în legătură cu condițiile asociate.

**(9)** Pentru efectuarea controalelor de securitate prevăzute la pct. 4.1.1 din Anexa I la Regulamentul (CE) nr. 300/2008, pct. 4.1.3 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 și pct. 4.1.3 din Anexa la Decizia C(2015) 8005, precum și pentru aplicarea exceptărilor de la aceste controale, Serviciul Român de Informații elaborează proceduri operaționale standardizate, care se aprobă de Autoritatea Aeronautică Civilă Română prin Decizie a directorului general.

**(10)** Pentru asigurarea efectuării controlului de securitate prevăzut la pct. 4.1.1 din Anexa I la Regulamentul (CE) nr. 300/2008 și pct. 4.1.3 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, precum și pentru aplicarea exceptărilor de la acest control, operatorul aeroportuar elaborează schițe de fluxuri de control de securitate, amenajează și dotează fluxurile de control de securitate, cu avizul structurii specializate antiteroriste a Serviciului Român de Informații, în vederea asigurării metodelor de control necesare și a facilităților necesare. După obținerea avizelor structurilor locale ale autorităților și instituțiilor implicate, operatorul aeroportuar transmite schițele fluxurilor de control de securitate și descrierea aferentă, spre avizare, Serviciului Român de Informații și, spre aprobare, Autorității Aeronautice Civile Române.

## **ARTICOLUL 62**

### **Protecția pasagerilor și a bagajelor de mână**

**(1)** Protecția pasagerilor și a bagajelor de mână, prevăzută la pct. 4.2.1 din Anexa I la Regulamentul (CE) nr. 300/2008, se asigură de operatorul aeroportuar din punctul în care sunt supuși controlului de securitate și până la poarta de îmbarcare, și de transportatorul aerian, de la poarta de îmbarcare și până la plecarea aeronavei care îi transportă. În vederea asigurării acestei protecții, operatorul aeroportuar asigură spații pentru pasageri pe care le amenajează și dotează corespunzător.

**(2)** Prevederile de la pct. 4.2.2 din Anexa I la Regulamentul (CE) nr. 300/2008 se aplică de operatorul aeroportuar.

**(3)** În aplicarea prevederii de la pct. 4.2.2 lit. a) din Anexa I la Regulamentul (CE) nr. 300/2008, Autoritatea Aeronautică Civilă Română informează operatorii aeroportuari despre aeroporturile din Uniunea Europeană pentru care Comisia Europeană a deschis procedura prevăzută la art. 15 din Regulamentul (UE) nr. 72/2010.

**(4)** Dispoziții suplimentare privind protecția pasagerilor și a bagajelor de mână sunt prevăzute în Anexa nr. 1 la prezentul PNSA.

**(5)** Pentru tratarea cazurilor în care se detectează sau se suspectează un amestec al pasagerilor care au fost supuși controlului de securitate cu persoane care nu au fost supuse acestui control, operatorul aeroportuar elaborează, de comun acord cu Serviciul Român de Informații, o procedură de aplicare.

**(6)** În cazul în care, după decolarea aeronavei, se descoperă că s-au produs omisiuni în aplicarea procedurilor controlului de securitate sau a măsurilor de protecție a pasagerilor și a bagajelor pentru un anumit zbor, această informație este transmisă transportatorului aerian care, fie direct, fie prin intermediul serviciului de trafic aerian, informează aeroportul de destinație a zborului, despre natura omisiunii.

**(7)** Operatorii aeroportuari descriu în programele lor de securitate aeroportuară măsurile pe care le aplică în scopul prevenirii amestecării pasagerilor care pleacă, care au fost supuși controlului de securitate, cu pasagerii care sosesc, cu excepția cazului în care aceștia din urmă sunt din categoria celor prevăzuți la pct. 4.2.2 lit. a) și b) din Anexa I la Regulamentul (CE) nr. 300/2008 sau alte persoane exceptate formal de la controlul de securitate de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română, după cum sunt acestea identificate de prezentul PNSA.

**(8)** În situația în care măsurile preventive menționate la alin. (7) nu se pot realiza practic, din considerente obiective, datorită utilizării acelorași spații de procesare, operatorul aeroportuar și transportatorul aerian vor lua măsuri pentru decalarea în timp a operațiunilor de îmbarcare față de cele de debarcare, prioritate având primele, precum și pentru examinarea acestor zone după fiecare operațiune de debarcare a pasagerilor pentru a se asigura, în mod rezonabil, că niciun articol interzis nu a fost introdus în respectivele părți.

**(9)** La escalele de tranzit, transportatorii aerieni sunt obligați să ia măsuri pentru a se asigura că:

- a) pasagerii care debarcă nu lasă în aeronavă articole interzise;
- b) sunt identificați pasagerii aflați în tranzit, care debarcă și nu se reîmbarcă. Bagajele de mână și de cală ale acestor pasageri în tranzit nu vor mai fi transportate pe zborul respectiv.

Aceste măsuri vor fi descrise prin proceduri conținute în programul de securitate al transportatorului aerian.

## **ARTICOLUL 63**

### **Pasagerii potențial perturbatori**

**(1)** În aplicarea prevederilor de la pct. 4.3 din Anexa I la Regulamentul (CE) nr. 300/2008, transportatorul aerian aplică măsurile și procedurile de securitate prevăzute în Anexa nr. 4 la prezentul PNSA. Transportatorii aerieni includ aceste măsuri și proceduri în programele de securitate proprii.

**(2)** În aplicarea prevederilor de la pct. 4.3 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, transportatorul aerian autorizează îmbarcarea unui pasager potențial perturbator la bordul unei aeronave proprii numai după verificarea îndeplinirii, de către autoritatea competentă privind persoanele expulzate, persoanele considerate a fi inadmisibile din motive de imigrație sau persoanele îndepărtate sub escortă, a prevederilor cu privire la notificarea transportatorului aerian și asigurarea escortei. Această verificare se face în baza unei proceduri scrise, care este întocmită cu consultarea autorității competente respective.

**(3)** În vederea transmiterii informațiilor conținute de notificarea prevăzută la pct. 4.3 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 către pilotul comandant, transportatorul aerian elaborează o procedură de aplicare.



**(4)** Suplimentar, transportatorii aerieni aplică măsurile și procedurile de securitate privind persoanele suferinde de boli mintale, prevăzute în Anexa nr. 4 la prezentul PNSA.

#### **ARTICOLUL 64** Pasagerii perturbatori

**(1)** În aplicarea prevederilor Anexei 17 ICAO, a recomandărilor din Doc. 30 al ECAC și din DOC 8973 - Manualul de securitate ICAO, transportatorul aerian aplică măsurile și procedurile de securitate prevăzute în Anexa nr. 4 la prezentul PNSA, cu privire la pasagerii perturbatori. Transportatorul aerian include aceste măsuri și proceduri în programul de securitate propriu.

**(2)** Transportatorul aerian colaborează cu operatorul aeroportuar pentru dezvoltarea unor proceduri detaliate privind gestionarea incidentelor în perimetrul aeroportului, cum ar fi la ghișeele de check-in, în sala de așteptare și la porțile de îmbarcare, cu scopul prevenirii îmbarcării pasagerilor perturbatori.

#### **ARTICOLUL 65** Articole interzise

**(1)** Prevederile de la pct. 4.4 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 cu privire la interzicerea introducerii de către pasageri, în zonele de securitate cu acces restricționat sau la bordul unei aeronave, a articolelor enumerate în Apendicele 4-C din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 se aplică de către Serviciul Român de Informații, care se asigură că lista articolelor interzise prevăzute în respectivul apendice este disponibilă în punctele de control de securitate și este cunoscută de personalul responsabil de efectuarea controlului de securitate. Această categorie de personal este instruită că lista nu este exhaustivă, că aceasta identifică doar categoriile de articole care nu trebuie luate la bordul aeronavei și că natura extrem de diversificată a articolelor care pot reprezenta o amenințare face ca în anumite cazuri decizia finală să fie lăsată la latitudinea sa.

**(2)** Excepția prevăzută la pct. 4.4 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 se acordă de Autoritatea Aeronautică Civilă Română care, în acest scop, elaborează o procedură de aplicare, aprobată prin Decizie a directorului general, care se publică pe pagina proprie de internet. În cazul în care acordă o astfel de excepție, Autoritatea Aeronautică Civilă Română informează transportatorul aerian și Serviciul Român de Informații, astfel cum se prevede la pct. 4.4 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998.

**(3)** Pentru a se achita de obligațiile ce îi revin în conformitate cu prevederile de la pct. 4.4 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, transportatorul aerian elaborează și aplică proceduri operaționale care descriu măsurile prin care acesta se asigură că regulile de siguranță aplicabile sunt respectate, articolele sunt plasate în condiții de securitate la bordul aeronavei și că pasagerii sunt informați cu privire la articolele interzise enumerate în Apendicele 4-C din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, înainte de încheierea procedurii de înregistrare. Prin condiții de securitate la bordul aeronavei se înțelege că articolul este închis într-un spațiu la care nici proprietarul și niciun alt pasager nu au nicio posibilitate de acces. Informarea pasagerilor cu privire la articolele interzise enumerate în Apendicele 4-C din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 se realizează suplimentar și de operatorul aeroportuar prin signalistică video și/sau audio în zona publică a aeroportului.

## ARTICOLUL 66

### Manevrarea articolelor interzise

**(1)** Articolele interzise vor fi, după caz:

- a) acceptate de transportatorul aerian pentru transportul în cala aeronavei, cu condiția ca pasagerii să nu aibă acces la acestea de la momentul predării bagajului de cală la check-in și până la ridicarea acestuia din zona de preluare a bagajelor de cală, sau pentru a fi predate ulterior pasagerului;
- b) abandonate de către pasager, depuse de către personalul responsabil de efectuarea controlului de securitate în containere special destinate și preluate, ulterior, de operatorul aeroportuar;
- c) preluate, cu acordul pasagerului, de către un însoțitor/aparținător aflat în zona publică a aeroportului;
- d) preluate de operatorul aeroportuar.

**(2)** Articolele interzise preluate de operatorul aeroportuar vor putea fi, după caz:

- a) returnate pasagerului;
- b) predate structurii specializate antiteroriste a Serviciului Român de Informații în vederea utilizării în procesul de pregătire a personalului;
- c) predate unor entități pentru a fi utilizate în scopuri caritabile;
- d) distruse.

**(3)** Manevrarea bunurilor periculoase se face cu respectarea prevederilor documentului *Doc 9284 – Instrucțiuni tehnice pentru transportul în siguranță, pe calea aerului, al bunurilor periculoase*, emis de Organizația Aviației Civile Internaționale, ediția în vigoare.

**(4)** Prevederile alin. (1) - (3) se aplică, după caz, de către Serviciul Român de Informații, operatorul aeroportuar și transportatorii aerieni. Operatorul aeroportuar elaborează în acest sens, de comun acord cu ceilalți factori implicați, o procedură de aplicare.

## **SECȚIUNEA a 4-a**

### **Bagajele de cală**

#### **ARTICOLUL 67**

##### **Dispoziții generale**

**(1)** În aplicarea prevederilor de la pct. 5.0 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, măsurile prevăzute în prezenta Secțiune se aplică de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română, Serviciul Român de Informații, operatorul aeroportuar și transportatorul aerian, conform responsabilităților ce le revin.

**(2)** Aplicarea măsurilor din prezenta Secțiune se face cu respectarea prevederilor de la pct. 5.0 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998.

#### **ARTICOLUL 68**

##### **Controlul de securitate al bagajelor de cală**

**(1)** Responsabilitatea efectuării controlului de securitate prevăzut la pct. 5.1.1 din Anexa I la Regulamentul (CE) nr. 300/2008 revine structurii specializate antiteroriste a Serviciului Român de Informații. În situația utilizării de echipamente EDS în regim automat, responsabilitatea asupra deciziilor luate de echipamente, precum și asupra punerii în aplicare a acestora, revine operatorului aeroportuar, în limitele asigurării funcționării echipamentelor în parametrii prevăzuți de producător.

**(2)** Operatorii aeroportuari, de comun acord cu Serviciul Român de Informații, pot aplica exceptările de la controlul de securitate al bagajelor de cală în transfer, prevăzute la pct. 5.1.2 din Anexa I la Regulamentul (CE) nr. 300/2008, precum și exceptările de la controlul de securitate al bagajelor de cală în tranzit, prevăzute la pct. 5.1.3 din Anexa I la Regulamentul (CE) nr. 300/2008.

**(3)** Autoritatea Aeronautică Civilă Română informează operatorii aeroportuari și Serviciul Român de Informații despre aeroporturile din Uniunea Europeană pentru care Comisia Europeană a deschis procedura de la art. 15 din Regulamentul (UE) nr. 72/2010. Bagajelor de cală în transfer, care sosesc de pe astfel de aeroporturi, nu le mai este aplicabilă exceptarea prevăzută la pct. 5.1.2 lit. a) din Anexa I la Regulamentul (CE) nr. 300/2008 până la momentul la care Autoritatea Aeronautică Civilă Română informează operatorii aeroportuari și Serviciul Român de Informații că aeroporturile respective nu mai fac obiectul procedurii de la art. 15 din Regulamentul (UE) nr. 72/2010.

**(4)** Exceptările prevăzute la pct. 5.1.2 din Anexa I la Regulamentul (CE) nr. 300/2008 se aplică numai în situația în care operatorul aeroportuar asigură fluxuri de procesare pentru bagajele de cală în transfer, amenajate astfel încât să fie prevenită amestecarea acestora cu bagajele de cală provenite din țări terțe și dotate corespunzător. Operatorul aeroportuar amenajează și dotează fluxurile de control de securitate, cu avizul structurii specializate antiteroriste a Serviciului Român de Informații, în vederea asigurării metodelor de control necesare și a facilităților necesare. În acest scop, operatorul aeroportuar elaborează schițe de fluxuri de procesare a bagajelor de cală în transfer, iar după obținerea avizelor structurilor locale ale autorităților și instituțiilor implicate, le transmite, împreună cu descrierea aferentă, spre avizare, Brigăzii Antiteroriste din cadrul Serviciului Român de Informații și, spre aprobare, Autorității Aeronautice Civile Române.

**(5)** Prevederile de la pct. 5.1 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 și de la pct. 5.1 din Anexa la Decizia C(2015) 8005 se aplică de către Serviciul Român de Informații.

**(6)** În aplicarea prevederii de la pct. 5.1.5 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, se exceptează de la controlul de securitate prevăzut la pct. 5.1.1 din Anexa I la Regulamentul (CE) nr. 300/2008, bagajele de cală ale pasagerilor din categoriile care intră sub incidența dispozițiilor suplimentare privind exceptările de la controlul de securitate al pasagerilor și bagajelor de mână prevăzute în Anexa nr. 1 la prezentul PNSA.

**(7)** Pentru efectuarea controalelor de securitate prevăzute la pct. 5.1.1 din Anexa I la Regulamentul (CE) nr. 300/2008, precum și pentru aplicarea exceptărilor de la aceste controale, Serviciul Român de Informații elaborează proceduri operaționale standardizate care se aprobă de Autoritatea Aeronautică Civilă Română prin Decizie a directorului general.

**(8)** Serviciul Român de Informații, poate efectua controlul manual al bagajului de cală în lipsa pasagerului, cu informarea ulterioară a acestuia prin aplicarea pe exteriorul sau interiorul bagajului a unui mesaj scris corespunzător sau în prezența pasagerului, atunci când este necesară clarificarea și oferirea unor detalii privind conținutul bagajului. Operatorul aeroportuar se asigură că zona în care se aplică controlul manual al bagajului de cală în lipsa pasagerului este asigurată cu mijloace de supraveghere video, cel puțin pe perioadă efectuării acestuia.

**(9)** Pentru asigurarea efectuării controlului de securitate prevăzut la pct. 5.1.1 din Anexa I la Regulamentul (CE) nr. 300/2008, precum și pentru aplicarea exceptărilor de la acest control, operatorul aeroportuar elaborează schițe de fluxuri de control de securitate, amenajează și dotează fluxurile de control de securitate, cu avizul structurii specializate antiteroriste a Serviciului Român de Informații, în vederea asigurării metodelor de control necesare și a facilităților necesare. După obținerea avizelor structurilor locale ale autorităților și instituțiilor implicate, operatorul aeroportuar transmite schițele fluxurilor de control de securitate și descrierea aferentă, spre avizare, Brigăzii Antiteroriste din cadrul Serviciului Român de Informații și, spre aprobare, Autorității Aeronautice Civile Române.

**(10)** Dispoziții suplimentare privind exceptările de la controlul de securitate al valizelor diplomatice sau consulare, ca bagaj de cală, sunt prevăzute în Anexa nr. 1 la prezentul PNSA.

**(11)** Prevederile de la pct. 5.1 din Anexa la Decizia C (2015) 8005 a Comisiei cu privire la controlului de securitate al bagajelor de cală în afara aeroportului sau în zona publică se aplică de transportatorul aerian, cu excepția controlului de securitate care se efectuează de către Serviciul Român de Informații. Pentru aplicarea acestor prevederi, transportatorul aerian trebuie să obțină acordul operatorului aeroportuar respectiv și al Serviciului Român de Informații. După obținerea acestui acord, transportatorul aerian elaborează o procedură de aplicare care se avizează de către operatorul aeroportuar și Serviciul Român de Informații.

**(12)** În cazul utilizării sistemelor integrate de control de securitate multinivel pentru controlul de securitate al bagajelor de cală, operatorii aeroportuari se vor asigura că acestea au la bază numai schemele logice sau modelele prezentate în Doc. 30 al ECAC sau în Doc. 8973 al ICAO și că funcționează conform cerințelor prevăzute în Secțiunea a 11-a din prezentul Capitol, respectiv în Anexa nr. 5.

## **ARTICOLUL 69**

### **Protecția bagajelor de cală**

**(1)** Protecția bagajelor de cală, prevăzută la pct. 5.2 din Anexa I la Regulamentul (CE) nr. 300/2008, la pct. 5.2 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 și la pct. 5.2 din Anexa la Decizia C(2015) 8005, se aplică de transportatorul aerian. În vederea asigurării acestei

protecții, operatorul aeroportuar asigură spații pentru procesarea bagajelor de cală pe care le amenajează și dotează corespunzător.

**(2)** În vederea aplicării controlului de securitate pentru bagajele de cală care nu au fost protejate împotriva intervențiilor neautorizate și care trebuie supuse din nou controlului de securitate conform prevederii de la pct. 5.2 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, transportatorul aerian aduce bagajele de cală la un punct de control de securitate, unde sunt din nou supuse controlului de securitate de către Serviciul Român de Informații. Traseul pe care îl urmează bagajele de cală în acest caz, inclusiv locația punctului de control de securitate, se stabilesc printr-o procedură de aplicare agreată, de comun acord, între operatorul aeroportuar, transportatorul aerian și Serviciul Român de Informații.

**(3)** Operatorul aeroportuar trebuie să se asigure că accesul la sistemul de benzi rulante pentru transportul bagajelor, în zonele de sortare și transfer ale acestora, este permis numai personalului autorizat.

**(4)** Transportatorul aerian trebuie să se asigure că accesul în zonele de sortare și depozitare a bagajelor de cală este limitat strict la personalul care are nevoi operaționale să intre în aceste zone pentru a-și îndeplini atribuțiile de serviciu. Din această categorie de personal fac parte persoanele implicate în încărcarea, descărcarea sau protecția bagajelor de cală, precum și persoanele autorizate de Autoritatea Aeronautică Civilă Română să aibă acces în zonele de sortare și depozitare a bagajelor de cală.

**(5)** Operatorul aeroportuar și Serviciul Român de Informații pot permite accesul pasagerilor la propriile bagaje de cală care au fost supuse controlului de securitate, atunci când este necesară, cum ar fi efectuarea controlului manual în prezența pasagerului sau recuperarea unor bunuri indispensabile pasagerilor, cu condiția ca aceștia să fie supravegheați permanent pentru a se asigura că niciun articol interzis nu este:

- a) introdus în bagajul de cală;
- b) scos din bagajul de cală pentru a fi introdus în cabina aeronavei sau într-o zonă de securitate cu acces restricționat.

## **ARTICOLUL 70**

### **Concordanța dintre bagajele de cală și pasageri**

**(1)** Prevederile de la pct. 5.3 din Anexa I la Regulamentul (CE) nr. 300/2008, de la pct. 5.3 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 și de la pct. 5.3. din Anexa la Decizia C(2015) 8005, se aplică de transportatorul aerian, cu excepția controlului de securitate ce trebuie aplicat bagajelor de cală conform pct. 5.3 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 și pct. 5.3 din Anexa la Decizia C(2015) 8005, care se efectuează de către Serviciul Român de Informații.

**(2)** În aplicarea exceptării de la reefectuarea controlului de securitate conform prevederilor de la pct. 5.3 din Anexa la Decizia C(2015) 8005, transportatorul aerian elaborează și aplică o procedură de evaluare a riscurilor, care ia în considerare cel puțin factori ca originea bagajului de cală și ruta pe care acesta a urmat-o.

**(3)** Pentru asigurarea efectuării controlului de securitate pentru bagajele de cală neînsoțite prevăzut la pct. 5.3 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 și la pct. 5.3 din Anexa la Decizia C(2015) 8005, operatorul aeroportuar elaborează schițe de fluxuri de control de securitate, amenajează și dotează fluxurile de control de securitate, cu avizul structurii specializate antiteroriste a Serviciului Român de Informații, în vederea asigurării metodelor de control necesare și a facilităților necesare. După obținerea avizelor structurilor locale ale autorităților și instituțiilor implicate, operatorul aeroportuar transmite schițele fluxurilor de

control de securitate și descrierea aferentă, spre avizare, Brigăzii Antiteroriste din cadrul Serviciului Român de Informații și, spre aprobare, Autorității Aeronautice Civile Române.

**(4)** Pentru facilitarea aplicării măsurilor referitoare la identificarea bagajelor de cală prevăzute la pct. 5.3 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, operatorul aeroportuar sprijină transportatorul aerian în instalarea unor sisteme electronice de înregistrare a pasagerilor și bagajelor și control al plecărilor.

**(5)** Transportatorii aerieni sunt obligați ca în cadrul procedurilor de înregistrare/check-in să efectueze verificarea identității pasagerilor, precum și chestionarea acestora în scopul descoperirii eventualelor situații în care persoane rău intenționate ar fi reușit să introducă articole din categoria celor interzise sau periculoase în bagajele respectivului pasager sau l-ar fi convins să transporte bagaje care conțin articole din această categorie. În cazul identificării unui pasager aflat în această situație, agentul care a efectuat înregistrarea/check-in-ul informează imediat reprezentanții structurii specializate antiteroriste a Serviciului Român de Informații. Activitățile de identificare și chestionare a pasagerilor se vor efectua la toate cursele, indiferent de destinație.

