

GUVERNUL ROMÂNIEI



HOTĂRÂRE

privind modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 187/2023 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, precum și a art. III lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 131/2023 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul transportului feroviar,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. I. - Normele metodologice de aplicare a prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 187/2023, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 184 din 03 martie 2023, denumită în continuare H.G. nr. 187/2023, se modifică după cum urmează:

1. Articolul 1 alineatele (1) și (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(1) În înțelesul prezentelor norme metodologice, termenul „acord de asociere în participațiune“, denumit în continuare „acord de asociere” reprezintă actul juridic care stabilește forma de colaborare între doi sau mai mulți parteneri care acționează împreună în scopul implementării obiectului proiectelor prevăzute la art. 11² alin. (1¹) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare O.U.G. nr. 12/1998.

2. Articolul 1 alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) În înțelesul prezentelor norme metodologice, expresiile:

a) „asociat local” sau „asociații locali” reprezintă, după caz, una sau mai multe unități administrativ-teritoriale, subdiviziuni administrativ-teritoriale ale municipiului București, asocieri de U.A.T.-uri, asociații de dezvoltare intercomunitară, zone metropolitane sau consorții administrative legal constituite, prevăzute la art. 11² alin. (1) din O.U.G. nr. 12/1998;

b) „asociat din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii” sau „asociați din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii” reprezintă, după caz, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii sau societăți feroviare cu capital integral de stat.”

3. Articolul 2 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 2. - (1) În vederea încheierii de acorduri de asociere în participațiune, denumite în continuare acorduri de asociere, care implică bunuri aflate în proprietatea publică a statului, asociații locali transmit M.T.I. o solicitare în format letric sau în format electronic, semnată electronic, cu respectarea prevederilor art. 11² alin. (2) din O.U.G. nr. 12/1998.

(2) Pentru proiectele menționate la art. 11² alin. (1) lit. a) – c) și (1¹) din O.U.G. nr. 12/1998, care implică bunuri aflate în proprietatea CFR - S.A. sau a societăților naționale, după caz, propunerea privind încheierea de acorduri de asociere se transmite la CFR - S.A. sau la societățile feroviare cu capital integral de stat, după caz.

(3) Pentru proiectele menționate la art. 11² alin. (1) lit. a) – c) și (1¹) din O.U.G. nr. 12/1998, care implică atât bunuri aflate în proprietatea publică a statului, cât și imobile aflate în proprietatea CFR - S.A. sau a societăților naționale, după caz, propunerile privind încheierea de acorduri de asociere se transmit la MTI, CFR - S.A. și la societățile feroviare cu capital integral de stat, după caz.”

4. La articolul 3, punctul 2. se modifică și va avea următorul cuprins:

„2. documentele prevăzute la art. 11² alin. (1) și (2) din O.U.G. nr. 12/1998;”

5. La articolul 6, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) M.T.I. elaborează și aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii lista proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare, precum și mandatarea CFR - S.A. și, după caz, a societăților feroviare cu capital integral de stat, pentru încheierea de acorduri de asociere ce au ca obiect proiecte care privesc bunuri aflate în proprietatea publică a statului și pentru aprobarea protocoalelor de implementare, în conformitate cu prevederile art. 11² alin. (3) și (12) din O.U.G. nr. 12/1998.”

6. La articolul 7, alineatele (1), (3), (4) și (6) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(1) În vederea încheierii acordurilor de asociere pentru implementarea proiectelor care implică bunuri aflate în proprietatea publică a statului, menționate în lista aprobată prin ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii, M.T.I. semnează cu reprezentantul mandatat al asociatului local protocolul de implementare, potrivit modelului prevăzut în anexa nr. 2 la prezenta hotărâre.

(...)

(3) Durata acordurilor de asociere nu poate depăși durata de realizare a proiectelor pe infrastructura feroviară publică.

(4) Pe toată durata acordurilor de asociere, precum și la încetarea acestora, bunurile aflate în proprietatea CFR - S.A. sau a societăților naționale, implicate în proiectele pe infrastructura feroviară publică, rămân în proprietatea acestora.

(...)

(6) Bunurile care fac obiectul unor litigii aflate pe rolul instanțelor judecătorești sau, după caz, revendicate în baza unor legi speciale nu pot fi implicate în realizarea proiectelor pe infrastructura feroviară publică ce fac obiectul acord de asociere.”

7. Articolele 9 și 10 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art. 9. În baza prevederilor protocolului de implementare prevăzut la art. 7, C.F.R. - S.A., prin directorul general, reprezentantul legal, semnează cu reprezentanții mandatați ai asociațiilor locali, conform modelului din anexa nr. 3 la prezenta hotărâre, contractul de activitate locală prevăzut la art. 37¹ din O.U.G. nr. 12/1998, privind:

- a) întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare;
- b) reparații curente;
- c) reparații capitale sau reînnoire;
- d) investiții pentru modernizarea, dezvoltarea, reabilitarea, sau consolidarea infrastructurii.

Art. 10. Contractul de activitate locală reglementează drepturile și obligațiile asociațiilor locali, precum și ale companiei naționale privind derularea activităților prevăzute în art. 11² alin. (6) și (6¹) din O.U.G. nr. 12/1998.”

8. Articolul 11 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 11. M.T.I., în baza prevederilor ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii prevăzut la art. 11² alin. (3) din O.U.G. nr. 12/1998, intră în asocierile constituite în conformitate cu prevederile art. 7 cu bunurile necesare proprietate publică a statului.”

9. Articolele 12 și 13 se abrogă.

10. Articolele 14 și 15 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art. 14. -

(1) Protocolul de implementare a proiectelor dintre asociații din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și asociații locali, care implică bunuri aflate în proprietatea privată a CFR - S.A. sau, după caz, a societăților feroviare cu capital integral de stat, se încheie în termen de 10 zile de la aprobarea solicitării de către adunarea generală a acționarilor.

(2) Asupra bunurilor aflate în proprietatea CFR - S.A. sau a societăților naționale, după caz, se instituie drepturile prevăzute la art. 11⁴ alin. (8) din O.U.G. nr. 12/1998 în favoarea asociațiilor locali, în termen de maximum 30 de zile de la data semnării protocolului de implementare.

Art. 15. Protocolul de implementare prevăzut la art. 7 reglementează, cu respectarea principiilor prevăzute la art. 11² alin. (13) din O.U.G. nr. 12/1998, drepturile și obligațiile asociațiilor din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, precum:

- a) punerea la dispoziție de către asociații a unor specialiști din rândul personalului propriu pentru coordonarea tehnică a proiectelor și constituirea punctelor de contact;
- b) participarea CFR - S.A. la procesul de avizare a documentațiilor tehnico-economice prevăzute de H.G. nr. 907/2016;
- c) aprobarea de către CFR - S.A. a documentațiilor de achiziții publice în comun de către asociații locali a procedurilor de achiziții publice în comun cu asociații din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;
- d) derularea de către asociații locali a procedurilor de achiziții publice în comun cu asociații din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;
- e) încheierea de către asociații locali a contractelor de achiziții publice cu operatorii economici câștigători ai procedurilor prevăzute la lit. d);
- f) derularea de către asociații locali a procedurilor de achiziții publice necesare supervizării activităților prestate de operatorii economici câștigători ai procedurilor prevăzute la lit. d);

g) participarea în comisiile de recepție.”

11. La articolul 16, teza introductivă se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 16. În vederea demonstrării capacității de implementare pentru categoriile de proiecte prevăzute la art. 11⁴ alin. (3) lit. h) din O.U.G. nr. 12/1998, derulare și administrare, după caz, a proiectelor aprobate în conformitate cu prevederile art. 7 și prin art. 11² alin. (2) și (11) din O.U.G. nr. 12/1998, asociații locali pun la dispoziția M.T.I., odată cu propunerea transmisă, următoarele înscrisuri:”

12. Articolul 17 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 17. În vederea implementării proiectelor prevăzute la cap. I și în condițiile prevăzute la art. 11⁴ alin. (3) lit. h) din O.U.G. nr. 12/1998, asociații locali fac dovada M.T.I. a existenței a cel puțin un inginer feroviar cu studii superioare de lungă durată în echipa prevăzută la art. 16 lit. b) sau, după caz, în echipa furnizată prin expertiza externă, prevăzută la art. 16 lit. c).”

II. Anexele nr. 1, 3, 4 și 5 la Normele metodologice de aplicare a prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, aprobate prin H.G. nr. 187/2023, se modifică după cum urmează:

1. Anexa nr. 1 la normele metodologice „Model de Adresă privind solicitarea de constituire a parteneriatelor pentru implementarea de proiecte pe infrastructura feroviară publică și, după caz, pe bunurile proprietate privată a companiei naționale și a societăților naționale înființate potrivit prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998” se modifică și va avea cuprinsul prevăzut la Anexa nr. 1 „Model de Adresă privind solicitarea de încheierea unui acord de asociere pentru implementarea de proiecte pe infrastructura feroviară publică și, după caz, pe bunurile proprietate privată a companiei naționale și a societăților naționale înființate potrivit prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998” la prezenta hotărâre.