**(6)** Transportatorii aerieni sunt obligați ca, în cadrul procedurilor de îmbarcare, să efectueze verificarea identității pasagerilor, la toate cursele, indiferent de destinație.

**(7)** Activitățile prevăzute la alin. (5) - (6) vor fi explicit menționate de către transportatorii aerieni în contractele cu agenții de handling. Procedurile respective se vor regăsi în manualul operațional și programul de securitate al transportatorului aerian și în manualul operațional al agentului de handling.

**(8)** Transportatorii aerieni vor accepta la bordul aeronavelor numai bagajele de cală care au fost supuse următoarelor măsuri de securitate:

- a) au fost corect marcate la exterior, prin utilizarea de etichete și, după caz, de etichete de securitate, codificate și înseriate corespunzător, pentru a se permite identificarea lor cu pasagerii;
- b) pasagerul a fost înregistrat pe același zbor pe care au fost înregistrate și bagajele de cală ale acestuia;
- c) înainte de a fi încărcate la bordul aeronavei, bagajele de cală sunt păstrate într-o zonă a aeroportului în care au acces doar persoanele autorizate;
- d) toate bagajele luate în custodia transportatorului aerian pentru a fi transportate în cala aeronavei au fost identificate ca bagaje de cală însoțite sau bagaje de cală neînsoțite. Procesul de identificare a bagajelor de cală se poate face manual sau prin mijloace automate. Se recomandă ca pentru aeroporturile cu trafic mare de pasageri să se utilizeze un sistem automat de identificare a bagajelor de cală;
- e) în cazul în care se utilizează sisteme de asigurare a concordanței dintre pasager și bagajul său, acestea vor conține informații suficiente despre fiecare bagaj, astfel încât să se poată face identificarea corespunzătoare a bagajelor.

**(9)** Transportatorii aerieni au obligația să aplice măsuri prin care să se asigure că bagajele de cală ale pasagerilor care au fost înregistrați pentru zborul respectiv dar nu se află la bordul aeronavei, nu sunt transportate pe acel zbor.

**(10)** Transportatorii aerieni vor întocmi pentru fiecare zbor un document de evidență al bagajelor de cală în care vor fi înregistrate următoarele informații:

- a) detalii suficiente care să permită identificarea fiecărui bagaj de cală însoțit, încărcat în cala aeronavei;
- b) un marcaj care să identifice bagajele de cală neînsoțite;

c) dacă în situația bagajelor de cală neînsoțite există un marcaj suplimentar prin care se atestă faptul că acestea au fost supuse controalelor de securitate la standardele prevăzute în prezentul PNSA.

**(11)** Transportatorii aerieni vor desemna, pentru fiecare zbor, o persoană care are următoarele responsabilități:

- a) verifică faptul că în documentul de evidență a bagajelor de cală au fost incluse toate informațiile prevăzute la alin. (10), inclusiv că bagajele de cală neînsoțite au fost supuse controalelor de securitate necesare;
- b) semnează documentul de evidență a bagajelor de cală;
- c) autorizează încărcarea bagajelor de cală.

**(12)** Transportatorii aerieni trebuie să se asigure că bagajele de cală care aparțin membrilor echipajului operațional al unei aeronave sunt identificate și evidențiate, inclusiv etichetate, ca atare. Bagajele de cală ale membrilor echipajului operațional trebuie să fie supuse controlului de securitate în același mod ca în cazul bagajelor de cală ale pasagerilor.

**(13)** Operatorul aeroportuar are obligația să asigure spații de depozitare sigure, unde vor fi păstrate de către transportatorii aerieni sau agenții de handling care prestează servicii pentru aceștia, bagajele neînsoțite, nereclamate, neidentificate până la expedierea, revendicarea sau disponibilizarea acestora, în conformitate cu procedurile stipulate în programele de securitate ale operatorilor aeroportuari. Depozitarea se face numai după ce acestea au fost supuse controlului de securitate.

## **ARTICOLUL 71**

### Articole interzise

**(1)** Prevederile de la pct. 5.4 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 cu privire la interzicerea transportului anumitor articole în bagajele de cală se aplică de către Serviciul Român de Informații, care se asigură că lista articolelor interzise din Apendicele 5-B din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 este disponibilă în punctele de control de securitate și că această listă este inclusă în procedurile operaționale standardizate de efectuare a controalelor de securitate. Personalul responsabil de efectuarea controlului de securitate este instruit că lista nu este exhaustivă, că aceasta identifică doar dispozitivele explozive și incendiare și prezintă câteva exemple și că natura extrem de diversificată a articolelor care pot reprezenta o amenințare face ca în anumite cazuri judecata finală să fie lăsată la latitudinea operatorului.

**(2)** În vederea acordării exceptării prevăzute la pct. 5.4 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, Autoritatea Aeronautică Civilă Română elaborează o procedură specifică, care se aprobă prin Decizie a directorului general.

**(3)** Pentru a se achita de obligațiile ce îi revin în conformitate cu prevederile de la pct. 5.4 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, transportatorul aerian elaborează și aplică proceduri operaționale care descriu măsurile prin care acesta se asigură că regulile de siguranță aplicabile sunt respectate și că pasagerii sunt informați cu privire la articolele interzise enumerate în apendicele 5-B înainte de încheierea procedurii de înregistrare.

## **SECȚIUNEA a 5-a**

### **Mărfurile și poșta**

#### **ARTICOLUL 72**

##### **Dispoziții generale**

**(1)** În aplicarea prevederilor de la pct. 6.0 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, măsurile prevăzute în prezenta Secțiune se aplică de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română, Serviciul Român de Informații, transportatorul aerian, agentul abilitat, expeditorul cunoscut, transportatorul rutier de mărfuri sau operatorul aeroportuar, conform responsabilităților ce le revin.

**(2)** Aplicarea măsurilor din prezenta Secțiune se face cu respectarea prevederilor de la pct. 6.0.2 și 6.0.3 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998.

#### **ARTICOLUL 73**

##### **Măsuri de securitate**

**(1)** Măsurile de securitate prevăzute la pct. 6.1 din Anexa I la Regulamentul (CE) nr. 300/2008 se aplică de transportatorul aerian, cu excepția controlului de securitate, care se efectuează de către Serviciul Român de Informații.

**(2)** Verificarea îndeplinirii condițiilor prevăzute la pct. 1 din Partea F a Anexei la Regulamentul (CE) nr. 272/2009, în care mărfurile și poșta se supun controlului de securitate sau altor măsuri de securitate, se face de către transportatorul aerian sau agentul abilitat.

**(3)** Verificarea îndeplinirii condițiilor prevăzute la pct. 6.1.1 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, în care mărfurile și poșta se supun controlului de securitate, se face de către agentul abilitat. Aplicarea exceptărilor de la controlul de securitate al mărfurilor și poștei se face în baza unei proceduri scrise, agreată între agentul abilitat și Serviciul Român de Informații. Scopul acestei proceduri trebuie să fie facilitarea identificării sigure a situațiilor în care se aplică exceptările, precum și a situațiilor în care este necesară aplicarea controlului de securitate. Responsabilitatea supunerii mărfurilor și poștei controlului de securitate, revine agentului abilitat, care asigură aplicarea acestui control în baza unui contract de prestări servicii pe care îl încheie cu Serviciul Român de Informații.

**(4)** Pentru punerea în aplicare a prevederilor alin. (3) referitoare la elaborarea unei proceduri comune, agenții abilitați transmit SRI elementele referitoare la conceptul de securitate aplicat, eventual extras din PSA în părțile referitoare la acest concept, care să fundamenteze procesul de stabilire a modului de lucru și elaborare a procedurii comune de lucru.

**(5)** Măsurile prevăzute la pct. 6.1.2 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 cu privire la verificarea semnelor de violare a integrității expedierilor cargo/poștale cărora li s-au aplicat măsuri de securitate și determinarea existenței motivelor de a se credea că aceste expedieri nu au fost protejate împotriva intervențiilor neautorizate din momentul aplicării măsurilor de securitate, se aplică de către agentul abilitat în procesul de recepție a expedierilor primite din partea unui alt agent abilitat sau unui expeditor cunoscut. În aplicarea acestor măsuri, agentul abilitat elaborează o procedură operațională standardizată, care se include în programul de securitate al agentului abilitat. Responsabilitatea supunerii expedierilor prevăzute la pct. 6.1.2 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 controlului de securitate, revine agentului abilitat, care asigură aplicarea acestui control în baza unui contract de prestări servicii pe care îl încheie cu Serviciul Român de Informații.



**(6)** Măsurile de securitate prevăzute la punctul 6.1.4 și 6.1.6 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 și de la punctul 6.1 din Anexa la Decizia C(2015)8005 se aplică de către Serviciul Român de Informații

**(7)** Stabilirea încadrării entității care transportă expedierea dintr-o zonă nerestricționată, ca agent abilitat sau expeditor cunoscut, precizată la pct. 6.1.4 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, se realizează în conformitate cu prevederile punctului 6.1 din Anexa la Decizia C(2015)8005, numai după identificarea codului alfanumeric unic de identificare relevant pe înscrisurile prezentate la momentul solicitării accesului.

**(8)** În situația aplicării prevederilor punctului 6.1.5 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, transportatorul rutier de mărfuri pune la dispoziția reprezentantului structurii specializate antiteroriste a Serviciului Român de Informații din punctul de control de securitate, o copie a declarației semnate prevăzute în apendicele 6-E din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998.

**(9)** Autoritatea Aeronautică Civilă Română sprijină Serviciul Român de Informații în obținerea dreptului de acces la baza de date a Uniunii privind securitatea lanțului de aprovizionare.

**(10)** Serviciul Român de Informații poate permite intrarea în zonele de securitate cu acces restricționat a expedierilor de mărfuri sau de poștă care nu se încadrează într-una din categoriile prevăzute la punctul 6.1.4, literele (a) – (c) din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, cu condiția să li se aplice una dintre opțiunile prevăzute la punctul 6.1.6 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998.

**(11)** Accesul mărfurilor și al poștei în zonele de securitate cu acces restricționat se acordă în baza unei proceduri locale comune elaborate de operatorul aeroportuar cu Serviciul Român de Informații.

#### **ARTICOLUL 74**

##### **Controlul de securitate**

**(1)** Prevederile de la pct. 6.2.1 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, se aplică de către Serviciul Român de Informații.

**(2)** Agentul abilitat elaborează schițe de fluxuri de control de securitate pentru expedierile de mărfuri/poștale, amenajează și dotează fluxurile de control de securitate, cu avizul structurii specializate antiteroriste a Serviciului Român de Informații, în vederea asigurării metodelor de control necesare și a facilităților necesare. După obținerea avizelor structurilor locale ale autorităților și instituțiilor implicate, agentul abilitat transmite schițele fluxurilor de control de securitate și descrierea aferentă, spre avizare, Serviciului Român de Informații și, spre aprobare, Autorității Aeronautice Civile Române. Utilizarea mijloacelor și metodelor celor mai adecvate pentru detectarea articolelor interzise, se aplică în baza unei proceduri operaționale, scrise, agreată între agentul abilitat și Serviciul Român de Informații. Scopul acestei proceduri trebuie să fie facilitarea stabilirii conținutului/naturii expedierii de către personalul agentului abilitat, inclusiv, după caz, cu sprijinul Serviciului Român de Informații, pentru expedierile al căror conținut poate fi stabilit numai după efectuarea controlului de securitate, precum și a selectării, spre a fi utilizate, a mijloacelor și metodelor celor mai adecvate pentru detectarea articolelor interzise, potrivit conținutului/naturii expedierii.

**(3)** În aplicarea prevederilor de la pct. 6.2.1.6 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, agentul abilitat solicită, în scris, acordul Autorității Aeronautice Civile Române. Aceasta analizează solicitarea și motivele ce se invocă și comunică, în scris, acordul sau refuzul,

după caz, cu privire la aplicarea măsurilor de securitate adecvate prevăzute la pct. 6.2.1.6 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998. Autoritatea Aeronautică Civilă Română informează Comisia Europeană cu privire la măsura de securitate adecvată față de care și-a exprimat acordul.

**(4)** Aplicarea exceptărilor de la controlul de securitate pentru expedierile prevăzute la pct. 6.2.1 din Anexa la Decizia C(2015) 8005, se face de către agentul abilitat care, în acest scop, elaborează o procedură operațională ce se include în programul de securitate al acestuia. Această procedură stabilește lista expedierilor exceptate, criteriile detaliate de exceptare, modul prin care se stabilește/recunoaște că eșantioanele biomedicale provin dintr-o sursă de încredere și sunt însoțite de documente corespunzătoare.

**(5)** Prevederile de la pct. 6.2.2 din Anexa la Decizia C(2015) 8005 se aplică de agentul abilitat.

**(6)** Autoritatea Aeronautică Civilă Română poate, pe baza unei evaluări a riscurilor, autoriza ca expedierile prevăzute la pct. 6.2.3 din Anexa la Decizia C(2015) 8005 să fie exceptate de la controlul de securitate sau să fie supuse unor proceduri speciale de securitate. În acest scop, Autoritatea Aeronautică Civilă Română elaborează o procedură de evaluare a riscurilor și de autorizare a exceptării, după caz, care include ruta, mărimea și natura expedierii, precum și alte criterii relevante, care se aprobă prin Decizie a directorului general.

**(7)** Dispoziții suplimentare privind exceptările de la controlul de securitate, ca marfă sau poștă, al valizelor diplomatice sau consulare sunt prevăzute în Anexa nr. 1 la prezentul PNSA.

## **ARTICOLUL 75**

### **Agenții abilitați**

**(1)** Prevederile de la pct. 6.3.1.1 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 se aplică de Autoritatea Aeronautică Civilă Română, care aprobă agenții abilitați, pentru fiecare punct de lucru, în baza procedurii descrise la pct. 6.3.1.2 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998.

**(2)** Prevederile de la pct. 6.3.1.3 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 se aplică de agentul abilitat.

**(3)** Revalidarea agenților abilitați, prevăzută la pct. 6.3.1.4 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, se face de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română.

**(4)** Prevederile de la pct. 6.3.1.5 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 se aplică de Autoritatea Aeronautică Civilă Română. Agentul abilitat aprobat sau revalidat în baza unei autorizații de operator economic autorizat - autorizație AEO, menționate la art. 38 alin. (2) lit. (b) din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 și la art. 33 din Regulamentul (UE) nr. 2447/2015 și a unei examinări a punctului de lucru de către Autoritatea Vamală Română, are obligația de a comunica Autorității Aeronautice Civile Române orice modificări legate de autorizația sa AEO.

**(5)** În aplicarea prevederilor de la pct. 6.3.1.6 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, Autoritatea Aeronautică Civilă Română recunoaște agenții abilitați aprobați de autoritățile competente ale statelor membre UE în conformitate cu pct. 6.3 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, cu excepția situațiilor în care decide aplicarea unor măsuri mai stricte.

**(6)** Autoritatea Aeronautică Civilă Română, în cazul în care intenționează să devină agent abilitat, este exceptată de la parcurgerea procedurii de aprobare, înscrierea în Baza de date

a UE privind securitatea lanțului de aprovizionare făcându-se în temeiul dispoziției scrise a directorului general al Autorității Aeronautice Civile Române, care își asumă prin semnătură Declarația-angajament - agent abilitat și validarea programului de securitate al Autorității Aeronautice Civile Române ca agent abilitat.

**(7)** În aplicarea prevederilor de la pct. 6.3.1.8 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, Autoritatea Aeronautică Civilă Română pune la dispoziția autorității vamale orice informații privind statutul unui agent abilitat, care ar putea fi relevante în privința deținerii unei autorizații AEO menționate la art. 38 alin. (2) lit. (b) din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 și la art. 33 din Regulamentul (UE) nr. 2447/2015. Aceste informații includ elemente referitoare la noi aprobări ale agenților abilitați, la retragerea statutului de agent abilitat, la revalidarea și verificările acestora, la planificările de verificare și la rezultatele acestor evaluări.

**(8)** Măsurile de securitate prevăzute la pct. 6.3.2 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 și la pct. 6.3 din Anexa la Decizia C(2015) 8005, se aplică de agentul abilitat, cu excepția controlului de securitate prevăzut la pct. 6.3.2.3 lit. a) din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, care se aplică de către Serviciul Român de Informații. Agentul abilitat poate subcontracta aceste măsuri de securitate cu respectarea prevederilor de la paragraful al 4-lea al pct. 6.3.1.1 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998. Având în vedere atribuțiile și responsabilitățile Serviciul Român de Informații în domeniul securității aviației civile, agentul abilitat subcontractează controlul de securitate al expedierilor cargo și poștale acestei instituții, cu respectarea prevederilor de la pct. 6.3.1.1 paragraful al 4-lea lit. b) din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998.

**(9)** Verificarea prevăzută la ultimul paragraf de la punctul 6.3.2.6 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 se efectuează de agentul abilitat care acționează în numele transportatorului aerian sau de transportatorul aerian.

**(10)** În cazul în care, în urma verificării prevăzute la alin. (9), agentul abilitat sau transportatorul aerian nu pot confirma informațiile stabilite la punctul 6.3.2.6 sau punctului 6.3.2.7, după caz, din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, aceștia se asigură că mărfurile sau poșta aflate în transfer sunt supuse controlului de securitate de către Serviciul Român de Informații, înainte de a fi îmbarcate la bordul unei aeronave pentru următorul zbor.

**(11)** Transportatorul aerian sau agentul abilitat prevăzut la alin. (9) înregistrează pe documentația menționată la punctul 6.3.2.5 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 codul său unic de identificare obținut de la Autoritatea Aeronautică Civilă Română, în cazul în care a acceptat statutul de securitate acordat unei expedieri.

## **ARTICOLUL 76**

### **Expeditorii cunoscuți. Transportatorii rutieri de mărfuri**

**(1)** Prevederile de la pct. 6.4.1 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 se aplică de Autoritatea Aeronautică Civilă Română, care aprobă expeditorii cunoscuți, pentru fiecare punct de lucru, în baza procedurii descrise la pct. 6.4.1.2 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998.

**(2)** Prevederile de la pct. 6.4.1.3 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 se aplică de expeditorul cunoscut.

**(3)** Revalidarea expeditorilor cunoscuți, prevăzută la pct. 6.4.1.4 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, se face de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română.

**(4)** Prevederile de la pct. 6.4.1.5 din anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 se aplică de Autoritatea Aeronautică Civilă Română. Expeditorul cunoscut aprobat sau revalidat în baza unei autorizații AEO menționate la art. 38 alin. (2) lit. (b) din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 și la art. 33 din Regulamentul (UE) nr. 2447/2015 și a unei examinări a punctului de lucru de către Autoritatea Vamală Română, are obligația de a comunica Autorității Aeronautice Civile Române orice modificări legate de autorizația sa AEO.

**(5)** În aplicarea prevederilor de la pct. 6.4.1.6 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, Autoritatea Aeronautică Civilă Română recunoaște expeditorii cunoscuți aprobați de autoritățile competente ale statelor membre UE în conformitate cu pct. 6.4 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, cu excepția situațiilor în care decide aplicarea unor măsuri mai stricte.

**(6)** În aplicarea prevederilor de la pct. 6.4.1.7 din anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, Autoritatea Aeronautică Civilă Română pune la dispoziția autorității vamale orice informații privind statutul unui expeditor cunoscut care ar putea fi relevante în privința deținerii unei autorizații AEO menționate la art. 38 alin. (2) lit. (b) din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 și la art. 33 din Regulamentul (UE) nr. 2447/2015. Aceste informații includ și elemente referitoare la noi aprobări ale expeditorilor cunoscuți, la retragerea statutului de expeditor cunoscut, la revalidarea și verificările acestora, la planificările de verificare și la rezultatele acestor evaluări.

**(7)** Prevederile de la pct. 6.4.2 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 se aplică de expeditorul cunoscut.

**(8)** Prevederile de la pct 6.5.1 din Anexa la Regulamentul(UE) 2015/1998 se aplică de Autoritatea Aeronautică Civilă Română care aprobă transportatorii rutieri de mărfuri pentru fiecare punct de lucru în baza procedurii descrise la pct.6.5.1.1 din Anexa la Regulamentul(UE) 2015/1998.

**(9)** Evaluarea programelor de securitate ale transportatorilor rutieri de mărfuri și verificările la fața locului se realizează de validatorii UE de securitate a aviației. În cazul în care Autoritatea Aeronautică Civilă Română consideră necesar, evaluarea programelor de securitate ale transportatorilor rutieri de mărfuri și verificările la fața locului se realizează la nivel național de către auditorii de securitate a aviației civile.

**(10)** Prevederile de la pct.6.5.1.6 din Anexa la Regulamentul(UE) 2015/1998 se aplică de transportatorul rutier de mărfuri.

**(11)** Reaprobarea transportatorilor rutieri de mărfuri, prevăzută la pct. 6.5.1.7 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, se face de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română.

**(12)** În aplicarea prevederilor de la pct. 6.5.1.9 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, Autoritatea Aeronautică Civilă Română recunoaște transportatorii rutieri de mărfuri aprobați de autoritățile competente ale statelor membre UE în conformitate cu pct. 6.5 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, cu excepția situațiilor în care decide aplicarea unor măsuri mai stricte.

**(13)** Prevederile de la pct. 6.5.2 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 se aplică de transportatorul rutier de mărfuri.

## Protecția mărfurilor și a poștei

**(1)** Măsurile de protecție a mărfurilor și poștei, prevăzute la pct. 6.2.1 din Anexa I la Regulamentul (CE) nr. 300/2008, se aplică de agentul abilitat, expeditorul cunoscut sau de transportatorul rutier de mărfuri.

**(2)** Prevederilor de la pct. 6.2.2 din Anexa I la Regulamentul (CE) nr. 300/2008 se aplică de agentul abilitat, care se asigură că mărfurile și poșta care nu au fost suficient protejate împotriva intervențiilor neautorizate după aplicarea măsurilor de securitate sunt supuse controlului de securitate de către Serviciul Român de Informații.

**(3)** Măsurile de protecție a mărfurilor și poștei în timpul transportului, prevăzute la pct. 6.6.1.1 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, se aplică de agentul abilitat sau expeditorul cunoscut.

**(4)** Măsurile de protecție a mărfurilor și poștei, prevăzute la pct. 6.6.2 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, se aplică de agentul abilitat.

### ARTICOLUL 78

#### Mărfurile și poșta cu risc ridicat - high risk cargo and mail - HRCM

**(1)** Măsurile prevăzute la pct. 6.7.2 din Anexa la Decizia C(2015) 8005 cu privire la identificarea expedierilor de mărfuri și poștă ca fiind HRCM se aplică de către:

a) agentul abilitat în procesul de recepție a expedierilor. În aplicarea acestor măsuri, agentul abilitat elaborează o procedură operațională standardizată, care se include în programul de securitate al agentului abilitat. Responsabilitatea supunerii expedierilor HRCM controlului de securitate prevăzut la pct. 6.7.3 din Anexa la Decizia C(2015) 8005 revine agentului abilitat, care asigură aplicarea acestui control în baza unui contract de prestări servicii pe care îl încheie cu Serviciul Român de Informații. De asemenea, agentul abilitat se asigură că pentru aceste expedieri se emite certificatul de securitate "SHR", care reprezintă documentul care certifică că expedierea poate fi transportată în siguranță pe aeronave de pasageri, de marfă și de poștă, în conformitate cu cerințele pentru nivel ridicat de risc.

Controlul de securitate prevăzut la pct. 6.7.3, cu respectarea cerințelor de la pct. 6.7.4 din Anexa la Decizia C(2015) 8005 intră în responsabilitatea structurii specializate antiteroriste a Serviciului Român de Informații.

b) transportatorul aerian de marfă sau poștă care operează în Uniunea Europeană dintr-un aeroport aflat într-o țară terță, denumit transportator ACC3, care definește în programul său de securitate modalitățile prin care expedierile respective sunt identificate ca fiind HRCM, și care se asigură că aceste expedieri sunt supuse măsurilor de securitate aplicabile, inclusiv măsurilor de securitate suplimentare prevăzute la pct. 6.7.3 și 6.7.4 din Anexa la Decizia C(2015) 8005, fie de el însuși, fie de o entitate validată UE în materie de securitate a aviației. De asemenea, transportatorul ACC3 se asigură că pentru aceste expedieri se emite certificatul de securitate "SHR".

**(2)** În aplicarea prevederilor de la pct. 6.7.2 lit. c) din Anexa la Decizia C(2015) 8005:

a) Serviciul Român de Informații sau Serviciul de Informații Externe informează Autoritatea Aeronautică Civilă Română cu privire la expedierile de mărfuri sau poștă care pot constitui un risc la adresa securității aviației. În cazul în care primește informații despre astfel de expedieri din alte surse (ex. din partea unui stat membru UE sau a unui stat terț), Autoritatea Aeronautică Civilă Română se consultă cu Serviciul Român de Informații înainte de a face notificarea respectivă. Autoritatea Aeronautică Civilă Română notifică agentul abilitat, transportatorul aerian sau transportatorul ACC3 cu privire la existența unor expedierile de mărfuri sau poștă care pot constitui un risc la adresa securității aviației. În

situații de urgență, notificarea se poate face direct de către Serviciul Român de Informații sau Serviciul de Informații Externe, urmând ca în cel mai scurt timp informația să fie transmisă și Autorității Aeronautice Civile Române. În urma primirii notificării, agentul abilitat, transportatorul aerian sau transportatorul ACC3 se asigură că expedierile respective sunt supuse măsurilor de securitate aplicabile, inclusiv măsurilor de securitate suplimentare prevăzute la pct. 6.7.3 și 6.7.4 din Anexa la Decizia C(2015) 8005. De asemenea, agentul abilitat, transportatorul aerian sau transportatorul ACC3 se asigură că pentru aceste expedieri se emite certificatul de securitate "SHR";

b) agentul abilitat, transportatorul aerian sau transportatorul ACC3 vor defini în programele lor de securitate modalitățile prin care expedierile care fac obiectul cerinței de la pct. 6.7.2 lit. c) din Anexa la Decizia C(2015) 8005 sunt identificate ca fiind HRCM și supuse măsurilor de securitate aplicabile.

## ARTICOLUL 79

Proceduri de securitate pentru mărfurile și poșta introduse în uniunea europeană din țări terțe

**(1)** Cerințele de la pct. 6.8 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 nu se aplică în cazul în care mărfurile sau poșta destinate transportului aerian sunt încărcate într-una dintre țările terțe enumerate în apendicele 6-Fii din Anexa la Decizia C(2015) 8005 sau în apendicele 6-Fiii din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998.

**(2)** Prevederile de la pct. 6.8.1 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 se aplică de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română, mai puțin prevederile de la pct. 6.8.1.2 lit. a) din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, care se aplică de către transportatorul aerian, și prevederile de la pct. 6.8.1.2 lit. b) din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, care se aplică de către un validator UE de securitate a aviației sau de către un auditor de securitate a aviației civile din cadrul Autorității Aeronautice Civile Române.

**(3)** Autoritatea Aeronautică Civilă Română, în urma unei solicitări, din motive obiective și pe baza unei evaluări a riscurilor, poate permite ca zborurile prevăzute la pct. 6.8.2 din Anexa la Decizia C(2015) 8005 să fie exceptate de la prevederile pct. 6.8 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998. În acest scop, Autoritatea Aeronautică Civilă Română elaborează o procedură de evaluare a riscurilor, aprobată prin Decizie a directorului general, care include ruta, natura expedierii, precum și alte criterii relevante.

**(4)** Autoritatea Aeronautică Civilă Română poate, în urma unei solicitări de derogare transmise în scris din partea unui transportator aerian care urmează să aibă în România primul aeroport de sosire în UE, pe baza unei evaluări a riscurilor, să excepteze de la cerințele prevăzute la pct. 6.8.1 și 6.8.2 din Anexa la Anexa la Decizia C(2015) 8005, zborurile individuale operate de către acest transportator, în cazul în care acesta operează în principal zboruri ad-hoc. În acest scop, Autoritatea Aeronautică Civilă Română elaborează o procedură de evaluare a riscurilor și de acordare a derogării, care include ruta, natura expedierii, precum și alte criterii relevante. Procedura include și cerințele de la pct. 6.8.3 din Anexa la Decizia C(2015) 8005.

**(5)** În aplicarea prevederilor de la pct. 6.8.1.5 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, Autoritatea Aeronautică Civilă Română recunoaște orice transportator ACC3 care figurează ca fiind valid în Baza de date a Uniunii privind securitatea lanțului de aprovizionare pentru toate operațiunile cu originea în aeroportul din țara terță și destinația în România.

**(6)** Prevederile de la pct. 6.8.2 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 se aplică de către un validator UE de securitate a aviației sau de către un auditor de securitate a aviației civile din cadrul Autorității Aeronautice Civile Române, mai puțin prevederile paragrafului 2

al pct. 6.8.2.2.1 și ale pct. 6.8.2.3 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, care se aplică de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română, precum și ale pct. 6.8.2.2.2 lit. a) din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, care se aplică de transportatorul aerian.

**(7)** În aplicarea prevederilor de la pct. 6.8.2.2.2 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 vor fi aplicate condițiile specificate la lit. a) - f) ale acestui punct și asumate responsabilitățile respective de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română, transportatorul aerian care desfășoară mai multe operațiuni relevante de transport aerian, validatorul UE de securitate a aviației sau auditorul de securitate a aviației civile din cadrul Autoritatea Aeronautică Civilă Română, astfel cum reies acestea din condițiile menționate la acest punct.

**(8)** Măsurile de securitate prevăzute la pct. 6.8.3.1 - 6.8.3.3 și 6.8.3.6 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, se aplică de transportatorul ACC3.

**(9)** În vederea aplicării exceptărilor de la controlul de securitate al mărfurilor și poștei transportate pentru transfer, tranzit sau descărcare într-un aeroport al Uniunii, prevăzute la pct. 6.8.3.1 lit. a) - (d) din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, transportatorul ACC3 se asigură că el însuși sau agentul abilitat validat UE în materie de securitate a aviației -agentul RA3 - de la care acceptă direct mărfuri sau poștă în vederea transportării către UE, au definită și aplică o procedură scrisă al cărei scop trebuie să fie facilitarea identificării situațiilor în care se aplică exceptările, precum și a situațiilor în care este necesară aplicarea controlului de securitate.

**(10)** În aplicarea prevederilor de la pct. 6.8.3.2 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, transportatorul ACC3 se asigură că, atunci când se efectuează controlul de securitate, personalul propriu sau agentul RA3 de la care acceptă direct mărfuri sau poștă în vederea transportării către UE, utilizează mijloace sau metode care sunt în conformitate cu cerințele menționate la acest punct.

**(11)** Măsurile de securitate prevăzute la pct. 6.8.3.4 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 se aplică de transportatorul ACC3, agentul RA3 sau expeditorul KC3, în funcție de care dintre aceștia a aplicat măsurile de securitate necesare expedierii pe care o încredințează unui alt transportator ACC3 sau agent RA3.

**(12)** Măsurile de securitate prevăzute la pct. 6.8.3.5 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 se aplică de transportatorul ACC3 sau agentul RA3 în funcție de care dintre aceștia primește expedierea de la un alt transportator ACC3, agent RA3 sau expeditor KC3.

**(13)** Măsurile de securitate prevăzute la pct. 6.8.3.6 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 se aplică de transportatorul ACC3 sau agentul RA3 care acționează în numele acestuia.

**(14)** Agentul abilitat care acționează în numele transportatorului aerian sau transportatorul aerian este responsabil de aplicarea punctelor 6.8.3.8 și 6.8.3.9 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998. Acesta înregistrează pe documentația menționată la punctul 6.3.2.5 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 codul său unic de identificare obținut de la Autoritatea Aeronautică Civilă Română, în cazul în care a acceptat statutul de securitate acordat unei expedieri.

**(15)** Prevederile de la pct. 6.8.4.1 - 6.8.4.6 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 se aplică de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română, mai puțin prevederile de la pct. 6.8.4.4 lit. a) care se aplică de către agentul RA3 sau expeditorul KC3, și prevederile de la pct. 6.8.4.4 lit. b), care se aplică de către un validator UE de securitate a aviației.

**(16)** În aplicare prevederilor de la pct. 6.8.4.7 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, Autoritatea Aeronautică Civilă Română recunoaște orice entitate RA3 sau KC3 care figurează ca fiind validă în Baza de date a Uniunii privind securitatea lanțului de aprovizionare pentru operațiunile efectuate în legătură cu mărfurile sau poșta transportate de un transportator ACC3 de pe aeroportul țării terțe către România.

**(17)** În aplicare prevederilor de la pct. 6.8.4.9 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, Autoritatea Aeronautică Civilă Română solicită validatorilor UE de securitate a aviației pe care i-a aprobat să-i pună la dispoziție detaliile incluse în partea 1 a listei de verificare prevăzute în apendicele 6-C2 sau în apendicele 6-C4 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, după caz, pentru fiecare entitate pe care aceștia au desemnat-o.

**(18)** Prevederile de la pct. 6.8.5.2 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 se aplică de către un validator UE de securitate a aviației.

**(19)** În aplicarea prevederilor pct. 6.8.5.3 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, Autoritatea Aeronautică Civilă Română realizează revalidarea UE de securitate a aviației în baza unei activități de monitorizare a conformării efectuată de autoritatea competentă a unui stat membru sau de Comisie, cu condiția să acopere toate domeniile indicate în lista de verificare prevăzută în apendicele 6-C2 sau 6-C4, după caz.

**(20)** Prevederile de la pct. 6.8.5.4 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 se aplică de către transportatorul ACC3.

**(21)** Prevederile de la pct. 6.8.6 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 se aplică de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română.

**(22)** Pentru aplicarea prevederilor de la pct. 6.8.7 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, Autoritatea Aeronautică Civilă Română colaborează cu Autoritatea Vamală Română.

**(23)** Pentru aplicarea prevederilor punctului 6.8.7.9. din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, Autoritatea Aeronautică Civilă Română elaborează și aprobă prin Decizie a directorului general o procedură operațională standardizată, în colaborare cu structurile relevante pentru gestionarea situațiilor de criză, care să asigure inclusiv coordonarea cu autoritățile din țara terță de plecare a expedierii și, dacă este cazul, din țara sau țările de tranzit și/sau de transfer.



## **SECȚIUNEA a 6-a**

### **Poșta transportatorului aerian și materialele transportatorului aerian**

#### **ARTICOLUL 80**

##### **Dispoziții generale**

În aplicarea prevederilor de la pct. 7.0 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, măsurile prevăzute în prezenta Secțiune se aplică de transportatorul aerian și Serviciul Român de Informații, conform responsabilităților ce le revin.

#### **ARTICOLUL 81**

Poșta transportatorului aerian și materialele transportatorului aerian care urmează să fie încărcate pe o aeronavă

**(1)** Prevederile de la pct. 7 din Anexa I la Regulamentul (CE) nr. 300/2008, de la pct. 7.1 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 și de la pct. 7.1. din Anexa la Decizia C(2015) 8005, se aplică de transportatorul aerian, cu excepția controlului de securitate prevăzut la pct. 7.1.1 și 7.1.2 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, care se efectuează de către Serviciul Român de Informații. Modul de procesare al poștei și materialelor transportatorului aerian pe fluxuri aeroportuare definite, este stabilit prin proceduri inițiate de operatorul aeroportuar, agreate de transportatorul aerian și de către Serviciul Român de Informații. Pentru asigurarea efectuării controlului de securitate prevăzut la pct. 7.1.1 și 7.1.2 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, precum și pentru aplicarea exceptărilor de la aceste controale, operatorul aeroportuar elaborează schițe de fluxuri de control de securitate, amenajează și dotează fluxurile de control de securitate, cu avizul structurii specializate antiteroriste a Serviciului Român de Informații, în vederea asigurării metodelor de control necesare și a facilităților necesare. După obținerea avizelor structurilor locale ale autorităților și instituțiilor implicate, operatorul aeroportuar transmite schițele fluxurilor de control de securitate și descrierea aferentă, spre avizare, Serviciului Român de Informații și, spre aprobare, Autorității Aeronautice Civile Române.

**(2)** Dispoziții suplimentare privind exceptările de la controlul de securitate pentru poșta transportatorului aerian și materialele transportatorului aerian, sunt prevăzute în Anexa nr. 1 la prezentul PNSA.

#### **ARTICOLUL 82**

Materiale ale transportatorului aerian utilizate pentru procesarea pasagerilor și a bagajelor

Prevederile de la pct. 7.2 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 se aplică de transportatorul aerian.

## **SECȚIUNEA a 7-a**

### **Proviziile de bord**

#### **ARTICOLUL 83**

##### **Dispoziții generale**

**(1)** În aplicarea prevederilor de la pct. 8.0 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, măsurile prevăzute în prezenta Secțiune se aplică de Autoritatea Aeronautică Civilă Română, Serviciul Român de Informații, transportatorul aerian, furnizorul abilitat de provizii de bord, furnizorul cunoscut de provizii de bord sau operatorul aeroportuar, conform responsabilităților ce le revin.

**(2)** În aplicarea prevederilor de la pct. 8.0.4 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, transportatorul aerian sau furnizorul abilitat de provizii de bord definește în programul său de securitate modalitățile prin care se asigură că este prevenită introducerea articolelor interzise în proviziile de bord. Totodată, operatorul aeroportuar elaborează, de comun acord cu Serviciul Român de Informații, o procedură care definește modul în care sunt acceptate articolele menționate la litera d) a Apendicelui 1-A din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 la introducerea proviziilor de bord în zonele de securitate cu acces restricționat ale aeroportului. Procedura se comunică transportatorului aerian sau furnizorului abilitat de provizii de bord. Furnizorii abilitați de provizii de bord, furnizorii cunoscuți de provizii de bord și transportatorii aerieni asigură faptul că articolele menționate la litera d) a Apendicelui 1-A nu sunt introduse în proviziile de bord livrate în zonele de securitate cu acces restricționat. Articolele menționate la litera d) a Apendicelui 1-A pot fi luate la bordul aeronavei ca provizii de bord de către reprezentanți autorizați ai transportatorului aerian, dacă programul de securitate al acestuia prevede că acestea sunt folosite în mod uzual pe timpul unui zbor și stabilește condițiile de protecție astfel încât să nu fie accesibile pasagerilor.

**(3)** Pentru punerea în aplicare a prevederilor alin.(2) referitoare la elaborarea unei proceduri comune, furnizorii abilitați transmit Serviciului Român de Informații elementele referitoare la conceptul de securitate aplicat, eventual extras din Programul de securitate al aeroportului în părțile referitoare la acest concept, care să fundamenteze procesul de stabilire a modului de lucru și elaborare a procedurii comune de lucru, precum și raportul/notificarea autorității competente de aprobare ca furnizor.

#### **ARTICOLUL 84**

##### **Măsuri de securitate**

**(1)** Măsurile de securitate prevăzute la pct. 8 din Anexa I la Regulamentul (CE) nr. 300/2008 se aplică de transportatorul aerian, furnizorul abilitat de provizii de bord sau furnizorul cunoscut de provizii de bord, cu excepția controlului de securitate, care se efectuează de către Serviciul Român de Informații, în baza unui contract de prestări servicii.

**(2)** Transportatorul aerian, furnizorul abilitat de provizii de bord și furnizorul cunoscut aplică măsurile de securitate prevăzute la pct. 8.1.1 și 8.1.5 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 și pct. 8.1. din Anexa la Decizia C(2015) 8005, cu excepția controlului de securitate, inclusiv cel prevăzut la pct. 8.1.2. din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, care se efectuează de către Serviciul Român de Informații.

**(3)** Dispoziții suplimentare privind exceptările de la controlul de securitate pentru proviziile de bord, sunt prevăzute în Anexa nr. 1 la prezentul PNSA.

**(4)** Dispoziții suplimentare privind controlul de securitate pentru proviziile de bord, sunt prevăzute în Anexa nr. 1 la prezentul PNSA.

**(5)** Verificarea îndeplinirii condițiilor prevăzute la pct. 8.1.1.1 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 în care proviziile de bord se supun controlului de securitate înainte de a fi introduse într-o zonă de securitate cu acces restricționat, se face astfel:

a) în punctul de control acces în zona de securitate cu acces restricționat, de către Serviciul Român de Informații, pentru proviziile prevăzute la pct. 8.1.1.1 lit. a) - c) din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998;

b) la primirea/recepția proviziilor, de către transportatorul aerian sau furnizorul abilitat de provizii de bord, pentru proviziile prevăzute la pct. 8.1.1.1 lit. b) - c) din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998.

**(6)** La nivelul aeroportului, aplicarea exceptărilor de la controlul de securitate al proviziilor de bord, prevăzute la pct. 8.1.1 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, se face în baza unei proceduri scrise, agreată, între operatorul aeroportuar, Serviciul Român de Informații, transportatorul aerian, furnizorul abilitat de provizii de bord și furnizorul cunoscut de provizii de bord. Scopul acestei proceduri trebuie să fie facilitarea identificării sigure a situațiilor în care se aplică exceptările, precum și a situațiilor în care este necesară aplicarea controlului de securitate.

**(7)** Confirmarea validității statutului de furnizor abilitat al entității care prezintă provizii de bord se face de către Serviciul Român de Informații, prin verificarea în Baza de Date a Uniunii Europene privind securitatea lanțului de aprovizionare.

**(8)** În aplicarea prevederilor de la pct. 8.1.1.2 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, transportatorul aerian, pentru proviziile de bord primite de la un furnizor abilitat de provizii de bord sau de la un furnizor cunoscut de provizii de bord, precum și furnizorul abilitat de provizii de bord, pentru proviziile de bord primite de la un furnizor cunoscut de provizii de bord, stabilesc responsabilitățile și procedurile pentru efectuarea verificării semnelor de violare a integrității proviziilor de bord primite, pentru stabilirea dacă aceste provizii nu au fost protejate împotriva intervențiilor neautorizate și pentru notificarea structurii specializate antiteroriste a Serviciului Român de Informații cu privire la necesitatea ca proviziile de bord respective să fie supuse controlului de securitate. Procedura este inclusă în programul de securitate al transportatorului aerian și al furnizorului abilitat de provizii de bord. În punctul de control acces în zona de securitate cu acces restricționat, verificarea semnelor de violare a integrității proviziilor de bord și determinarea existenței motivelor de a se crede că aceste provizii nu au fost protejate împotriva intervențiilor neautorizate se efectuează de către Serviciul Român de Informații. În acest sens, Serviciul Român de Informații elaborează o procedură operațională standardizată pentru verificarea semnelor de violare a integrității proviziilor de bord pe care le introduce în zona de securitate cu acces restricționat transportatorul aerian, furnizorul abilitat de provizii de bord sau furnizorul cunoscut de provizii de bord și pentru stabilirea dacă aceste provizii nu au fost protejate împotriva intervențiilor neautorizate. Această procedură se aprobă de Autoritatea Aeronautică Civilă Română prin Decizie a directorului general.

**(9)** Pentru asigurarea efectuării controlului de securitate prevăzut la pct. 8.1.1 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, operatorul aeroportuar, transportatorul aerian sau furnizorul abilitat de provizii de bord, după caz, elaborează schițe de fluxuri de control de securitate, amenajează și dotează fluxurile de control de securitate, cu avizul Serviciului Român de Informații, în vederea asigurării metodelor de control necesare și a facilităților necesare. După obținerea avizelor structurilor locale ale autorităților și instituțiilor implicate, operatorul aeroportuar, transportatorul aerian sau furnizorul abilitat de provizii de bord transmit schițele fluxurilor de control de securitate și descrierea aferentă, spre avizare, Serviciului Român de Informații și, spre aprobare, Autorității Aeronautice Civile Române.