2. Anexa nr. 3 la normele metodologice „Protocol de implementare a proiectului [titlu proiect] în [U.A.T./U.A.T.-uri/A.D.I.], în conformitate cu prevederile art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998” se modifică și va avea cuprinsul prevăzut la Anexa nr. 2 „Protocol de implementare a proiectului [titlu proiect] în [U.A.T./U.A.T.-uri/Subdiviziuni administrativ-teritoriale ale municipiului București/ A.D.I./Zona Metropolitană], în conformitate cu prevederile art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998” la prezenta hotărâre.

3. Anexa nr. 4 la normele metodologice „Contract de activitate locală al Companiei Naționale de Căi Ferate “CFR” - S.A. pentru perioada , aferent teritoriului de competență administrativă a [U.A.T./U.A.T.-urilor/A.D.I.]” se modifică și va avea cuprinsul prevăzut la Anexa nr. 3 „Contract de activitate locală al Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” - S.A. pentru perioada , aferent teritoriului de competență administrativă a [U.A.T./U.A.T.-uri/Subdiviziuni administrativ-teritoriale ale municipiului București/ A.D.I./Zona Metropolitană], privind implementarea activităților necesare proiectului [nume proiect]” la prezenta hotărâre.

4. Anexa nr. 5 la normele metodologice „ACORD DE ASOCIERE privind implementarea de proiecte pe infrastructura feroviară publică și, după caz, pe bunurile proprietate privată a companiei naționale și societăților naționale înființate potrivit prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române” se modifică și va avea cuprinsul prevăzut la Anexa nr. 4 „ACORD DE ASOCIERE ÎN PARTICIPAȚIUNE privind implementarea de proiecte pe infrastructura feroviară publică și, după caz, pe bunurile proprietate privată a

companiei naționale și societăților naționale înființate potrivit prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române” la prezenta hotărâre.

Art. III.

1. Protocoalele de implementare, contractele de activitate locală ale Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” - S.A și, după caz, acordurile de asociere privind implementarea de proiecte încheiate până la intrarea în vigoare a prezentei hotărâri a Guvernului se aplică în continuare până la aprobarea de către părți a actelor adiționale care prevăd conformarea cu prevederile prezentei hotărâri a Guvernului.

2. Actele adiționale prevăzute la pct. 1 se aprobă în termen de 90 zile de la intrarea în vigoare a prezentei hotărâri.

PRIM-MINISTRU

ION-MARCEL CIOLACU

Model de Adresă privind solicitarea de încheierea unui acord de asociere pentru implementarea de proiecte pe infrastructura feroviară publică și, după caz, pe bunurile proprietate privată a companiei naționale și a societăților naționale înființate potrivit prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998

Date de identificare a solicitantului

Nr. de înregistrare a documentului

Aprobat

Ministrul transporturilor și infrastructurii

[Prenume și nume]

Avizat

Secretar de stat

[Prenume și nume secretar de stat coordonator sector feroviar]

Solicitare privind aprobarea de a încheia un acord de asociere

cu [nume asociat local/asociați locali]

pentru implementarea de proiecte în conformitate cu prevederile art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998

Avizat

Direcția transport feroviar

Domnule ministru,

Prin prezenta, vă supunem spre aprobare și includere a proiectului cu titlul [titlu proiect] în lista proiectelor pe infrastructura feroviară publică menționate la art. 11² alin. (1¹) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, care implică atât bunuri aflate în proprietatea publică a statului, cât și imobile aflate în proprietatea CFR - S.A. și/sau a societăților naționale, după caz.

Proiectul vizează următoarea categorie prevăzută la art. 11² alin. (1¹): [Se completează categoria (categoriile) conform literelor a) - m).].

Prezentarea proiectului, documentele care dovedesc interesul public și capacitatea de implementare sunt anexate prezentei.

[Date de identificare a semnatarului]

[Semnătură]

Protocol de implementare a proiectului [titlu proiect] în [U.A.T./U.A.T.-uri/Subdiviziuni administrativ-teritoriale ale municipiului București/ A.D.I./Zona Metropolitană], în conformitate cu prevederile art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998

Nr. / [Ministerul Transporturilor și Infrastructurii]/ [CFR - S.A./CFR Călători - S.A./CFR Marfă - S.A./Carpatica Feroviar - S.A.]/