- (10)** Prevederile de la pct. 8.1.2 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 și de la pct. 8.1.2 - 8.1.4. lit. a), pct. 8.1.6 din Anexa la Decizia C(2015) 8005 se aplică de către Serviciul Român de Informații.
- (11)** Pentru efectuarea controlului de securitate prevăzut la pct. 8.1.2 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 și la pct. 8.1.2 - 8.1.4. lit. a) și pct. 8.1.6 din Anexa la Decizia C(2015) 8005, Serviciul Român de Informații elaborează proceduri operaționale standardizate, care se aprobă de Autoritatea Aeronautică Civilă Română prin Decizie a directorului general.
- (12)** Prevederile de la pct. 8.1.3 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 se aplică de Autoritatea Aeronautică Civilă Română, care aprobă furnizorii abilitați în baza procedurii descrise la pct. 8.1.3.2. din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998.
- (13)** Desemnarea furnizorilor cunoscuți, prevăzută la pct. 8.1.4. din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, se face de transportatorul aerian sau furnizorul abilitat pentru care efectuează livrări, în baza procedurii descrise la pct. 8.1.4.2 - 8.1.4.7 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, cu excepția situațiilor care intră sub incidența atribuțiilor Autorității Aeronautice Civile Române.
- (14)** Transportatorul aerian sau furnizorul abilitat trebuie să păstreze documentele prevăzute la pct. 8.1.4.7 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998.
- (15)** În aplicarea prevederii de la pct. 8.1.4.3 ultimul paragraf din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, Autoritatea Aeronautică Civilă Română, transportatorul aerian sau furnizorul abilitat verifică respectarea de către furnizorii cunoscuți desemnați a cerințelor de la pct. 8.1.5 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998.
- (16)** În aplicarea prevederii de la pct. 8.1.4.3 ultimul paragraf din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, Autoritatea Aeronautică Civilă Română verifică, în cadrul activităților de monitorizare, respectarea de către furnizorii cunoscuți, desemnați de transportatorul aerian sau furnizorul abilitat, a cerințelor de la pct. 8.1.5. din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998. În cazul în care constată nerespectarea acestor cerințe, Autoritatea Aeronautică Civilă Română solicită transportatorului aerian sau furnizorului abilitat, care a desemnat respectivul furnizor cunoscut, să-i retragă acest statut.
- (17)** În aplicarea prevederii de la pct. 8.1.4.4 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, validările programului de securitate și implementării acestuia sunt executate de o persoană care acționează în numele transportatorului aerian sau furnizorului abilitat, numită și pregătită în acest scop, în conformitate cu prevederile Programului național de pregătire în domeniul securității aviației civile. Transportatorii aerieni sau furnizorii abilitați înregistrează toate validările, se asigură că acestea se efectuează înainte de desemnarea furnizorului cunoscut și că, după desemnare, se repetă la fiecare 2 ani.
- (18)** Prevederile de la pct. 8.1.4.5 - 8.1.4.7 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 se aplică de transportatorul aerian sau furnizorul abilitat, mai puțin cele de la pct. 8.1.4.5 litera b) alineatul 3 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, care se aplică de către Serviciul Român de Informații.
- (19)** În aplicarea prevederilor pct. 8.1.4.7 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, transportatorul aerian sau furnizorul abilitat pune la dispoziția Autorității Aeronautice Civile Române, la cerere, în scopul monitorizării conformității, documentele precizate de pct. 8.1.4.7 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998.

## **ARTICOLUL 85**

### Protecția proviziilor de bord

Protecția proviziilor de bord, prevăzută la pct. 8.2 din Anexa la Decizia C(2015) 8005, se aplică de transportatorul aerian și furnizorul abilitat.

## **ARTICOLUL 86**

Măsuri suplimentare de securitate pentru furnizarea lichidelor, aerosolilor, gelurilor și a pungilor cu sigiliu, STEBS, la bordul aeronavei

Prevederile de la pct. 8.3. din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 și de la pct. 8.3. din Anexa la Decizia C (2015) 8005 se aplică de transportatorul aerian și furnizorul abilitat.

## **SECȚIUNEA a 8-a**

### **Proviziile de aeroport**

#### **ARTICOLUL 87**

##### **Dispoziții generale**

**(1)** În aplicarea prevederilor de la pct. 9.0 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, măsurile prevăzute în prezenta Secțiune se aplică de operatorul aeroportuar, Serviciul Român de Informații și furnizorul cunoscut de provizii de aeroport, conform responsabilităților ce le revin.

**(2)** În aplicarea prevederilor de la pct. 9.0.4 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, furnizorul cunoscut de provizii de aeroport definește în programul său de securitate modalitățile prin care se asigură că este prevenită introducerea articolelor interzise în proviziile de aeroport. Totodată, operatorul aeroportuar elaborează, de comun acord cu Serviciul Român de Informații, o procedură care definește modul în care sunt acceptate articolele menționate la litera d) a Apendicelui 1-A din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, la introducerea proviziilor de aeroport în zonele de securitate cu acces restricționat ale aeroportului. Procedura se comunică furnizorului cunoscut de provizii de aeroport. Furnizorul cunoscut de provizii de aeroport se asigură că articolele menționate la litera d) a Apendicelui 1-A din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 nu sunt introduse în proviziile de aeroport livrate în zonele de securitate cu acces restricționat.

**(3)** Proviziile sunt considerate provizii de aeroport din momentul în care acestea sunt identificabile drept provizii care urmează să fie vândute, folosite sau puse la dispoziție în zonele de securitate cu acces restricționat ale aeroporturilor.

#### **ARTICOLUL 88**

##### **Măsuri de securitate**

**(1)** Măsurile de securitate prevăzute la pct. 9 din Anexa I la Regulamentul (CE) nr. 300/2008 se aplică de furnizorul cunoscut de provizii de aeroport, cu excepția controlului de securitate, care se efectuează de către Serviciul Român de Informații.

**(2)** Controlul de securitate prevăzut la pct. 9.1.1 și 9.1.2 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 și la pct. 9.1.1 - 9.1.7 din Anexa la Decizia C(2015) 8005 se efectuează de către Serviciul Român de Informații.

**(3)** Dispoziții suplimentare privind controlul de securitate pentru proviziile de aeroport, sunt prevăzute în Anexa nr. 1 la prezentul PNSA.

**(4)** Aplicarea exceptărilor de la controlul de securitate al proviziilor de aeroport, prevăzute la pct. 9.1.1 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, se face în baza unei proceduri scrise, elaborată de operatorul aeroportuar, și agreată, între acesta și Serviciul Român de Informații. Scopul acestei proceduri trebuie să fie facilitarea identificării sigure a situațiilor în care se aplică exceptările, precum și a situațiilor în care este necesară aplicarea controlului de securitate.

**(5)** Măsurile prevăzute la pct. 9.1.1.3 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, cu privire la verificarea semnelor de violare a integrității proviziilor de aeroport primite de la un furnizor cunoscut și pentru determinarea existenței motivelor de a se crede că aceste provizii nu au fost protejate împotriva intervențiilor neautorizate din momentul aplicării măsurilor de securitate, se aplică în baza unei proceduri operaționale, scrise, inițiată de operatorul aeroportuar, agreată, între operatorul aeroportuar, Serviciul Român de Informații și furnizorii

cunoscuți de provizii de aeroport. Scopul acestei proceduri trebuie să fie stabilirea responsabilităților fiecărei părți și cooperarea între părți în aplicarea acestor măsuri. Procedura stabilește cerințele minime pe care trebuie să le îndeplinească sigiliile și mijloacele de protecție fizică a proviziilor de aeroport prevăzute la pct. 9.1.4. lit. e) din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 și, totodată, descrie modalitățile practice de verificare a autenticității și integrității acestora, atât la punctul de control acces în zona de securitate cu acces restricționat, cât și la livrarea la punctul de vânzare din zona de securitate cu acces restricționat.

**(6)** Pentru asigurarea efectuării controlului de securitate prevăzut la pct. 9.1.1 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, operatorul aeroportuar elaborează schițe de fluxuri de control de securitate, amenajează și dotează fluxurile de control de securitate, cu avizul Serviciului Român de Informații, în vederea asigurării metodelor de control necesare și a facilităților necesare. După obținerea avizelor structurilor locale ale autorităților și instituțiilor implicate, operatorul aeroportuar transmite schițele fluxurilor de control de securitate și descrierea aferentă, spre avizare, Serviciului Român de Informații și, spre aprobare, Autorității Aeronautice Civile Române. Operatorul aeroportuar stabilește, de comun acord cu Serviciul Român de Informații, modul de procesare a proviziilor de aeroport ce necesită a fi introduse în zonele de securitate cu acces restricționat ale aeroportului și care nu pot fi supuse controlului de securitate în punctele special amenajate, cu facilitățile avute la dispoziție, la un standard suficient de înalt pentru a se asigura, în mod rezonabil, că niciun articol interzis nu este disimulat în proviziile de aeroport.

**(7)** Dispoziții suplimentare privind exceptările de la controlul de securitate pentru proviziile de aeroport sunt prevăzute în Anexa nr. 1 la prezentul PNSA.

**(8)** Pentru efectuarea controlului de securitate prevăzut la pct. 9.1.2 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 și la pct. 9.1.1 - 9.1.7 din Anexa la Decizia C(2015) 8005, Serviciul Român de Informații elaborează proceduri operaționale standardizate, care se aprobă de Autoritatea Aeronautică Civilă Română prin Decizie a directorului general.

**(9)** În aplicarea prevederilor de la pct. 9.1.2.1 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, furnizorul cunoscut de provizii de aeroport și operatorul aeroportuar au responsabilitatea de a prezenta Serviciului Român de Informații date relevante care să detalieze natura proviziilor de aeroport prezentate în punctul de control de securitate.

**(10)** Prevederile de la pct. 9.1.3 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 se aplică de operatorul aeroportuar, care desemnează furnizorii cunoscuți în baza procedurii descrise la pct. 9.1.3.2 - 9.1.3.3 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998. În cadrul procesului de desemnare, operatorul aeroportuar va verifica și îndeplinirea cerințelor de la punctul 11.1.4 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998.

**(11)** Prevederile de la pct. 9.1.3.1 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 se aplică de operatorul aeroportuar care desemnează furnizorii cunoscuți și care, în acest scop, elaborează o procedură de desemnare a acestora. Operatorul aeroportuar întocmește și menține actualizată o bază de date cu toți furnizorii cunoscuți pe care i-a desemnat și cu structurile operatorului aeroportuar care aplică măsuri de securitate specifice furnizorului cunoscut. Această bază de date este comunicată, la cerere, Autorității Aeronautice Civile Române și Serviciului Român de Informații.

**(12)** „Declarația-angajament - furnizor cunoscut de provizii de aeroport” și programul de securitate prevăzute la pct. 9.1.3.2 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 se transmit fiecărui operator aeroportuar căreia entitatea îi livrează proviziile. Declarația semnată și o

copie a programului de securitate rămân în păstrarea operatorului aeroportuar căreia furnizorul cunoscut îi livrează proviziile.

**(13)** După desemnarea furnizorilor cunoscuți, operatorul aeroportuar și Autoritatea Aeronautică Civilă Română se vor asigura, independent, că aceștia respectă cerințele de la pct. 9.1.4 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, iar dacă una dintre cele două entități constată nerespectarea acestora, operatorul aeroportuar retrage acestuia statutul de furnizor cunoscut, cel târziu în următoarea zi lucrătoare.

**(14)** În aplicarea prevederii de la pct. 9.1.3.2 ultimul paragraf din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, operatorul aeroportuar verifică, în cadrul activităților de monitorizare, respectarea de către furnizorii cunoscuți desemnați de acesta, a cerințelor de la pct. 9.1.4 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998. În cazul în care constată nerespectarea oricăreia dintre aceste cerințe, operatorul aeroportuar retrage statutul respectivului furnizor cunoscut.

**(15)** În aplicarea prevederii de la pct. 9.1.3.4 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, validările programului de securitate și implementării acestuia sunt executate de o persoană care acționează în numele operatorului aeroportuar, numită și pregătită în acest scop, în conformitate cu prevederile Programului național de pregătire în domeniul securității aviației civile. Operatorul aeroportuar înregistrează toate validările, se asigură că acestea se efectuează înainte de desemnarea furnizorului cunoscut și că, după desemnare, se repetă la fiecare 2 ani.

**(16)** Prevederile de la pct. 9.1.4 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 se aplică de operatorul aeroportuar și de către furnizorul cunoscut care, în acest scop, elaborează proceduri de aplicare.

#### **ARTICOLUL 89**

##### **Protecția proviziilor de aeroport**

Măsurile de protecție a proviziilor de aeroport, prevăzute la pct. 9.2 din Anexa la Decizia C(2015) 8005, se aplică de furnizorul cunoscut până la momentul livrării proviziilor în zone de securitate cu acces restricționat, iar în cazul în care acesta livrează proviziile unui punct de vânzare, responsabilitatea aplicării, în continuare, a măsurilor de protecție este preluată de acesta din urmă. Protecția proviziilor de aeroport aflate în zone de securitate cu acces restricționat, se face în baza unei proceduri pe care o elaborează operatorul aeroportuar. Scopul acestei proceduri trebuie să fie facilitarea identificării sigure a măsurilor de protecție aplicabile în funcție de categoriile de zone în care se fac livrările de provizii de aeroport, precum și identificarea entității căreia îi revine responsabilitatea aplicării acestor măsuri. În astfel de situații, procedura elaborată de operatorul aeroportuar stabilește exact momentul de la care responsabilitatea protecției acestor provizii este transferată de la furnizorul cunoscut la punctul de vânzare. Operatorul aeroportuar verifică, în cadrul activităților de monitorizare, respectarea acestei proceduri de către furnizorul cunoscut sau, după caz, de punctul de vânzare.

#### **ARTICOLUL 90**

##### **Măsuri suplimentare de securitate pentru furnizarea lichidelor, aerosolilor, gelurilor și a pungilor cu sigiliu - STEB**

Măsurile de securitate prevăzute la pct. 9.3 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 se aplică de furnizorul cunoscut, iar cele de la pct. 9.3 din Anexa la Decizia C(2015) 8005 se aplică de entitatea care utilizează sau comercializează lichidele, aerosolii, gelurile și pungile cu sigiliu - STEB, după punctul în care sunt controlate cărțile de îmbarcare.



**SECȚIUNEA a 9-a**  
Măsuri de securitate în zbor

**ARTICOLUL 91**

Prevenirea accesului persoanelor neautorizate în cabina de pilotaj în timpul zborului

**(1)** Transportatorul aerian se asigură de aplicarea prevederilor Regulamentului (UE) nr. 965/2012 referitoare la măsurile de securitate în zbor și a prevederilor capitolului 10 din Anexa 1 la Regulamentul (CE) nr. 300/2008 referitoare la interzicerea accesului persoanelor neautorizate în cabina de pilotaj în timpul zborului, prin instituirea unei proceduri corespunzătoare conținute de programul de securitate și de manualul de operațiuni în zbor.

**(2)** Transportatorul aerian asigură pregătirea echipajului de zbor și a personalului de cabină în privința prevenirii actelor de intervenție ilicită în timpul zborului și a răspunsului adecvat în cazul producerii unui act de intervenție ilicită.

**(3)** Autoritatea Aeronautică Civilă Română urmărește implementarea de către transportatorii aerieni a măsurilor de securitate în zbor prevăzute la alin. (1) și poate stabili, în funcție de nivelul de amenințare, măsuri suplimentare, cu excepția celor referitoare la utilizarea personalului înarmat la bordul aeronavelor, prevăzute la art. 95.

**(4)** Autoritatea Aeronautică Civilă Română poate acorda, în cazuri bine justificate, în urma analizării solicitării scrise din partea transportatorului aerian, derogări temporare de la aplicarea prevederilor menționate la alin. (1).

**(5)** Verificarea aplicării prevederilor menționate la alin. (1) se efectuează de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română cu ocazia activităților de monitorizare a conformității în securitatea aviației civile sau a controalelor la rampă, conform programului de evaluare a siguranței aeronavelor străine/SAFA. În cazul transportatorilor aerieni cărora li s-au aprobat derogări de la standardele menționate la alin. (1), auditorii de securitate ai aviației civile sau inspectorii Autorității Aeronautice Civile Române vor verifica, cu ocazia activităților de monitorizare a conformității în securitatea aviației civile sau a controalelor la rampă sau în procesul de autorizare a survolului, și îndeplinirea condițiilor în baza cărora a fost acordată derogarea.

**ARTICOLUL 92**

Măsuri de securitate în timpul zborului pentru pasagerii potențial perturbatori

**(1)** Pentru transportul pasagerilor potențial perturbatori pentru care este necesară asigurarea escortelor, formate din minim doi membri de personal de escortă, transportatorul aerian elaborează și include în programul propriu de securitate, măsuri și proceduri în conformitate cu instrucțiunile din Anexa nr. 4 la prezentul PNSA. Transportatorul aerian face cunoscute aceste măsuri și proceduri autorităților/instituțiilor publice responsabile de gestionarea la sol și în zbor a pasagerilor potențial perturbatori, și se asigură că acestea sunt respectate pe timpul zborului.

**(2)** Autoritățile/ instituțiile publice responsabile de gestionarea la sol și în zbor, incluzând și personalul de escortă la sol și în zbor, a pasagerilor potențial perturbatori, asigură aplicarea normelor specifice în materie, cu respectarea standardelor de bază comune în securitatea aviației civile, prin proceduri proprii notificate transportatorului aerian anterior fiecărei îmbarcări de pasageri potențial perturbatori.

**(3)** Transportatorul aerian păstrează evidența rapoartelor privind evenimentele din ultimii 5 ani produse de pasageri potențial perturbatori în zbor, între momentul închiderii ușilor

aeronavei în vederea decolării și deschiderea ușilor aeronavei după aterizare în vederea debarcării. Actele și faptele persoanelor petrecute anterior închiderii ușilor aeronavei și ulterior deschiderii ușilor aeronavei, descrise mai sus, intră sub incidența normelor de drept comun.

**(4)** Rapoartele prevăzute la alin. (3) conțin și măsurile de răspuns întreprinse la producerea evenimentului, precum și măsurile de răspuns propuse pentru emiterea unei proceduri aplicabile în scopul prevenirii evenimentelor posibile din partea aceleiași categorii de pasageri.

**(5)** În cazul în care sunt implicați pasageri potențial perturbatori, aflați sub escortă, rapoartele prevăzute la alin. (3) sunt întocmite de personalul de escortă, un exemplar fiind pus la dispoziția transportatorului aerian în vederea ținerii evidenței prevăzute la alin. (3).

### **ARTICOLUL 93**

#### **Tratamentul aplicabil pasagerilor turbulenți**

**(1)** În aplicarea prevederilor Anexei 17 ICAO, recomandărilor din Doc. 30 al ECAC și din DOC 8973 - Manualul de securitate ICAO, se definesc patru nivele ale comportamentului pasagerului turbulent pentru a caracteriza un incident aflat în desfășurare. În funcție de gravitatea situației, personalul de sol poate să anticipeze răspunsul echipajului de cabină și să stabilească ce tip de reacție poate fi utilizată la sol. Nivelele de amenințare asociate comportamentului anterior menționat sunt următoarele:

- a) Nivel 1 – comportament indisciplinat, inclusiv comportament suspect sau verbal amenințător;
- b) Nivel 2 – comportament abuziv fizic;
- c) Nivel 3 – comportament care pune în pericol viața unei persoane;
- d) Nivel 4 – tentativa sau reușita de a pătrunde în cabina de pilotaj.

**(2)** În ceea ce privește tratamentul aplicat pasagerilor turbulenți, transportatorul aerian trebuie:

- a) să elaboreze o politică proprie;
- b) să dezvolte proceduri detaliate pentru gestionarea incidentelor din timpul zborului sau la sosire;
- c) să dispună, la bordul aeronavei, de dispozitive de restrângere a libertății de mișcare;
- d) să definească responsabilități clare pentru membrii echipajului;
- e) să dezvolte proceduri pentru echipajul de cabină, de comunicare cu pasagerii turbulenți de o manieră care să îi descurajeze pe cei din urmă în a comite abateri suplimentare. Acest lucru poate fi obținut prin emiterea unor notificări scrise adresate persoanelor turbulente - documentele trebuie să se afle la bordul aeronavei;
- f) să aibă un sistem de comunicare între personalul de la sol și echipaj, cu privire la un eveniment perturbator la bord, care să includă un protocol cu privire la echipamentele de comunicare, limbajul și terminologia folosite;
- g) să aibă un program de pregătire inițială și recurentă, care să includă și modul de utilizare a dispozitivelor de restrângere a libertății de mișcare;
- h) să aibă un sistem de identificare a categoriilor de evenimente perturbatoare și a acțiunilor de răspuns la acestea;
- i) să aibă un sistem de raportare care să includă un raport privind evenimentele perturbatoare produse de pasageri, care să existe la bordul aeronavei și care să fie pus la dispoziția transportatorului aerian și a autorităților relevante.

**(3)** Transportorii aerieni desemnează o persoană responsabilă de întreaga problemă a pasagerilor turbulenți, inclusiv investigarea tuturor incidentelor legate de pasageri turbulenți,

care trebuie să colecteze informațiile relevante în stabilirea unor evoluții ce ar putea conduce la modificări în politica transportatorului aerian.

**(4)** Transportatorii aerieni mențin statistici precise și actualizate în mod regulat cu privire la incidentele legate de pasagerii turbulenți și înaintează aceste informații către Autoritatea Aeronautică Civilă Română, pentru fiecare an, până la data de 15 ianuarie a anului următor.

**(5)** Transportatorii aerieni mențin și consultă lista de pasageri turbulenți în scopul luării măsurilor corespunzătoare atunci când un pasager ce se află pe această listă alege să călătorească pe calea aerului. Transportatorul aerian va informa orice pasager al cărui nume se află pe lista de pasageri turbulenți, precizând dacă acesta este sub incidența unei interdicții de călătorie cu respectivul transportator aerian.

#### **ARTICOLUL 94**

##### **Transportul autorizat al armelor la bordul unei aeronave**

**(1)** Transportul armelor de foc și al muniției aferente, în cabina de pasageri a aeronavei, asupra purtătorului, este interzisă, cu excepția armelor și muniției aparținând însoțitorilor înarmați de la bordul aeronavelor, prevăzuți la art. 95.

**(2)** Autoritatea națională competentă privind regimul armelor și munițiilor pentru transportul aerian pe cursele interne/internaționale este Ministerul Afacerilor Interne, în condițiile Legii nr. 295/2004 privind regimul armelor și al munițiilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**(3)** Transportatorul aerian trebuie să se asigure că la bordul unei aeronave pot fi transportate arme și muniție numai în următoarele condiții:

- a) transportatorul aerian sau reprezentantul acestuia se asigură că arma este descărcată;
- b) arma și muniția sunt transportate numai ca bagaj de cală;
- c) arma și muniția sunt plasate în spații inaccesibile oricărei persoane, pe timpul în care aeronava se află la sol sau în zbor;
- d) arma și muniția sunt plasate separat în geți, serviete sau containere special amenajate, încuiate, și care sunt etichetate corespunzător; în acest sens se vor folosi următoarele codificări: SWP - pentru armele sportive, MUW - pentru armele militare și muniția aferentă.

**(4)** La rezervarea biletului, transportatorii aerieni vor informa pasagerii asupra faptului că sunt obligați să-și declare intenția de a transporta arme sau muniție.

**(5)** La înregistrare - check-in -, transportatorul aerian sau reprezentantul acestuia acceptă la transport armele sau muniția numai după ce în prealabil s-a asigurat, împreună cu reprezentanții Ministerului Afacerilor Interne, că pasagerul deține permisul sau autorizația de port armă necesare și că, în cazul zborurilor internaționale, a îndeplinit formalitățile legale privind ieșirea/intrarea din/în țară.

**(6)** Transportatorul aerian este responsabil pentru protecția armelor și muniției, din momentul în care acestea sunt preluate de la pasager până în momentul în care sunt predate acestuia.

**(7)** Transportatorul aerian trebuie să se asigure că este acceptată, spre a fi transportată, o cantitate maximă de 5 kg de muniție pentru fiecare pasager, indiferent de numărul armelor.

**(8)** Transportatorul aerian trebuie să se asigure că transportul muniției se efectuează cu respectarea regulilor privind transportul bunurilor periculoase.

**(9)** Transportatorul aerian trebuie să transmită la aeroportul de destinație toate informațiile, inclusiv poziționarea lor în cala aeronavei, cu privire la armele și muniția transportate. Pe aeroportul de destinație, transportatorul aerian sau reprezentantul acestuia, împreună cu reprezentanții Ministerului Afacerilor Interne, vor preda pasagerului armele și muniția, într-un spațiu desemnat în afara zonei de securitate cu acces restricționat.

**(10)** Pe cale de excepție, atunci când lipsește timpul necesar îndeplinirii formalităților de predare-primire a armamentului și muniției către agentul de handling pentru a fi depus în cala aeronavei, personalul Serviciului de Protecție și Pază aflat în misiune oficială de asigurare a protecției unui demnitar român sau străin, se poate îmbarca având asupra sa armamentul și muniția aferentă, numai după consultarea Serviciului Român de Informații și obținerea acordului scris al operatorului aerian.

**(11)** Transportatorul aerian care își dă acordul scris pentru ca persoanele prevăzute la alin. (10) să transporte arme și muniția aferentă acestora în cabina de pasageri a unei aeronave, are următoarele obligații:

- a) în baza unei proceduri scrise, să înștiințeze, înainte de zbor, pilotul comandant și toți membrii echipajului asupra numărului persoanelor înarmate și locurilor acestora în aeronavă;
- b) să comunice fiecărei persoane înarmate, dispunerea la bord a celorlalte persoane înarmate, care nu sunt membri ai echipei de însoțitori înarmați la bordul aeronavelor;
- c) dacă persoanele înarmate se transferă pe o altă aeronavă, să anunțe următorul transportator aerian despre prezența acestor persoane.

**(12)** Transportatorul aerian comunică Serviciului Român de Informații, pe canalele convenite, dispunerea la bord a persoanelor înarmate, altele decât însoțitorii înarmați la bordul aeronavei, pentru care și-a dat acordul scris.

**(13)** La transportul armelor și muniției în calele aeronavelor ce pot fi accesibile pasagerilor și membrilor de echipaj, transportatorul aerian elaborează și include în programul propriu de securitate, măsuri și proceduri comune cu operatorul aeroportuar și entitățile cu responsabilități în acest sens, ce au ca scop prevenirea accesului neautorizat la acestea.

## **ARTICOLUL 95**

### **Utilizarea însoțitorilor înarmați la bordul aeronavelor**

Dispoziții suplimentare privind utilizarea însoțitorilor înarmați la bordul aeronavelor sunt prevăzute în Anexa nr. 1 la prezentul PNSA.

## **ARTICOLUL 96**

### **Instruirea echipajului de zbor și a personalului de cabină**

Transportatorul aerian trebuie să se asigure că programul de pregătire conține module de curs pentru instruirea echipajului de zbor și a personalului de cabină cu privire la măsurile și procedurile pe care trebuie să le aplice în conformitate cu responsabilitățile ce îi revin, prevăzute la art. 91 - 95.

## **ARTICOLUL 97**

### **Sisteme portabile de apărare antiaeriană - MANPADS**

**(1)** Dacă în urma evaluării riscului se constată necesitatea impunerii unor măsuri suplimentare în vederea protejării aeronavelor civile împotriva unor atacuri cu sisteme portabile de apărare antiaeriană – MANPADS - sau alte arme ce prezintă o amenințare similară, Autoritatea Aeronautică Civilă Română, în colaborare cu Ministerul Apărării Naționale, stabilesc măsurile de securitate necesare la sau lângă aeroporturile civile pentru a diminua acest risc, care se aprobă prin Decizie a directorului general al Autorității Aeronautice Civile Române.

**(2)** Autoritatea Aeronautică Civilă Română transmite aceste măsuri către operatorii aeroportuari, transportatorii aerieni, furnizorii de servicii de trafic aerian sau alte entități, după caz, care dezvoltă proceduri operaționale pentru implementarea acestora.

## **SECȚIUNEA a 10-a**

### Cerințe privind personalul

#### **ARTICOLUL 98**

##### Verificarea antecedentelor

**(1)** Responsabilitățile pentru punerea în aplicare a prevederilor Anexei I la Regulamentul (CE) nr. 300/2008 și ale Anexei la Regulamentul (UE) 2015/1998 referitoare la verificarea standard și, după caz, aprofundată a antecedentelor personalului sunt stabilite prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7/2022 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015/1998 din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației, așa cum a fost modificat prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/103 al Comisiei din 23 ianuarie 2019, aprobată prin Legea nr. 245/2022

**(2)** În conformitate cu dispozițiile art. 3 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7/2022, verificarea standard a antecedentelor și confirmarea încheierii cu succes a acesteia sunt în responsabilitatea entității angajatoare a persoanei care necesită o astfel de verificare și se realizează în conformitate cu prevederile anexei la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998 și ale Programului național de securitate a aviației civile.

**(3)** Entitatea angajatoare a unei persoane care necesită o verificare standard a antecedentelor trebuie să aibă în vedere cel puțin următoarele criterii de respingere a acestei verificări:

a) declarațiile persoanei supuse verificării standard a antecedentelor nu coincid cu datele și informațiile înscrise în documentele prezentate de aceasta, cum sunt adeverințe de la locurile de muncă anterioare sau documente echivalente, diplome/certIFICATE de absolvire, certificatul de cazier judiciar, inclusiv cazierul judiciar din toate statele de rezidență din ultimii 5 ani, în termenul de valabilitate prevăzut de emitent și, după caz, informațiile certificate pentru conformitate obținute de la angajatorii anteriori, organul care ține evidența cazierului judiciar, persoanele care pot furniza informații despre persoana în cauză;

b) din certificatul de cazier judiciar reiese că persoana supusă verificării standard a antecedentelor a fost condamnată la pedeapsa închisorii pentru oricare din infracțiunile de terorism menționate în Directiva (UE) 2017/541 a Parlamentului European și a Consiliului sau la pedeapsa închisorii cu executare mai mare de 2 ani pentru orice infracțiuni săvârșite cu intenție;

c) persoana supusă verificării standard a antecedentelor refuză să prezinte dovezi suplimentare privind lacunele în evidențele referitoare la studii sau la experiența de muncă, mai mari de 28 de zile;

d) persoana supusă verificării standard a antecedentelor nu prezintă toate documentele necesare solicitate.

**(4)** Operatorul aeroportuar și, respectiv, Autoritatea Aeronautică Civilă Română, în calitate de emitent de legitimații de aeroport, respectiv, de legitimații de membru de echipaj comunitar, pot solicita de la angajatori copii ale documentelor care stau la baza verificării standard a antecedentelor, precum și alte informații relevante,

#### **ARTICOLUL 99**

##### Recrutarea, pregătirea și certificarea personalului

Măsurile și cerințele de recrutare, pregătire și certificare a personalului care le sunt solicitate operatorilor și entităților pentru punerea în aplicare a prevederilor descrise în Anexa I la Regulamentul (CE) nr. 300/2008, Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 și în prezentul PNSA, se stabilesc prin Programul național de pregătire în domeniul securității aviației civile (PNPSAC), elaborat de Autoritatea Aeronautică Civilă Română și aprobat prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

## **SECȚIUNEA a 11-a** Echipamente de securitate

### **ARTICOLUL 100** Dispoziții generale

**(1)** În aplicarea prevederilor de la pct. 12 din Anexa I la Regulamentul (CE) nr. 300/2008 și de la pct. 12.0 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, măsurile prevăzute în prezenta Secțiune se aplică de Autoritatea Aeronautică Civilă Română, Serviciul Român de Informații, operatorul aeroportuar, agentul abilitat, transportatorul aerian sau furnizorul abilitat de provizii de bord, conform responsabilităților ce le revin.

**(2)** Excepțiile permise de pct. 12 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, cu privire la utilizarea anumitor echipamente de securitate, se pot acorda de Autoritatea Aeronautică Civilă Română, la solicitarea deținătorului echipamentului și în baza documentelor solicitate de Autoritatea Aeronautică Civilă Română în vederea analizării solicitării.

**(3)** Pentru implementarea controlului de securitate, operatorul aeroportuar, agentul abilitat, transportatorul aerian sau furnizorul abilitat de provizii de bord pun la dispoziție, în vederea utilizării, numai echipamente care corespund standardelor și cerințelor prevăzute la pct. 12 din Anexa I la Regulamentul (CE) nr. 300/2008, la pct. 12 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 și la pct. 12 din Anexa la Decizia C(2015) 8005. Procesul de achiziție este inițiat după consultarea Autorității Aeronautice Civile Române și a Serviciului Român de Informații. În cadrul procesului de achiziție al acestor echipamente se are în vedere inclusiv posibilitatea asigurării unui sistem multianual de mentenanță al echipamentelor și asigurarea consumabilelor necesare.

**(4)** În aplicarea prevederii de la pct. 12.0.1 din Anexa la Regulamentul (UE) Regulamentul (UE) 2015/1998, operatorii și entitățile prevăzute la alin (1) se vor asigura că producătorii le pun la dispoziție conceptul de operare specific echipamentului și, totodată, vor asigura condițiile de funcționare și operare care să permită aplicarea conceptului de operare respectiv.

**(5)** În aplicarea prevederii de la pct. 12.0.1 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, operatorii și entitățile prevăzute la alin. (1) transmit, spre avizare, către Serviciul Român de Informații, dosarele echipamentelor de control de securitate prevăzute la pct. 12.0.2.2 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998.

**(6)** Dosarele echipamentelor și, după caz, ale sistemelor HBS/ATRS, se vor transmite, spre avizare, către Serviciul Român de Informații, premergător utilizării acestora. Efectuarea modificărilor asupra configurațiilor aprobate prin procesul comun de evaluare al ECAC necesită obținerea în prealabil a unui nou aviz din partea Serviciului Român de Informații.

**(7)** Conținutul dosarelor menționate la alin. (6) este detaliat pentru fiecare tip de echipament în cadrul capitolului dedicat acestuia. În procesul de control de securitate se vor utiliza numai echipamente și, după caz, sisteme HBS/ATRS, a căror dosare întocmite de către operatorii și entitățile prevăzute la alin. (1) au fost avizate de către Serviciul Român de Informații.

**(8)** Serviciul Român de Informații se asigură că echipamentul de securitate este folosit în conformitate cu conceptul de operare furnizat de producătorul echipamentului.

**(9)** Responsabilitățile privind deținerea, instalarea, întreținerea și utilizarea echipamentelor de securitate prevăzute la capitolul 12 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 sunt prezentate în Anexa nr. 5 la prezentul PNSA.

**(10)** Informațiile clasificate în conformitate cu Decizia 2001/844/CE, CECO, Euratom a Comisiei se pun la dispoziția producătorilor de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română, pe baza principiului necesității de a cunoaște.

**(11)** Verificările de rutină ale fiecărui echipament de securitate se efectuează de către Serviciul Român de Informații, cu excepția verificărilor de rutină privind detecția echipamentelor EDS, care se efectuează de către operatorul aeroportuar în colaborare cu Serviciul Român de Informații, și ale căror rezultate vor fi puse la dispoziția Serviciului Român de Informații. Serviciul Român de Informații și operatorul aeroportuar, conform responsabilităților ce le revin, înregistrează rezultatele verificărilor în baza unei proceduri comune, care va cuprinde inclusiv modul de acțiune în situația identificării unor neconformități.

**(12)** În cadrul procesului de exploatare a echipamentelor de securitate, Serviciul Român de Informații efectuează teste periodice pentru evaluarea capabilităților de detecție, inclusiv cu substanțe explozive atunci când este aplicabil, în baza unei Metodologii dezvoltate de Serviciul Român de Informații în colaborare cu Autoritatea Aeronautică Civilă Română. Metodologia cuprinde inclusiv modul de tratare a fiecărei situații asociate rezultatelor testelor efectuate și se aprobă printr-o procedură comună la nivelul celor două instituții.

**(13)** În cadrul activităților de monitorizare a conformității, Autoritatea Aeronautică Civilă Română efectuează teste pentru a verifica dacă echipamentele de securitate aflate în operare corespund standardelor și cerințelor prevăzute la pct. 12 din Anexa I la Regulamentul (CE) nr. 300/2008, la pct. 12 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 și la pct. 12 din Anexa la Decizia C(2015) 8005.

**(14)** Atunci când instalează echipamente de securitate, operatorii și entitățile prevăzute la alin. (1) se asigură că acestea îndeplinesc prevederile de la pct. 12.0.2.1 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998.

**(15)** Autoritatea Aeronautică Civilă Română recunoaște echipamentele care sunt aprobate de către sau în numele autorității competente a unui stat membru al Uniunii Europene, în conformitate cu standardele prevăzute în Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005, și poate recunoaște echipamentele care au fost evaluate ca îndeplinind standardele prevăzute în Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005, în cadrul unui proiect recunoscut de Autoritatea Aeronautică Civilă Română. În acest scop, Autoritatea Aeronautică Civilă Română elaborează o procedură care descrie măsurile de recunoaștere a echipamentelor, aprobată prin Decizie a directorului general.

## **ARTICOLUL 101**

### **Porți detectoare de metale - WTMD**

**(1)** În procesul de exploatare a porților detectoare de metale, Serviciul Român de Informații efectuează activități de calibrare și verificare a acestora conform procedurilor recomandate de producător și verifică îndeplinirea cerințelor de funcționare prevăzute la pct. 12.1.1 din Anexa la Decizia C(2015) 8005.

**(2)** Serviciul Român de Informații exploatează numai porți detectoare de metale care corespund standardelor și cerințelor prevăzute la pct. 12.1 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 și la pct. 12.1 din Anexa la Decizia C(2015) 8005.

**(3)** Operatorii și entitățile prevăzute la art. 100 alin. (1) întocmesc o documentație a porții detectoare de metale care conține cel puțin:



- a) Documentația și specificațiile tehnice și funcționale, respectiv, documentația de administrare, documentația de utilizare, conceptul de operare;
- b) Indicațiile producătorilor de echipamente cu privire la lucrări tehnice, verificări, teste, calibrări, configurări ale echipamentelor;
- c) Specificații cu privire la configurația echipamentului tip WTMD care să releve faptul că acesta corespunde mărcii UE;
- d) Documentația tehnică privind verificarea, testarea echipamentelor WTMD, precum și alte informații relevante asupra modului de asigurare a cerințelor de la pct. 12.2 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 și de la pct. 12.1 din Anexa la Decizia C(2015) 8005.

#### **ARTICOLUL 102**

##### **Detectoare portabile de metale - HHMD**

În procesul de exploatare a detectoarelor portabile de metale, Serviciul Român de Informații utilizează numai detectoare portabile de metale care corespund standardelor și cerințelor prevăzute la pct. 12.2 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998.

#### **ARTICOLUL 103**

##### **Echipamente cu raze X**

**(1)** Serviciul Român de Informații exploatează numai echipamente cu raze X care corespund cerințelor prevăzute la pct. 12.3 din Anexa la Decizia C(2015) 8005.

**(2)** În procesul de exploatare a echipamentelor cu raze X, Serviciul Român de Informații verifică îndeplinirea cerințelor de funcționare prevăzute la pct. 12.3. din Anexa la Decizia C(2015) 8005.

#### **ARTICOLUL 104**

##### **Sisteme de detecție a explozibililor - EDS**

**(1)** Permisivitatea prevăzută la pct. 12.4.2.3 și 12.4.2.4 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 se acordă de Autoritatea Aeronautică Civilă Română în urma unei solicitări scrise din partea deținătorului sistemului de detecție a explozibililor – EDS -, care aduce, în sprijinul solicitării sale, dovada instalării acestuia în intervalul prevăzut la respectivele puncte.

**(2)** Serviciul Român de Informații exploatează numai sisteme de detecție a explozibililor care corespund cerințelor prevăzute la pct. 12.4 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 și la pct. 12.4 din Anexa la Decizia C(2015) 8005.

**(3)** În cazul utilizării echipamentelor de detecție a explozibililor utilizate în mod indicativ sau în cadrul sistemelor integrate de control de securitate multinivel - HBS/ATRS -, se stabilesc următoarele responsabilități:

- a) Operatorii și entitățile prevăzute la art. 100 alin. (1) asigură administrarea echipamentelor de detecție a explozibililor și, după caz, a sistemului HBS;
- b) Operatorii și entitățile prevăzute la art. 100 alin. (1) asigură funcționarea echipamentelor de detecție a explozibililor și, după caz, a sistemului HBS/ATRS astfel încât să fie puse în aplicare deciziile de control de securitate;
- c) Operatorii și entitățile prevăzute la art. 100 alin. (1) întocmesc un dosar al echipamentelor de detecție a explozibililor și, după caz, a sistemului HBS, care conține cel puțin:
  - i. Documentația consolidată privind specificațiile tehnice și funcționale ale sistemului HBS/ATRS, dacă este cazul;
  - ii. Documente care atestă/validează funcționarea sistemului HBS/ATRS în conformitate cu specificațiile tehnice și funcționale, dacă este cazul;

- iii. Documentele care certifică faptul că echipamentele EDS corespund cerințelor prevăzute la pct. 12.4 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 și la pct. 12.4 din Anexa la Decizia C(2015) 8005;
  - iv. Specificații cu privire la configurația echipamentului tip EDS care să releve faptul că acesta corespunde mărcii UE;
  - v. Documente care certifică funcționarea echipamentelor EDS la parametri de detecție prevăzuți de cerințele naționale și ale Uniunii Europene;
  - vi. Documentația privind specificațiile tehnice și funcționale ale echipamentelor cu raze X tip EDS, integrate în cadrul sistemelor HBS/ATRS;
  - vii. Documentația tehnică privind verificarea, testarea și certificarea radiologică a echipamentelor EDS;
  - viii. Cadrul procedural întocmit la nivel aeroportuar care să cuprindă procedurile de exploatare, procedurile de testare și planul de contingență pentru situațiile în care apar defecțiuni sau neconformități în funcționarea sistemelor HBS/ATRS.
- d) Operatorii și entitățile prevăzute la art. 100 alin. (1), asigură condițiile necesare pentru efectuarea controlului de securitate al bagajelor sau expedierilor de mărfuri și poștă ce fac obiectul unor neconformități de funcționare a sistemului HBS/ATRS;
- e) Operatorii și entitățile prevăzute la art. 100 alin. (1), asigură efectuarea de teste și verificări de rutină a sistemelor HBS/ATRS, care să certifice funcționarea acestora conform cerințelor naționale și ale Uniunii Europene, precum și a celor de siguranță, securitate și sănătate în muncă.

#### **ARTICOLUL 105**

Sistemul de proiectare de imagini virtuale de articole periculoase  
- TIP, Threat Image Projection

**(1)** Operatorii și entitățile prevăzute la art. 100 alin. (1), care instalează echipamente de securitate prevăzute cu sistem TIP, se asigură că acest sistem corespunde cerințelor de la pct. 12.5 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 și de la pct. 12.5 din Anexa la Decizia C(2015) 8005.

**(2)** Operatorii și entitățile prevăzute la art. 100 alin. (1) aplică măsurile necesare pentru asigurarea accesului utilizatorului echipamentului la sistemul de management al TIP, la arhiva de imagini, precum și la alte elemente de management, inclusiv la cele necesare configurării echipamentelor pentru utilizare, precum și pentru descărcarea pe suport media extern a datelor de exploatare.

**(3)** Serviciul Român de Informații utilizează metoda de control de securitate cu echipamente cu sistem TIP instalat și activat numai în situația în care exploatează echipamente care respectă prevederile de la pct. 12.5 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 și de la pct. 12.5 din Anexa la Decizia C(2015) 8005. În procesul de exploatare a sistemului TIP, Serviciul Român de Informații efectuează verificarea îndeplinirii cerințelor prevăzute la pct. 12.5 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 și de la pct. 12.5 din Anexa la Decizia C(2015) 8005.

**(4)** Prevederea de la pct. 12.5.1.4 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 se aplică de către Serviciul Român de Informații.

**(5)** Prevederea de la pct. 12.5.1.5 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 se aplică de Autoritatea Aeronautică Civilă Română, care include activitățile descrise la acest punct în cadrul activităților de monitorizare a conformității în securitatea aviației civile.

**(6)** Modificarea sau înlocuirea librăriei TIP, prevăzută la primul alineat al pct. 12.5.6 din Anexa la Decizia C(2015) 8005, se face de către operatorii și entitățile prevăzute la art. 100 alin. (1), la solicitarea structurii specializate antiteroriste a Serviciului Român de Informații. Prevederea de la al doilea alineat al pct. 12.5.6 din Anexa la Decizia C(2015) 8005 se aplică de către operatorii și entitățile prevăzute la art. 100 alin. (1), la fiecare 12 luni de la data ultimei actualizări, independent de modificarea sau înlocuirea librăriei TIP efectuată conform prevederilor de la primul alineat.

**(7)** În situația în care exploatează echipamente cu TIP instalat și activat, Serviciul Român de Informații alocă pentru fiecare operator un cod unic de identificare și stabilește procentajul de imagini virtuale care să fie proiectate. Evaluarea performanțelor TIP ale unui operator în conformitate cu prevederile de la pct. 12.5 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 și de la pct. 12.5 din Anexa la Decizia C(2015) 8005, inclusiv pe baza rapoartelor generate de sistemul TIP, se realizează de către Serviciul Român de Informații. Totodată, în situația operatorilor care au obținut un rezultat negativ la una dintre aceste evaluări TIP, Serviciul Român de Informații asigură pregătirea acestora în conformitate cu prevederile de la pct. 12.5 din Anexa la Decizia C(2015) 8005.

### **ARTICOLUL 106**

#### **Echipamente de detectare a urmelor de explozibili - ETD**

**(1)** Serviciul Român de Informații exploatează numai echipamente de detectare a urmelor de explozibili care corespund cerințelor prevăzute la pct. 12.6 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 și la pct. 12.6 din Anexa la Decizia C(2015) 8005.

**(2)** În procesul de exploatare a echipamentelor de detectare a urmelor de explozibili, Serviciul Român de Informații efectuează verificarea și calibrarea echipamentelor conform indicațiilor producătorului.

**(3)** Operatorii și entitățile prevăzute la art. 100 alin. (1) întocmesc un dosar al echipamentului de detectare a urmelor de explozibili care conține cel puțin:

- a) Metoda de control de securitate cu echipamente tip ETD;
  - b) Documentația și specificațiile tehnice și funcționale - documentația de administrare, documentația de utilizare, conceptul de operare -;
  - c) Indicațiile producătorilor de echipamente cu privire la lucrări tehnice, verificări, teste, calibrări, configurări ale echipamentelor;
  - d) Specificații cu privire la configurația echipamentului tip ETD care să releve faptul că acesta corespunde mărcii UE
  - e) Documentația tehnică privind verificarea, testarea și după caz certificarea radiologică a echipamentelor ETD,
- precum și alte informații relevante asupra modului de asigurare a cerințelor de la pct. 12.6 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 și de la pct. 12.6 din Anexa la Decizia C(2015) 8005.

### **ARTICOLUL 107**

#### **Echipamente utilizate pentru controlul de securitate al lichidelor, aerosolilor și gelurilor - LEDS**

**(1)** Serviciul Român de Informații utilizează metoda de control de securitate cu echipamente pentru controlul de securitate al lichidelor, aerosolilor și gelurilor numai în situația în care exploatează echipamente ce respectă prevederile de la pct. 12.7 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 și de la pct. 12.7 din Anexa la Decizia C(2015) 8005.

**(2)** Operatorii și entitățile prevăzute la art. 100 alin. (1) întocmesc un dosar al echipamentului pentru controlul de securitate al lichidelor, aerosolilor și gelurilor care conține cel puțin:

- a) Metoda de control de securitate cu echipamente tip LEDS;
  - b) Documentația și specificațiile tehnice și funcționale - documentația de administrare, documentația de utilizare, conceptul de operare -;
  - c) Indicațiile producătorilor de echipamente cu privire la lucrări tehnice, verificări, teste, calibrări, configurări ale echipamentelor;
  - d) Specificații cu privire la configurația echipamentului tip LEDS care să releve faptul că acesta corespunde mărcii UE ;
  - e) Documentația tehnică privind verificarea, testarea și după caz certificarea radiologică a echipamentelor LEDS,
- precum și alte informații relevante asupra modului de asigurare a cerințelor de la pct. 12.7 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 și de la pct. 12.7 din Anexa la Decizia C(2015) 8005.

Documentația echipamentului pentru controlul de securitate al lichidelor, aerosolilor și gelurilor se supune avizării de către Serviciul Român de Informații.

#### **ARTICOLUL 108**

Metode de efectuare a controlului de securitate prin utilizarea de tehnologii noi

Prevederile de la pct. 12.8 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 se aplică de Autoritatea Aeronautică Civilă Română.

#### **ARTICOLUL 109**

Câini pentru detectarea explozivilor - EDD

**(1)** Serviciul Român de Informații se asigură că sunt utilizați numai câini pentru detectarea explozivilor și cupluri chinotehnice care corespund cerințelor prevăzute la pct. 12.9 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 și la pct. 12.9 Decizia C (2015) 8005 UE a Comisiei.

**(2)** Autoritatea Aeronautică Civilă Română aprobă performanțele câinelui pentru detectarea explozivilor împreună cu conductorul său pentru a fi utilizați la efectuarea controlului de securitate, atât individual, cât și în cuplu.

**(3)** Pentru derularea procedurilor de aprobare în conformitate cu pct. 12.9. din Anexa la Regulamentul (UE) nr. 2015/1998, Autoritatea Aeronautică Civilă Română poate desemna un organism tehnic care să efectueze aprobarea în numele acesteia.

**(4)** Autoritatea Aeronautică Civilă Română recunoaște ca îndeplinind standardele de la pct. 12.9 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 și de la pct. 12.9 din Decizia C(2015) 8005, câinii și conductorii lor care au fost aprobați, atât individual, cât și în echipă chinotehnică, de către o autoritate competentă a unui alt stat membru.

#### **ARTICOLUL 110**

Echipamente de detectare a metalelor - MDE

**(1)** Serviciul Român de Informații exploatează numai echipamente de detecție a metalelor (MDE) ce respectă prevederile de la pct. 12.10 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 și de la pct. 12.10 din Anexa la Decizia C(2015) 8005.

**(2)** Operatorii și entitățile prevăzute la art. 100 alin. (1) întocmesc un dosar al echipamentului de detecție a metalelor (MDE) care conține cel puțin: metoda de control de securitate, specificațiile tehnice și funcționale, indicațiile producătorului de echipamente cu privire la lucrări tehnice, verificări, teste, calibrări, configurări ale echipamentelor, precum și alte

informații relevante asupra modului de asigurare a cerințelor de la pct. 12.10 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 și de la pct. 12.10 din Anexa la Decizia C(2015) 8005.

#### **ARTICOLUL 111** Scanere de securitate

**(1)** Serviciul Român de Informații utilizează metoda de control de securitate cu scanere de securitate numai în situația în care exploatează echipamente ce respectă prevederile de la pct. 12.11 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 și de la pct. 12.11 din Anexa la Decizia C(2015) 8005.

**(2)** Operatorii și entitățile prevăzute la art. 100 alin. (1) întocmesc un dosar al scannerului de securitate care conține cel puțin:

- a) Metoda de control de securitate cu echipamente tip scanner de securitate;
  - b) Documentația și specificațiile tehnice și funcționale - documentația de administrare, documentația de utilizare, conceptul de operare;
  - c) Documentația tehnică provenită de la producătorii de echipamente cu privire la verificări, teste, calibrări, configurări ale echipamentelor;
  - d) Specificații cu privire la configurația echipamentului tip scanner de securitate care să releve faptul că acesta corespunde mărcii UE,
- precum și alte informații relevante asupra modului de asigurare a cerințelor de la pct. 12.11 din Anexa la Regulamentul (UE) nr. 2015/1998 și de la pct. 12.11 din Anexa la Decizia C(2015) 8005.

#### **ARTICOLUL 112** Scanere pentru încălțăminte - SMD, SED

**(1)** Serviciul Român de Informații exploatează numai scanere pentru încălțăminte care corespund standardelor și cerințelor prevăzute la pct. 12.12 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 și la pct. 12.12 din Anexa la Decizia C(2015) 8005.

**(2)** Operatorii și entitățile prevăzute la art. 100 alin. (1) un dosar al echipamentelor pentru încălțăminte - SMD, SED) - care conține cel puțin:

- a) Metoda de control de securitate cu SMD / SED;
  - b) Documentația și specificațiile tehnice și funcționale (documentația de administrare, documentația de utilizare, conceptul de operare);
  - c) Documentația tehnică provenită de la producătorii de echipamente cu privire la verificări, teste, calibrări, configurări ale echipamentelor;
  - d) Specificații cu privire la configurația SMD / SED care să releve faptul că acesta corespunde mărcii UE,
- precum și alte informații relevante asupra modului de asigurare a cerințelor de la pct. 12.12 din Anexa la Regulamentul (UE) nr. 2015/1998 și de la pct. 12.12 din Anexa la Decizia C(2015) 8005.

#### **ARTICOLUL 113** Software de detectare automată a articolelor interzise - APID

Operatorii și entitățile prevăzute la art. 100 alin. (1) care instalează echipamente de securitate prevăzute cu un software de detectare automată a articolelor interzise – APID -, se asigură că acest software corespunde cerințelor de la pct. 12.13 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 și de la pct. 12.13 din Anexa la Decizia C(2015) 8005. Totodată, aceste entități aplică măsurile necesare pentru asigurarea accesului utilizatorului la mijloacele de administrare a APID.

## **ARTICOLUL 114**

### **Echipamente pentru detectarea vaporilor de explozibili - EVD**

**(1)** Serviciul Român de Informații exploatează numai echipamente pentru detectarea vaporilor de explozibili care corespund standardelor și cerințelor prevăzute la pct. 12.14 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 și la pct. 12.14 din Anexa la Decizia C(2015) 8005.

**(2)** Operatorii și entitățile prevăzute la art. 100 alin. (1) întocmesc un dosar al EVD care conține cel puțin:

- a) Metoda de control de securitate cu echipamente tip EVD;
- b) Documentația și specificațiile tehnice și funcționale (documentația de utilizare, conceptul de operare);
- c) Documentația tehnică provenită de la producătorii de echipamente cu privire la verificări, teste, calibrări, configurări ale echipamentelor;
- d) Specificații cu privire la configurația echipamentului tip EVD care să releve faptul că acesta corespunde mărcii UE, precum și alte informații relevante asupra modului de asigurare a cerințelor de la pct. 12.14 din Anexa la Regulamentul (UE) nr. 2015/1998 și de la pct. 12.14 din Anexa la Decizia C(2015) 8005.

**SECȚIUNEA a 12-a**  
Managementul securității ATM/ANS

**ARTICOLUL 115**  
Dispoziții generale

**(1)** În conformitate cu prevederile art. 3.6. din Anexa 17 ICAO, furnizorii serviciilor de navigație aeriană trebuie să stabilească și să implementeze măsuri de securitate corespunzătoare pentru atingerea obiectivelor și cerințelor specifice prevăzute în programele naționale de securitate a aviației civile, dezvoltate de statele parte la Convenția de la Chicago.

**(2)** Sistemul ATM/ANS se protejează împotriva actelor de intervenție ilicită care pot perturba continuitatea furnizării serviciilor de navigație aeriană, prin măsuri și proceduri de securitate care iau în considerare cerințele cu privire la siguranța, regularitatea și eficiența zborurilor.

**(3)** Prin termenul „ATM” se înțelege ansamblul funcțiilor de la sol, respectiv, serviciile de trafic aerian, managementul spațiului aerian, managementul fluxurilor de trafic aerian și managementul informației aeronautice, necesare pentru a asigura mișcarea sigură și eficientă a aeronavelor în toate fazele lor de operare.

**(4)** Prin termenul „ANS” se înțelege ansamblul serviciilor de trafic aerian, serviciilor de comunicație, navigație și supraveghere, serviciilor de meteorologie pentru navigație aeriană și serviciilor de informații aeronautice.

**ARTICOLUL 116**  
Domeniu de aplicare

**(1)** Se protejează împotriva actelor de intervenție ilicită bunurile și personalul sistemului funcțional ATM/ANS. Prin termenul de „bunuri” se înțelege infrastructura, facilitățile și sistemele care asigură funcționarea ATM/ANS.

**(2)** Prin sistem funcțional se înțelege o combinație de proceduri, de resurse umane și de echipamente, inclusiv hardware și software, organizate pentru a îndeplini o funcție în contextul ATM/ANS și al altor funcții ale rețelei ATM.

**ARTICOLUL 117**  
Responsabilități

**(1)** Măsurile de securitate pentru protecția sistemului funcțional ATM/ANS, prevăzute la art. 118 - 135, se aplică de furnizorul de servicii de navigație aeriană, denumit în continuare furnizor ANSP.

**(2)** Autoritatea Aeronautică Civilă Română asigură monitorizarea implementării de către furnizorii ANSP a măsurilor de securitate prevăzute la art. 118 - 135.

**ARTICOLUL 118**  
Structura organizatorică de securitate și managementul securității

**(1)** Furnizorul ANSP trebuie să stabilească o structură de securitate a aviației civile care să asigure o furnizare sigură, eficientă și continuă a serviciilor. Furnizorul ANSP trebuie să administreze securitatea organizației potrivit structurii de securitate stabilite.

**(2)** Furnizorul ANSP trebuie să desemneze funcțiile de conducere care răspund de securitate și să numească un manager de securitate a aviației civile care să aibă acces direct la nivelul cel mai înalt de conducere a companiei, indiferent de structura de subordonare, și care să fie responsabil de elaborarea, implementarea și actualizarea programului de securitate al furnizorului ANSP.

**(3)** Structura de conducere a furnizorului ANSP trebuie să definească atribuțiile și sarcinile persoanei numite ca manager de securitate a aviației civile, precum și ale personalului cu responsabilități de securitate a aviației civile.

**(4)** Structura organizatorică de securitate a furnizorului ANSP trebuie să indice relațiile de colaborare și canalele de raportare între diferitele părți și procese ale organizației.

**(5)** Furnizorul ANSP trebuie să aibă un program de securitate în conformitate cu cerințele de securitate stabilite prin acte normative ale Uniunii Europene aplicabile furnizorului ANSP, precum și cu cele prevăzute în prezentul PNSA, care să definească în mod clar politica de securitate și măsurile de securitate ale furnizorului ANSP.

**(6)** Furnizorul ANSP trebuie să stabilească un sistem de management al securității pentru:

a) a asigura securitatea facilităților și a personalului său astfel încât să fie prevenită intervenția ilicită în furnizarea serviciilor;

b) a asigura securitatea datelor operaționale pe care le primește, le produce, le trimite sau pe care le utilizează în orice alt fel, astfel încât accesul la aceste date să fie restricționat numai persoanelor autorizate;

c) a asigura finalizarea cu succes a verificării antecedentelor pentru personalul propriu, dacă este cazul, și să se coordoneze cu autoritățile civile și militare relevante pentru a asigura securitatea facilităților, a personalului și a datelor lor;

d) a proteja sistemele, componentele utilizate și datele împotriva amenințărilor la adresa securității cibernetice, conform prevederilor Secțiunii a 13-a.

**(7)** Sistemul de management al securității trebuie să definească:

a) procedurile referitoare la evaluarea și reducerea riscurilor privind securitatea, monitorizarea și îmbunătățirea nivelului de securitate, evaluarea nivelului de securitate și diseminarea rezultatelor;

b) mijloacele destinate pentru detectarea breșelor în sistemul de securitate și pentru alertarea personalului prin avertizări corespunzătoare;

c) mijloacele prin care se limitează efectele breșelor în securitate și prin care se identifică acțiunile de restabilire a situației și procedurile corective în scopul de a se preveni reapariția.

## **ARTICOLUL 119**

### **Manuale și documentație**

**(1)** Furnizorul ANSP trebuie să aibă un sistem care să includă procesele pentru controlul, distribuția și revizuirea manualelor și documentelor asociate cu programul de securitate propriu, inclusiv o metodă pentru emiterea reviziilor temporare și/sau de urgență.

**(2)** Furnizorul ANSP trebuie să se asigure că:

a) manualele și documentele prevăzute la alin. (1) conțin instrucțiunile și informațiile necesare personalului implicat în activități de securitate pentru ca acesta să își îndeplinească atribuțiile;

b) părțile relevante ale manualelor și documentelor prevăzute la alin. (1) sunt accesibile personalului în cauză;

c) personalul implicat în activități de securitate este informat fără întârziere asupra amendamentelor aduse programului de securitate și manualelor și documentelor asociate cu acesta, precum și asupra intrării în vigoare a acestor amendamente.

**(3)** Furnizorul ANSP trebuie să aibă un proces prin care să se asigure că furnizorii de servicii externe și subcontractorii, cărora le revin responsabilități pe linia securității, primesc



instrucțiuni scrise cu privire la aplicarea măsurilor ce le revin în urma amendamentelor aduse programului de securitate propriu sau manualelor și documentelor asociate cu acesta.

#### **ARTICOLUL 120** Asigurarea calității

**(1)** Furnizorul ANSP trebuie să includă în programul de securitate prevederi privind controlul intern al calității, descriind modul în care furnizorul urmează să monitorizeze respectarea metodelor și procedurilor urmate pentru se conforma prezentului PNSA.

**(2)** Furnizorul ANSP trebuie să efectueze evaluări ale măsurilor de securitate în scopul identificării nevoilor de securitate sau a eventualelor breșe de securitate și să dispună măsuri corective, după caz. Furnizorul ANSP trebuie să efectueze teste prin care să verifice implementarea corectă a măsurilor de securitate și eficiența acestora.

**(3)** Furnizorul ANSP trebuie să însărcineze reprezentanți care să monitorizeze conformitatea cu procedurile și dacă acestea sunt adecvate pentru a asigura aplicarea unor măsuri de securitate eficiente.

**(4)** Furnizorul ANSP trebuie să fie capabil să aducă dovezi asupra funcționării sistemului de asigurare a calității în domeniul securității prin intermediul manualelor și documentațiilor de monitorizare.

#### **ARTICOLUL 121** Recrutarea și pregătirea personalului

**(1)** Furnizorul ANSP trebuie să se asigure că persoanele recrutate să aplice măsuri de securitate în conformitate cu prevederile prezentului PNSA, au trecut cu succes verificarea antecedentelor.

**(2)** Furnizorul ANSP trebuie să aibă un program de pregătire a personalului cu atribuții și responsabilități de implementare a măsurilor de securitate conținute în programul de securitate, inclusiv în domeniul securității cibernetice, în conformitate cu prevederile PNPSAC.

#### **ARTICOLUL 122** Servicii contractate

**(1)** Furnizorul ANSP trebuie să desfășoare activități de monitorizare a subcontractorilor și furnizorilor de servicii externe, ca parte integrantă a controlului intern al calității prevăzut la articolul 120, pentru a se asigura că aceștia aplică cerințele de securitate conținute în programul de securitate al Furnizorului ANSP și în actele normative naționale aplicabile.

**(2)** Furnizorul ANSP trebuie să se asigure că subcontractorii și furnizorii de servicii externe au o politică de recrutarea a personalului cu atribuții de securitate similară celei a furnizorului ANSP și că aceștia aplică un program de pregătire de securitate care, pentru activitățile pe care aceștia le-au contractat, satisface cerințele programului de pregătire al furnizorului ANSP.

#### **ARTICOLUL 123** Protecția facilităților vitale

**(1)** Furnizorul ANSP protejează facilitățile vitale ale sale prin bariere fizice de securitate - garduri perimetrare, alte elemente de protecție mecano-fizice, cum ar fi ziduri, grilaje - și asigură ca trecerea prin aceste bariere să se realizeze doar prin puncte de control acces pentru persoane și vehicule, special desemnate, prevăzute cu personal de securitate sau

încuiate atunci când nu sunt utilizate. Furnizorul ANSP evaluează nivelul de risc pentru fiecare facilitate vitală în parte și, acolo unde se impune, ia măsuri de întărire a măsurilor de protecție prin instalarea, suplimentar barierelor fizice, a unor sisteme electronice de supraveghere sau de detecție a intruziunilor.

**(2 )** Furnizorul ANSP asigură paza facilităților vitale în conformitate cu prevederile legale privind paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor.

#### **ARTICOLUL 124**

##### Controlul accesului

**(1)** Furnizorul ANSP aplică măsuri de control permanent al accesului în facilitățile sale pentru a preveni intrarea în aceste facilități a persoanelor neautorizate.

**(2)** Pentru accesul la facilitățile proprii situate în interiorul perimetrului aeroportului, Furnizorul ANSP se coordonează cu operatorul aeroportuar pentru a se asigura că accesul la aceste facilități este permis numai persoanelor autorizate.

#### **ARTICOLUL 125**

##### Verificarea antecedentelor

Personalul care aplică măsuri de securitate în conformitate cu prevederile prezentului PNSA, este supus unui proces de verificare a antecedentelor, în conformitate cu prevederile în conformitate cu dispozițiile OUG nr. 7 / 2022 și ale prezentului PNSA.

#### **ARTICOLUL 126**

##### Legitimații de acces în facilități

Personalului i se permite accesul în facilitățile vitale administrate/operate de furnizor numai pe baza legitimațiilor de acces emise de către acesta. Furnizorul ANSP emite legitimații de acces pentru întregul personal, precum și pentru vizitatori.

#### **ARTICOLUL 127**

##### Purtarea legitimațiilor de acces

Reglementările interne ale furnizorului ANSP trebuie să impună purtarea legitimației de acces la loc vizibil, permanent, pe timpul intrării și rămânerii în zonele facilităților vitale.

#### **ARTICOLUL 128**

##### Permise de acces pentru vehicule

Fiecărui vehicul căruia i s-a acordat drept de acces în facilitățile vitale administrate/operate de furnizorul ANSP i se emite un permis de acces specific care este fixat pe acesta într-o poziție vizibilă.

#### **ARTICOLUL 129**

##### Verificarea legitimațiilor de acces pentru persoane și permiselor pentru vehicule

Legitimațiile de acces pentru persoane și permisele pentru vehicule vor fi verificate la toate punctele de control acces în facilitățile vitale administrate/operate de furnizorul ANSP, fie vizual de către personalul de securitate, fie cu mijloacele electronice ale unui sistem automat, care să garanteze că legitimația/permisul verificat corespunde cu utilizatorul.

#### **ARTICOLUL 130**

##### Măsuri de control al accesului

Furnizorul ANSP trebuie să se asigure că punctele de acces - uși, porți - în facilitățile vitale pe care le administrează/operează sunt supravegheate prin unul din următoarele mijloace:

- a) sistem de supraveghere electronică;
- b) sistem manual acționat de personalul de securitate autorizat.

#### **ARTICOLUL 131**

##### **Responsabilitățile personalului deținător de legitimații de acces**

Furnizorul ANSP trebuie să se asigure că personalului care are acces în facilitățile vitale pe care le administrează/operează i se stabilesc următoarele responsabilități:

- a) personalul trebuie să cunoască modelele de legitimații de acces emise de furnizorul ANSP;
- b) personalul trebuie să chestioneze sau să raporteze responsabilului de securitate a aviației civile, desemnat de furnizorul ANSP, toate persoanele prezente într-o zonă a unei facilități vitale care nu poartă la vedere legitimația de acces valabilă;
- c) personalul trebuie să ceară explicații sau să raporteze responsabilului de securitate a aviației civile, desemnat de furnizorul ANSP, asupra tuturor vehiculelor neautorizate care sunt observate în zonele facilităților vitale.

#### **ARTICOLUL 132**

##### **Controlul legitimațiilor de acces**

Furnizorul ANSP trebuie să se asigure, prin programul propriu de securitate, că legitimațiile / permisele de acces în facilitățile vitale pe care le administrează/operează sunt controlate după cum urmează:

- a) toate legitimațiile de acces vor fi emise doar după efectuarea verificării antecedentelor, în conformitate cu prevederile legale;
- b) legitimațiile de acces trebuie să fie verificate prin mijloace electronice sau vizual, pentru a se stabili dacă acestea sunt valabile și corespund identității utilizatorului;
- c) legitimațiile de acces trebuie să limiteze accesul personalului numai la acele zone care le sunt destinate în funcție de nevoile operaționale;
- d) în cazul încetării raporturilor de muncă sau al schimbării locului de muncă, legitimația de acces al angajatului în cauză trebuie să fie returnată emitentului și distrusă/dezactivată;
- e) legitimațiile de acces destinate personalului sezonier, cu program redus sau care lucrează ocazional trebuie să fie manipulate și păstrate în condiții de siguranță;
- f) deținătorul trebuie să informeze imediat conducerea Furnizorului ANSP despre pierderea sau furtul legitimației de acces. Legitimația în cauză trebuie să fie anulată imediat;
- g) se ține evidența, într-un registru, a tuturor legitimațiilor de acces pierdute sau furate pentru care au fost emise duplicate.

#### **ARTICOLUL 133**

##### **Cooperarea civil-militară**

Furnizorul ANSP trebuie să elaboreze și să aplice proceduri de cooperare cu structurile desemnate ale Ministerului Apărării Naționale în situații de deturnare a aeronavelor și/sau de utilizarea neautorizată a spațiului aerian al României.

#### **ARTICOLUL 134**

##### **Managementul acțiunilor de răspuns la acte de intervenție ilicită**

**(1)** Furnizorul ANSP trebuie să elaboreze și să aplice proceduri operaționale pentru a asigura aplicarea măsurilor de securitate ca răspuns la acte de intervenție ilicită specifice activităților sale.

**(2)** Furnizorul ANSP trebuie să elaboreze și să aplice proceduri operaționale pentru acordarea de asistență aeronavei care, supusă fiind unui act de intervenție ilicită, are intenția de a ateriza de urgență pe un aeroport din România.

#### **ARTICOLUL 135** Raportare/comunicare

**(1)** Furnizorul ANSP trebuie să elaboreze și să aplice proceduri operaționale de notificare/raportare a actelor de intervenție ilicită și a evenimentelor care privesc securitatea aviației civile, inclusiv în domeniul prevenirii și combaterii terorismului.

**(2)** Furnizorul ANSP trebuie să elaboreze și să aplice proceduri operaționale de comunicare a informațiilor legate de zborul unei aeronave aflată în următoarele situații:

- a) aeronava face obiectul unui act de intervenție ilicită - deturnare, utilizare neautorizată a spațiului aerian al României, amenințare cu bombă la sol sau în zbor -;
- b) există informații demne de încredere, primite prin intermediul serviciilor de dirijare și control al traficului aerian, că aeronava ar putea face obiectul unui act de intervenție ilicită.

**(3)** Furnizorul ANSP trebuie să monitorizeze, în regim de 24 de ore pe zi, adresele din rețeaua fixă de telecomunicații aeronautice/ AFTN, conținute în documentul SECLIST emis de ECAC.

#### **ARTICOLUL 136** Măsuri de securitate specifice

Suplimentar măsurilor de securitate prevăzute la art. 118-135 furnizorul ANSP aplică și măsurile de securitate prevăzute în Programul național de management al acțiunilor de răspuns la acte de intervenție ilicită.

## **SECȚIUNEA a 13-a** Securitatea cibernetică

### **ARTICOLUL 137** Dispoziții generale

**(1)** În conformitate cu standardele și practicile recomandate prevăzute la art. 4.9 din Anexa 17 ICAO, precum și cu dispozițiile art. 1.7.1. din anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, operatorii aeroportuari, transportatorii aerieni și entitățile definite în programele naționale de securitate a aviației civile, respectiv, furnizorii serviciilor de navigație aeriană, agenții abilitați și furnizorii abilitați de provizii de bord trebuie să identifice datele și sistemele de tehnologie a informației și comunicațiilor critice, pe care trebuie să le protejeze împotriva amenințărilor cibernetică, care pot afecta securitatea aviației civile prin producerea unui act de intervenție ilicită. Datele și sistemele de tehnologie a informației și comunicațiilor critice, măsurile menite să asigure protecția acestora împotriva atacurilor cibernetică, răspunsul la astfel de atacuri și redresarea în urma lor sunt descrise în programul de securitate al acestor entități sau în orice document relevant la care se face trimitere în respectivul program de securitate.

**(2)** Entitățile prevăzute la alin. (1) implementează măsuri de securitate cibernetică adecvate utilizând resursele umane și materiale necesare, în baza evaluărilor riscurilor de securitate cibernetică ale fiecărei entități.

**(3)** Măsurile prevăzute în această secțiune trebuie implementate de către entitățile care utilizează, în activitățile operaționale, cel puțin una dintre următoarele sisteme, exemplele enumerate nefiind exhaustive și putând fi completate în urma evaluărilor riscurilor de securitate cibernetică proprii:

- a) sisteme de control al accesului și de monitorizare a alarmelor, precum și sistemele de emisie a legitimațiilor de aeroport;
- b) sisteme de control al plecărilor – DCS - departure control system -;
- c) sisteme de asigurare a concordanței dintre bagajele de cală și pasageri;
- d) sisteme de control de securitate - echipamente cu raze X, EDS, WTMD, LEDS, ETD ș.a. - conectate la o rețea sau folosite în configurație individuală;
- e) sisteme de control de securitate al bagajelor de cală - HBS/ATRS - hold baggage screening systems -;
- f) baza de date a Uniunii privind securitatea lanțului de aprovizionare;
- g) sisteme și procesele de prelucrare și protecție a datelor personale și a datelor specifice aviației civile naționale;
- h) sisteme de rezervare și de înregistrare - check-in - folosite de transportatorii aerieni și de subcontractorii acestora;
- i) sisteme de la sol și de la bordul aeronavelor, care asigură navigabilitatea și funcționarea acestora, precum și interacțiunea cu pasagerii;
- j) sisteme TVCI;
- k) sisteme și comunicații specifice ATM;
- l) sisteme de securitate de comandă, control și dispecerat.

**(4)** Autoritatea Aeronautică Civilă Română asigură monitorizarea implementării de către entitățile prevăzute la alin. (1) a măsurilor prevăzute în prezenta Secțiune, în conformitate cu procedurile proprii aprobate prin Decizia directorului general.

**(5)** În aplicarea dispozițiilor art. 34 din *Legea nr. nr. 362/2018 privind asigurarea unui nivel comun ridicat de securitate a rețelelor și sistemelor informatice*, cu modificările și completările ulterioare, precum și a dispozițiilor art. 1.7.4. - 1.7.5. din anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, Autoritatea Aeronautică Civilă Română colaborează cu Directoratul

Național de Securitate Cibernetică pe probleme specifice de securitate cibernetică la nivelul securității aviației civile.

**(6)** Dispozițiile prezentei secțiuni nu aduc atingere obligațiilor ce revin entităților prevăzute la alin. (1) care se identifică ca operatori de servicii esențiale în conformitate cu dispozițiile Legii nr. nr. 362/2018 privind asigurarea unui nivel comun ridicat de securitate a rețelelor și sistemelor informatice, cu modificările și completările ulterioare.

**(7)** Dispozițiile prezentei secțiuni se completează cu măsurile stabilite prin actele normative emise pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2023/203 al Comisiei din 27 octombrie 2022 de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele referitoare la managementul riscurilor în materie de securitate a informațiilor cu impact potențial asupra siguranței aviației, impuse organizațiilor care intră sub incidența Regulamentelor (UE) nr. 1321/2014, (UE) nr. 965/2012, (UE) nr. 1178/2011, (UE) 2015/340 ale Comisiei și a Regulamentelor de punere în aplicare (UE) 2017/373 și (UE) 2021/664 ale Comisiei, precum și autorităților competente care intră sub incidența Regulamentelor (UE) nr. 748/2012, (UE) nr. 1321/2014, (UE) nr. 965/2012, (UE) nr. 1178/2011, (UE) 2015/340 și (UE) nr. 139/2014 ale Comisiei și a Regulamentelor de punere în aplicare (UE) 2017/373 și (UE) 2021/664 ale Comisiei, și de modificare a Regulamentelor (UE) nr. 1178/2011, (UE) nr. 748/2012, (UE) nr. 965/2012, (UE) nr. 139/2014, (UE) nr. 1321/2014, (UE) 2015/340 ale Comisiei și a Regulamentelor de punere în aplicare (UE) 2017/373 și (UE) 2021/664 ale Comisiei.

#### **ARTICOLUL 138**

##### Măsuri de securitate

**(1)** Entitățile prevăzute la art. 137 alin. (1) trebuie să aibă în vedere următoarele principii de securitate pentru protecția datelor și sistemelor de tehnologie a informației și comunicațiilor critice:

- a) rețelele utilizate pentru sistemele informatice și datele critice trebuie să fie separate de rețelele la care are acces publicul. Separarea se realizează fizic sau logic, în funcție de necesitățile de securitate cibernetică, cu implementarea de măsuri corespunzătoare;
- b) în cazul în care sistemele informatice și datele critice necesită conectivitate cu alte sisteme operaționale, aceste conexiuni trebuie reduse la minimum. Dacă separarea nu este posibilă, conexiunea și accesul trebuie monitorizate permanent.
- c) responsabilitatea securității sistemelor informatice și datelor critice va fi alocată numai unor persoane corespunzător selectate, recrutate și pregătite;
- d) măsurile de securitate cibernetică trebuie să fie întotdeauna luate în considerare la proiectarea, dezvoltarea, implementarea, operarea, modificarea, mentenanța și scoaterea din uz a sistemelor informatice și datelor critice;
- e) în cazul modificărilor și upgrade-urilor sistemelor informatice și datelor, procurarea componentelor hardware și software se va face numai de la furnizori autorizați, acreditați de producători;
- f) accesul la distanță - remote access - în sistemele informatice și la datele critice se va permite numai în condiții prestabilite și sigure;
- g) incidentele de securitate cibernetică vor fi monitorizate, înregistrate, centralizate și evaluate.

**(2)** În vederea asigurării securității cibernetică a datelor și sistemelor de tehnologie a informației și comunicațiilor critice, entitățile prevăzute la art. 137 alin. (1) aplică, începând din stadiul de proiectare, cel puțin următoarele:

- a) măsuri de natură administrativă:

- i) activități adecvate de recrutare, selecție și pregătire a personalului, precum și atribuirea de drepturi de administrare persoanelor competente și de încredere;
  - ii) dezvoltarea culturii de securitate cibernetică și a capacității de conștientizare cu privire la riscurile specifice;
  - iii) managementul riscurilor, planificarea răspunsului în situații de criză și elaborarea de planuri de contingență, în scopul prevenirii incidentelor și pregătirii capacității de răspuns la incidente de securitate cibernetică;
  - iv) aplicarea de măsuri adecvate de control al calității, precum și desfășurarea de activități specifice de monitorizare și control a conformității;
  - v) securitatea lanțului de aprovizionare cu sisteme/ tehnologii de uz general sau specializat.
- b) măsuri de natură tehnică:
- i) derularea de evaluări de securitate cibernetică și teste de penetrare;
  - ii) crearea de mecanisme de monitorizare evenimente, precum și de detecție a intruziunilor și incidentelor de securitate cibernetică, la nivelul infrastructurii fiecărei entități prevăzute la art. 137 alin. (1);
  - iii) asigurarea protecției și securizării datelor;
  - iv) asigurarea protecției și securizării comunicațiilor specifice aviației civile;
  - v) asigurarea managementului configurărilor, al actualizărilor, al erorilor și al modificărilor specifice echipamentelor, în vederea eliminării vulnerabilităților de securitate cibernetică.
  - vi) auditarea de securitate a informațiilor și rețelelor informatice.
- c) măsuri de protecție fizică:
- i) dispunerea componentelor hardware, în special a serverelor, în zone protejate prin controlul accesului;
  - ii) aplicarea de mecanisme și sisteme de autentificare prin care să se asigure accesul numai persoanelor autorizate - cum sunt metodele biometrice și/ sau parolele - la zonele și echipamentele cu regim de acces restricționat;
  - iii) limitarea numărului de persoane care au acces la sistemele informatice și datele critice;
  - iv) instituirea regulii privind nominalizarea a cel puțin două persoane responsabile de administrarea sistemelor și datelor critice,
  - v) monitorizarea continuă a procesului de control al accesului la sistemele informatice și datele critice;
  - vi) utilizarea de soluții de backup și redundanță, pentru asigurarea continuității funcționării și disponibilității sistemelor informatice și datelor critice;
  - vii) menținerea aplicării măsurilor de securitate și pe durata scoaterii temporare din funcțiune a sistemelor informatice și datelor critice sau pe durata funcționării acestora în afara parametrilor normali.

**(3)** Entitățile prevăzute la art. 137 alin. (1) solicită producătorilor sau furnizorilor de sisteme informatice, unde este posibil, să emită certificate prin care aceștia garantează inexistența unor vulnerabilități cunoscute, precum și inexistența unor programe de tip „malware” la nivelul soluțiilor livrate.

**(4)** Entitățile prevăzute la art. 137 alin. (1) vor dezvolta și implementa o politică de realizare a copiilor de siguranță/back-up pentru datele critice pe care le gestionează.

### **ARTICOLUL 139**

#### Evaluarea riscurilor de securitate cibernetică

**(1)** În conformitate cu dispozițiile art. 1.7.3. din anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, entitățile prevăzute la art. 137 alin. (1) au obligația de a realiza o evaluare a riscurilor de

securitate cibernetică, în vederea identificării datelor și sistemelor de tehnologie a informației și comunicațiilor critice aflate în gestiune proprie sau în uz comun și a măsurilor detaliate de protecție a acestora împotriva intervențiilor ilicite aplicând cel puțin următoarele criterii:

- a) includerea tuturor sistemelor informatice și a datelor în procesul de evaluare a riscului de securitate cibernetică;
- b) identificarea datelor și sistemelor de tehnologie a informației și comunicațiilor critice folosite de acestea;
- c) identificarea/recunoașterea riscurilor de securitate cibernetică;
- d) reducerea la minimum posibil a efectelor riscurilor evaluate;
- e) stabilirea de măsuri de răspuns adecvate pentru limitarea consecințelor incidentelor de securitate cibernetică și prin dezvoltarea unui set de măsuri de contingență.

**(2)** Măsurile menționate la alin. (1) pot fi desfășurate în mod autonom sau în colaborare cu autoritățile/instituțiile publice cu responsabilități corespunzătoare în securitatea cibernetică.

**(3)** Entitățile prevăzute la art. 137 alin. (1) asigură colaborarea între sectoarele de securitate și siguranță a aviației civile, în desfășurarea activităților de evaluare a riscurilor de securitate cibernetică.

#### **ARTICOLUL 140**

##### Managementul incidentelor de securitate cibernetică

**(1)** Entitățile prevăzute la art. 137 alin. (1) au obligația de a asigura managementul incidentelor de securitate cibernetică care afectează datele și sistemele de tehnologie a informației și comunicațiilor critice, prin măsuri corespunzătoare, care să asigure detecția, răspunsul, diminuarea/blocarea, recuperarea, remedierea și raportarea.

**(2)** Entitățile prevăzute la art. 137 alin. (1) au obligația de a menține evidența atacurilor și incidentelor ciberneticе.

**(3)** Entitățile prevăzute la art. 137 alin. (1) au obligația de a raporta incidentele de securitate cibernetică, conform legislației în vigoare.

**(4)** Acțiunile de răspuns la incidentele de securitate cibernetică vor fi incluse în programul de securitate al entităților prevăzute la art. 137 alin. (1) sau în orice document relevant la care se face trimitere în respectivul program de securitate.

#### **ARTICOLUL 141**

##### Securitatea lanțului de aprovizionare

Entitățile prevăzute la art. 137 alin. (1) aplică măsuri adecvate prin care toate componentele de hardware și software care urmează să fie utilizate în infrastructurile ce conțin sisteme de tehnologie a informației și comunicațiilor critice sunt achiziționate numai după asigurarea rezonabilă că acestea nu conțin elemente care pot compromite integritatea sistemelor, aplicând în principal:

- a) aprovizionarea de la producători și furnizori de hardware și software care acceptă punerea la dispoziție a tuturor detaliilor cerute de beneficiar, inclusiv, în cazul în care este posibil, emiterea de certificate digitale;
- b) menținerea conceptului de securitate a lanțului de aprovizionare pe întregul ciclu de viață al produselor, până la epuizarea totală a resursei tehnice/ ieșirea din funcțiune a sistemului;
- c) controlul prealabil sau evaluarea stării de securitate cibernetică a componentelor software pentru care nu există documentație, acordând o atenție sporită asupra elementelor detașabile și/sau portabile.



## ARTICOLUL 142

Cultura de securitate cibernetică. Recrutarea și pregătirea personalului cu roluri și responsabilități în materie de amenințări cibernetică

**(1)** Entitățile prevăzute la art. 137 alin. (1) alocă resurse suficiente pentru a dezvolta, implementa și menține o cultură de securitate cibernetică și stabilesc responsabilitățile personalului propriu în funcție de nivelul de pregătire/conștientizare de securitate cibernetică specific fiecărui angajat, în conformitate cu prevederile Programului național de pregătire în domeniul securității aviației civile.

**(2)** Dezvoltarea culturii de securitate cibernetică are drept scop conștientizarea cu privire la dezvoltarea, operarea, procesarea, mentenanța și interacțiunea cu sistemele de tehnologie a informației și comunicațiilor critice, în vederea asigurării rezilienței cibernetică.

**(3)** Cultura de securitate cibernetică însumează:

- a) conștientizarea;
- b) pregătirea aprofundată/cunoașterea - educația;
- c) expertiza.

**(4)** Entitățile prevăzute la art. 137 alin. (1) asigură, pentru întreg personalul propriu și al subcontractorilor, un nivel minim de conștientizare în securitatea cibernetică.

**(5)** Persoanele care au drepturi de administrator sau au acces nesupravegheat și nelimitat la datele și sistemele de tehnologie a informației și comunicațiilor critice, trebuie să fi trecut cu succes de o evaluare a antecedentelor, efectuată în conformitate cu dispozițiile OUG nr. 7 / 2022 și ale prezentului PNSA.

**(6)** Persoanele care pun în aplicare măsurile menite să asigure protecția împotriva atacurilor cibernetică a datelor și sistemelor de tehnologie a informației și comunicațiilor critice, identificate în urma evaluării riscurilor efectuată, în conformitate cu prevederile art. 139, de către entitățile prevăzute la art. 137 alin. (1), răspunsul la astfel de atacuri și redresarea în urma lor, trebuie să aibă competențele și aptitudinile necesare pentru îndeplinirea cu eficacitate a sarcinilor desemnate. Competențele și aptitudinile necesare sunt prevăzute în programul de securitate al entităților prevăzute la art. 137 alin. (1) sau în orice document relevant la care se face trimitere în respectivul program de securitate.

**(7)** Persoanele care au acces la datele sau sistemele critice trebuie să primească o pregătire corespunzătoare și specifică funcției ocupate, proporțională cu rolul și responsabilitățile lor, inclusiv să fie informate în legătură cu riscurile relevante atunci când funcția lor impune acest lucru. Cerințele de pregătire pentru aceste persoane sunt stabilite în conformitate cu Programul național de pregătire în domeniul securității aviației civile.

## ARTICOLUL 143

Schimbul de informații

**(1)** Fără a aduce atingere măsurilor de securitate reglementate prin prezentul PNSA, entitățile prevăzute la art. 137 alin. (1) se asigură că sunt parte a unui sistem de schimb de informații cu alți operatori și/sau entități care vizează riscuri comune, metode și rezultate ale evaluărilor riscurilor, măsuri de diminuare a riscurilor, informații cu privire la incidente și vulnerabilități cibernetică.

**(2)** Schimbul de informații se face doar între parteneri de încredere și asigură protejarea informațiilor sensibile.

## **SECȚIUNEA a 14-a**

Managementul acțiunilor de răspuns la acte de intervenție ilicită

### **ARTICOLUL 144**

Managementul acțiunilor de răspuns la acte de intervenție ilicită

Responsabilitățile pentru punerea în aplicare a standardelor și practicilor recomandate prevăzute la Capitolul V – *Managementul răspunsului la actele de intervenție ilicită* din Anexa 17 ICAO, precum și descrierea măsurilor care le sunt solicitate operatorilor și entităților în acest scop, se stabilesc prin Programul național de management al acțiunilor de răspuns la acte de intervenție ilicită, care se elaborează sub coordonarea Autorității Aeronautice Civile Române și se aprobă prin ordin comun de către Serviciul Român de Informații, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Ministerul Apărării Naționale și Ministerul Afacerilor Interne.

**SECȚIUNEA a 15-a**  
Dispoziții finale

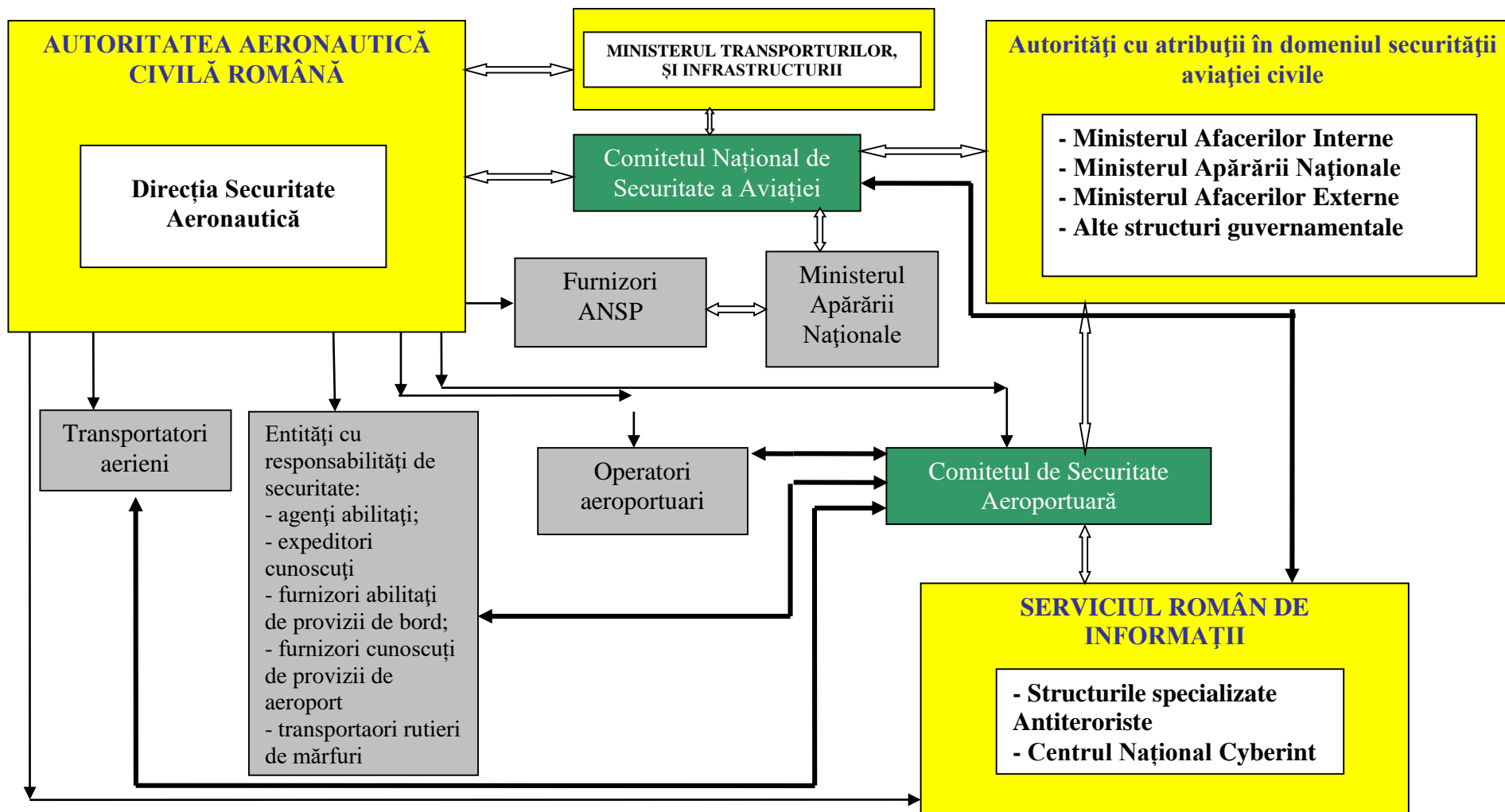
**ARTICOLUL 145**

Anexele nr. 1 - 5 fac parte integrantă din prezentul PNSA.

Anexa nr. 1 la Programul Național de Securitate a Aviației Civile are caracter secret de serviciu și se pune la dispoziția entităților care trebuie să aplice standarde de securitate a aviației civile, la cerere, de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română.

Securitatea aviației civile – Diagrama de relații

**SECURITATEA AVIAȚIEI CIVILE – DIAGRAMA DE RELAȚII**



## COMITETUL DE SECURITATE AEROPORTUARĂ

Comitetul de securitate aeroportuară va avea următoarea componență:

1. Directorul general al operatorului aeroportuar;
2. Directorul tehnic al aeroportului;
3. Managerul de securitate al operatorului aeroportuar;
4. Șeful Structurii Specializate Antiteroriste de pe aeroport;
5. Coordonatorul structurii de pază a aeroportului;
6. Șeful structurii de poliție transporturi aeriene;
7. Șeful structurii de poliție de frontieră de pe aeroport;
8. Șeful biroului vamal de pe aeroport;
9. Managerii de securitate ai transportatorilor aerieni care operează pe aeroport ;
10. Șeful furnizorului de trafic aerian;
11. Comandantul unității militare care utilizează infrastructura unui aeroport civil, după caz;
12. Reprezentanți ai altor structuri de securitate care activează pe aeroport, după caz;
13. Managerii de securitate ai agenților abilitați;
14. Managerii de securitate ai furnizorilor cunoscuți de provizii de aeroport,;
15. Managerii de securitate ai furnizorilor abilitați de provizii de bord.

Persoanele prevăzute la punctele 13-15 vor fi invitate cel puțin când subiectele discutate se referă la activitatea acestor categorii de entități care desfășoară operațiuni pe aeroport.

## I. MĂSURI ȘI PROCEDURI DE SECURITATE CE SE APLICĂ PENTRU PASAGERII PERTURBATORI

### A. Proceduri aplicabile la ghișeele de înregistrare a pasagerilor și bagajelor acestora

Agenții de înregistrare a pasagerilor și bagajelor acestora, cunoscuți și sub denumirea de agenți de check-in, sunt instruiți și familiarizați cu procedurile ce vizează modul de tratare a persoanelor ce par să fie sub influența unor substanțe psihoactive sau au un comportament neobișnuit. Cea mai bună procedură este de a raporta un comportament inacceptabil către supervisorul de sol înainte de a încheia procesul de check-in cât și de a refuza continuare procedurii de check-in până la îmbunătățirea stării pasagerului. Personalul este încurajat în a identifica/notifica supervisorului orice pasager al cărui comportament ar putea fi nepotrivit pentru călătoria pe cale aeriană.

Următoarele aspecte sunt luate în considerare înainte de a se refuza unui pasager efectuarea procedurii de check-in din cauza comportamentului acestuia:

- a) Pasagerul ar putea suferi de o boală cronică sau o dizabilitate fizică sau neurologică și nu este sub influența unor substanțe psihoactive;
- b) Pasagerul poate contesta decizia luată de către transportatorul aerian, caz în care ar putea să fie necesară evaluarea condiției fizice de către un doctor. În cazul în care o astfel de examinare are loc, un certificat medical din partea unui doctor se reține de către transportatorul aerian; și
- c) Personalul local al instituțiilor de ordine publică poate fi chemat pentru a chestiona pasagerul sau în situația în care pasagerul manifestă un comportament agresiv.

Urmare a deciziei de a refuza înregistrarea pasagerului din cauza unei aparente influențe a unor substanțe psihoactive:

- a) Decizia trebuie introdusă în registrul cu numele pasagerilor – PNR - sau în rezervarea de călătorie; și
- b) Sunt făcute aranjamente de către operatorul aerian pentru un zbor viitor, cu condiția unei reevaluări acceptabile a condiției pasagerului la momentul decolării, cât și posibila impunere a altor condiții stabilite la discreția operatorului aerian.

Transportatorul aerian va avea în vedere stabilirea unor proceduri suplimentare de gestionare a unor grupuri cu interes specific ce au potențialul de a genera un comportament perturbator sau turbulent în zbor. Ar putea fi necesar să fie angajat temporar personal și/sau să fie realizat un contract cu o firmă de securitate. În cazul în care este identificată o problemă potențială, o evaluare trebuie făcută de managerul în tură - duty manager - al transportatorului aerian, împreună cu pilotul comandant și șefa/șeful de cabină.

### B. Proceduri aplicabile în sala sau poarta de îmbarcare

Comportamentul neadecvat al unui pasager, ce se poate manifesta prin agresivitate, comportament abuziv, sfidare, precum și faptul că acesta se află sub influența unor substanțe psihoactive, ar putea să nu fie identificate până când persoana respectivă se prezintă la poarta de îmbarcare.

Suplimentar procedurilor de check-in descrise mai sus, următoarele proceduri sunt puse în aplicare atunci când unui pasager îi este refuzată îmbarcarea la poarta de îmbarcare datorită unor preocupări vizavi de comportamentul acestuia:

- a) bagajul de cală este descărcat și returnat pasagerului;
- b) bunurile de duty-free vor fi raportate autorităților vamale;
- c) pasagerul este escortat prin filtrele de control la frontieră, atunci când este cazul, până în zona publică a terminalului de către personalul operatorului aerian, al serviciului

pasageri sau de securitate al aeroportului sau al autorităților locale de menținere a ordinii publice;

d) șefa/șeful de cabină a zborului respectiv este informată cu privire la decizia de a refuza îmbarcarea pasagerului respectiv;

e) numele pasagerului este eliminat de pe lista pasagerilor zborului respectiv și oricare alte liste furnizate autorităților vamale, cum ar fi un program de informații detaliate ale pasagerilor - advanced passenger information programme - sau ale altor organizații/instituții, ce au ca scop declararea persoanelor aflate la bordul aeronavei.

### **C. Proceduri aplicabile ulterior refuzului îmbarcării unui pasager**

Dacă unui pasager i se refuză dreptul la călătorie la ghișeul de check-in sau la poarta de îmbarcare datorită unui comportament perturbator, se completează un raport privind un incident ce vizează un pasager perturbator la sol.

Dreptul unui operator aerian de a refuza îmbarcarea unui pasager trebuie să fie menționat în documentul intitulat "condițiile de transport al pasagerilor și bagajelor", care trebuie să fie pus la dispoziția pasagerului căruia i-a fost refuzat transportul.

Dacă comportamentul unui pasager perturbator este de natură gravă, poliția trebuie să fie chemată și să decidă măsurile care trebuie luate, ținând cont de dovezile prezentate, în raport cu legislația aplicabilă.

Membrii personalului implicat în decizia de a refuza îmbarcarea completează un raport ce detaliază motivul refuzului, în care sunt incluse și numele martorilor ce ar putea furniza informații. O copie a refuzului călătoriei trebuie să fie trimisă către operatorul aeroportului și către managerul de securitate al operatorului aerian.

### **D. Proceduri aplicabile înainte de decolare**

Operatorii aerieni dezvoltă proceduri pentru a se asigura că orice pasager ce devine perturbator sau violent după îmbarcare și înainte de decolare poate fi debarcat înainte de a se continua cu procedurile de zbor. Echipajul trebuie să țină cont că orice tulburare a ordinii ar putea reprezenta debutul unui incident mai serios în timpul zborului ce ar putea compromite siguranța și securitatea celorlalți pasageri și a aeronavei.

## **II. MĂSURI ȘI PROCEDURI DE SECURITATE CE SE APLICĂ PENTRU PASAGERII POTENȚIAL PERTURBATORI**

Prezentele măsuri și proceduri de securitate se aplică pentru pasagerii potențial perturbatori, care sunt obligați să călătorească pentru că au făcut obiectul unor proceduri juridice sau administrative aflându-se în custodia organelor abilitate sau sub control administrativ.

a) personalul de escortă - polițiști sau alt personal autorizat - pentru pasagerii potențial perturbatori trebuie să notifice transportatorul aerian care urmează să efectueze transportul, cu suficient timp înaintea îmbarcării sau, în cazuri de urgență, imediat ce este posibil. Notificarea va conține informațiile prevăzute la pct. 4.3.2 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 și, în plus, numărul zborului cu care se va efectua transportul, precum și dacă acești pasageri sunt considerați periculoși;

b) transportatorii aerieni nu vor accepta la îmbarcare pasagerii potențial perturbatori și nici escortele acestora dacă nu s-a obținut, în avans, consimțământul statelor și a celorlalți transportatori aerieni ce pot fi implicați în transportul acestor pasageri, pe rută sau la destinația finală. În astfel de cazuri este necesară notificarea cu suficient timp în avans a transportatorului aerian pentru a se obține acordurile necesare derulării transportului;



- c) personalul de escortă trebuie să fie avertizat de către reprezentanții transportatorului aerian asupra pericolului potențial pe care l-ar avea, asupra siguranței și securității zborului, orice acțiune pe care ar întreprinde-o în situația unui act de intervenție ilicită, dacă această acțiune s-ar realiza fără a respecta instrucțiunile pilotului comandant;
- d) pasagerii potențial perturbatori și bagajele de mână și de cală ale acestora se supun unui control de securitate riguros;
- e) personalul de escortă se va asigura că pasagerii potențial perturbatori nu au asupra lor articole de contrabandă, arme, muniție, mijloace incendiare sau orice alt articol interzis la bordul unei aeronave;
- f) personalul de escortă va fi echipat cu mijloace și dispozitive specifice de imobilizare pe care să le poată folosi în cazul în care consideră că persoanele în custodie sau sub control administrativ trebuie să fie imobilizate. În condiții normale, pasagerii potențial perturbatori nu trebuie să fie încătușați de nicio parte a aeronavei, aici fiind incluse scaunele, măsuțele sau orice alte obiecte de mobilier sau componente ale structurii aeronavei;
- g) personalul de escortă nu are dreptul de a transporta la bordul aeronavelor bastoane sau alte obiecte contondente, containere cu gaze paralizante sau alte tipuri de gaze generatoare de incapacități loco-motorii;
- h) personalul de escortă are obligația de a se legitima în fața personalului de securitate sau a agenților de poliție în exercițiul funcțiunii, precum și în fața însoțitorilor de bord și, totodată, de a solicita ca prezența lor la bord și locul pe care-l ocupă să fie aduse la cunoștința pilotului comandant care trebuie să confirme că a primit aceste informații;
- i) persoanele de escortă trebuie să aibă posibilitatea de a comunica cu echipajul aeronavei;
- j) orice alt personal de securitate, precum și persoanele autorizate să transporte arme în cabina de pasageri a aeronavei, va fi avertizat asupra transportului pasagerilor potențial perturbatori și a escortelor lor, precum asupra poziției acestora în cabină;
- k) nicio informație despre orarul de zbor pentru transportul pasagerilor potențial perturbatori nu va fi comunicată publicului;
- l) persoanele escortate vor fi îmbarcate înaintea oricărui alt pasager și vor fi debarcate după ce toți ceilalți pasageri au părăsit aeronava;
- m) persoanele escortate vor ocupa locurile cele mai din spate ale cabinei de pasageri a aeronavei, dar nu în apropierea ușilor de acces sau lângă/vizavi de ieșirile de urgență;
- n) persoanele escortate vor ocupa locurile din rândurile cu cel puțin două locuri pe rând și, cel puțin unul din membrii echipei de escortă trebuie să stea între persoana escortată și culoarul dintre rânduri;
- o) persoanele escortate trebuie să fie însoțite și supravegheate în permanență, inclusiv în cazul deplasării la toaletă;
- p) la bordul aeronavelor nu vor fi servite băuturi alcoolice sau halucinogene, membrilor echipelor de escortă sau pasagerilor potențial perturbatori;
- q) cu acceptul membrilor echipei de escortă, pasagerii potențial perturbatori pot fi serviți cu alimente, dar nu li se vor da cuțite sau alte articole metalice ascuțite/tăioase;
- r) transportatorii aerieni pot refuza îmbarcarea la bordul aeronavelor a pasagerilor potențial perturbatori dacă un reprezentant autorizat al transportatorului apreciază că acest lucru poate pune în pericol siguranța și securitatea celorlalți pasageri.

În cazul persoanelor aflate în custodia organelor abilitate, transportatorul aerian analizează fiecare caz în parte în scopul de a se stabili dacă persoanele respective pun în pericol siguranța zborului și dacă sunt necesare măsuri de securitate suplimentare, cum ar fi asigurarea de personal de escortă. Această analiză se face în baza unei proceduri scrise, care include solicitarea, după caz, de informații din partea organelor de poliție în custodia cărora se află aceste persoane.

### **III. MĂSURI ȘI PROCEDURI DE SECURITATE CE SE APLICĂ PENTRU PERSOANE SUFERINDE DE BOLI MINTALE**

O persoană ce suferă de o boală mintală, considerată ca fiind o amenințare la siguranța unui zbor, poate fi acceptată pentru a fi transportată dacă este însoțită de un asistent medical atestat conform legii și de personalul de securitate al transportatorului care asigură zborul, capabil să facă față, fizic, oricăror manifestări neprevăzute ale acelei persoane. Transportatorul aerian poate, la recomandarea cadrelor medicale și a reprezentanților departamentului de securitate al transportatorului, refuza la îmbarcare pasagerii suferind de boli mintale.

## **RESPONSABILITĂȚI PRIVIND DEȚINEREA, INSTALAREA, ÎNTREȚINEREA ȘI UTILIZAREA ECHIPAMENTELOR DE SECURITATE**

Operatorul aeroportuar, agentul abilitat, transportatorul aerian care are statutul de agent abilitat sau furnizorul abilitat de provizii de bord, în calitate de deținător de echipamente de securitate, pe de o parte, și Serviciul Român de Informații, în calitate de utilizator al acestor echipamente, pe de altă parte, au următoarele responsabilități privind deținerea, instalarea, întreținerea și utilizarea echipamentelor de securitate:

### **1. Responsabilitățile deținătorilor de echipamente de securitate**

- a) deținătorul de echipamente de securitate este responsabil de instalarea, punerea în funcțiune, întreținerea, menținerea în stare de funcționare la parametri nominali, în conformitate cu cerințele prevăzute la pct. 12 din Anexa I la Regulamentul (CE) nr. 300/2008 și la pct. 12 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, și de asigurarea condițiilor de operare și siguranță în exploatare și, unde este cazul, de securitate radiologică, ale echipamentelor de securitate;
- b) pentru întreținerea echipamentelor de securitate la parametri nominali, în conformitate cu specificațiile tehnice, operaționale și de securitate definite, deținătorul acestor echipamente numește un responsabil pentru asigurarea funcționării echipamentelor și pune în aplicare, prin personal propriu, măsuri de control intern al calității activităților de întreținere desfășurate, prin care se asigură inclusiv că activitățile de verificare și calibrare a parametrilor funcționali se execută cu respectarea specificațiilor tehnice și operaționale ale producătorilor de echipamente;
- c) deținătorul de echipamente de securitate este responsabil de aprovizionarea pieselor de schimb, consumabilelor necesare și a materialelor de întreținere pentru echipamentele de securitate;
- d) deținătorul de echipamente de securitate are obligația de a asigura, următoarele:
  - lucrări de instalare și punere în funcțiune;
  - lucrări de întreținere, inclusiv de reparare, în garanție și post-garanție, care să conțină clauze de intervenție tehnică operativă de repunere în funcțiune a echipamentelor de securitate defecte, în vederea menținerii permanente în stare de funcționare;
  - pregătirea operatorilor pentru utilizarea echipamentelor la efectuarea controlului de securitate;
  - verificarea respectării condițiilor de securitate radiologică, se efectuează în conformitate cu legislația specifică domeniului, reglementat de către Comisia Națională pentru Controlul Activităților Nucleare. În acest sens, deținătorul are obligația de a transmite utilizatorului rezultatele măsurărilor dozimetrice efectuate pentru certificarea securității radiologice a echipamentelor respectiv a verificărilor privind îndeplinirea condițiilor de siguranță și protecție împotriva radiațiilor ionizante;
  - furnizarea documentației tehnice și conceptelor de utilizare, așa cum sunt emise de producători, cu referire la utilizarea, administrarea informatică, verificarea, testarea și calibrarea echipamentelor;
  - furnizarea către utilizatorul final a mijloacelor și a datelor de autentificare necesare accesului la elementele de administrare și configurare a echipamentelor și/sau a sistemelor de control de securitate, în limita responsabilităților ce le revin;
  - pachetul de programe informatice de pregătire, antrenare și testare a operatorilor care efectuează controlul de securitate.
- e) deținătorul de echipamente de securitate are obligația să elaboreze și să aplice proceduri privind modul de acțiune în cazul defectării sau funcționării anormale a

echipamentelor de securitate utilizate pentru aplicarea unei metode de control. Procedurile vor descrie, după caz, modul în care se va trece la utilizarea unor echipamente de rezervă sau în care vor fi utilizate alte metode de control de securitate dintre cele acceptate pentru tipul de control respectiv. Totodată, procedurile vor prezenta modul de acțiune pentru remedierea și înlăturarea efectelor și cauzelor de apariție a defecțiunilor sau neconformităților;

f) deținătorul de echipamente de securitate împreună cu utilizatorul de echipamente au obligația să elaboreze și să aplice proceduri comune, privind modul de exploatare și testare, ale acelor sisteme sau echipamente de securitate, în situațiile în care deținătorul sau/și utilizatorul consideră necesar pentru asigurarea condițiilor optime de operare;

g) deținătorul de echipamente de securitate are obligația de a asigura mijloacele tehnice suport pentru efectuarea controlului de securitate, cum ar fi: consumabile, tend-flexuri pentru amenajarea zonelor pre și post control, tăvițe și sisteme cu role pentru transportul bagajelor, sisteme TVCI pentru supravegherea punctelor de control de securitate etc;

h) deținătorul echipamentelor de securitate pune la dispoziția Brigăzii Antiteroriste din cadrul Serviciului Român de Informații - prin contract de comodat, proces-verbal de predare-primire - echipamentele de securitate și mijloacele tehnice suport care urmează a fi utilizate pentru efectuarea controlului de securitate;

i) deținătorul de echipamente de securitate asigură sprijinul necesar efectuării testelor de evaluare a măsurilor și proceselor legate de efectuarea controlului de securitate;

j) deținătorul de echipamente de securitate stabilește prin proceduri proprii, avizate de către Serviciul Român de Informații, responsabilități concrete în privința monitorizării și controlului accesului la elementele de sistem - fizic sau software- , la parametrii esențiali ai acestuia, respectiv la informațiile de exploatare, precum și de asigurare a confidențialității informațiilor de exploatare a echipamentelor de securitate;

k) deținătorul de echipamente de securitate ține evidența defecțiunilor și neconformităților, a perioadelor de nefuncționare a echipamentelor, a planificării și executării lucrărilor de întreținere și reparații, a termenelor la care urmează să expire resursa tehnică totală sau durata normată de serviciu a echipamentelor;

l) pentru echipamentele de securitate predate spre utilizare Serviciului Român de Informații, deținătorul are obligația de a informa utilizatorul în situația în care este necesară efectuarea unor intervenții tehnice asupra echipamentelor. În acest sens, deținătorul va comunica utilizatorului, date referitoare la scopul intervenției tehnice, cauzele defecțiunilor care necesită efectuarea lucrărilor de reparații respectiv înlocuirea unor componente precum și perioada estimată privind indisponibilitatea echipamentelor;

m) pentru echipamentele de securitate care utilizează tehnici nucleare, deținătorul are obligația de a informa utilizatorul în situația înlocuirii unui generator de radiații și de a prezenta acestuia dovada provenienței sursei de radiații precum și certificatul de garanție și conformitate al acestuia;

n) pentru echipamentele ce utilizează tehnici nucleare deținătorul are obligația de a transmite utilizatorului rezultatele măsurărilor dozimetrice efectuate pentru certificarea securității radiologice, respectiv a verificărilor privind îndeplinirea condițiilor de siguranță și protecție împotriva radiațiilor ionizante.

## **2. Responsabilitățile Serviciului Român de Informații**

a) Serviciul Român de Informații are obligația de a exploata echipamentele de securitate în conformitate cu specificațiile tehnice ale producătorului;

b) Serviciul Român de Informații efectuează verificări pentru a monitoriza performanțele echipamentelor de securitate;

c) Serviciul Român de Informații efectuează verificarea de rutină, testarea, capacitățile de detecție și după caz calibrarea echipamentelor de control de securitate, în conformitate cu specificațiile tehnice ale producătorului;

- d) Serviciul Român de Informații informează operativ deținătorul echipamentelor de securitate despre defecțiunile și neconformitățile funcționale constatate și furnizează acesteia date și informații privind defecțiunile apărute;
- e) pentru evaluarea eficacității controlului de securitate, Serviciul Român de Informații poate efectua teste asupra capabilităților echipamentelor și măsurilor utilizate în acest scop.

### **3. Responsabilități comune**

- a) deținătorii de echipamente de securitate, împreună cu Serviciul Român de Informații, elaborează planuri pentru situații de rezervă care să descrie modul de acțiune în cazul defectării echipamentelor, astfel încât să fie asigurată continuitatea efectuării controlului de securitate în conformitate cu prevederile actelor normative ale UE din domeniul securității aviației civile;
- b) pentru echipamentele de securitate care folosesc tehnici nucleare sau radiologice, deținătorii acestora, Serviciul Român de Informații, precum și entitățile care execută activități de instalare, punere în funcțiune, întreținere, reparare și verificare, întreprind demersurile legale de autorizare de către autoritatea națională competentă în domeniul nuclear, respectiv Comisia Națională pentru Controlul Activităților Nucleare.