Nr. / [Asociați locali]/

Preambul

Documentele de planificare strategică în domeniul feroviar, Hotărârea Guvernului nr. 985/2020 pentru aprobarea Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025, denumită în continuare H.G. nr. 985/2020, Hotărârea Guvernului nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României, cu modificările ulterioare, denumită în continuare H.G. nr. 666/2016, Hotărârea Guvernului nr. 652/2022 pentru modificarea anexei la Hotărârea Guvernului nr. 1.302/2021 privind aprobarea Programului de acțiune pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare și transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători și marfă, denumită în continuare H.G. nr. 652/2022, urmăresc dezvoltarea unor comportamente sustenabile de mobilitate urbană în care alegerea autoturismului personal este descurajată în contraponderă cu promovarea transportului public. Un element esențial în creșterea atractivității transportului public este reprezentat de asigurarea predictibilității serviciilor de transport și de asigurarea unei infrastructuri de mobilitate multimodală fără bariere. Tendința europeană de a transfera fluxul de călători din jurul orașelor din sectorul rutier spre sectorul feroviar se manifestă și la nivelul [U.A.T./U.A.T.-uri/Subdiviziuni administrativ-teritoriale ale municipiului București/ A.D.I./Zona Metropolitană].

Regulamentul (UE) 2024/1679 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iunie 2024 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport, de modificare a Regulamentelor (UE) 2021/1153 și (UE) nr. 913/2010 și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1315/2013 prevede la art. 6 și 41-42 următoarele direcții de acțiune care contribuie la atingerea obiectivului de dezvoltare treptată a rețelei transeuropene de transport din regiunea [U.A.T./U.A.T.-uri/Subdiviziuni administrativ-teritoriale ale municipiului București/ A.D.I./Zona Metropolitană]:

- dezvoltarea rețelei transeuropene de transport se realizează, în special, prin implementarea unei structuri pentru rețeaua respectivă pe baza unei abordări metodologice coerente și transparente, alcătuită dintr-o rețea centrală, o rețea centrală extinsă și o rețea globală, cu noduri de transport și noduri urbane ca puncte de legătură multimodale între rețelele de trafic pe distanțe lungi și rețelele de transport regional și local.

- adoptarea și monitorizarea unui plan de mobilitate urbană durabilă (PMUD) pentru fiecare nod urban care să includă, printre altele, măsuri de integrare a diferitelor moduri de transport și de trecere la o mobilitate durabilă, de promovare a unei mobilități eficiente cu emisii zero și cu emisii scăzute, inclusiv a logisticii urbane, de reducere a poluării atmosferice și fonice și, după caz, de evaluare a accesibilității utilizatorilor la transport;

- dezvoltarea unor noduri multimodale pentru pasageri pentru a facilita conexiunile pe primul și ultimul kilometru, inclusiv facilitarea accesului la infrastructura de transport public și la mobilitatea activă;
- interconectarea fluidă dintre infrastructura rețelei transeuropene de transport și infrastructura de transport durabil regional și local.

[Asociatul local / Asociații locali] a (u) transmis Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Adresa nr..... privind solicitarea de încheiere a unui acord de asociere pentru implementarea de proiecte în conformitate cu prevederile art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare. Proiectul [nume proiect] a fost inclus pe lista proiectelor aprobate, prin O.M.T.I. nr. 1.448/2023, cu numărul [nr. crt.] din Lista proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 11² alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române.

Proiectul [nume proiect] are ca obiect:

-
-
-
-

[Asociatul local / Asociații locali] propune/propun

Luând în considerare beneficiile unui sistem de transport public local de persoane pe infrastructura feroviară existentă și potențială și înțelegând necesitatea implicării multiinstituționale într-un demers de dezvoltare a unui astfel de serviciu,

I. Părțile

[Ministerul Transporturilor și Infrastructurii/CFR - S.A./CFR Călători - S.A./CFR Marfă - S.A./Carpatica Feroviar - S.A.], cu sediul în str. nr., localitatea județul, România, cod poștal, telefon, fax poștă electronică, cod fiscal, reprezentată legal, (persoană fizică, nume, prenume, funcția deținută)

și

[denumire Asociat local],, cu sediul în str. nr., localitatea județul, România, cod poștal, telefon, fax poștă electronică, cod fiscal, reprezentată legal , (persoană fizică, nume, prenume, funcția deținută)¹ au convenit încheierea prezentului protocol de implementare privind proiectul [titlu proiect] în următoarele condiții:

¹ Se completează pentru fiecare Asociat local care aderă la protocolul de implementare proiect.

ARTICOLUL 1. Termeni și abrevieri:

- a) „Asociat local” sau „Asociații locali” – după caz, una sau mai multe unități administrativ-teritoriale, subdiviziuni administrativ-teritoriale ale municipiului București, asocieri de U.A.T.-uri, asociații de dezvoltare intercomunitară, zone metropolitane sau consorții administrative legal constituite, prevăzute la art. 11² alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare O.U.G. nr. 12/1998.
- b) Proiect - o serie de activități economice indivizibile, concepute pentru a produce un rezultat specific într-o perioadă de timp dată și având obiective clar stabilite, pentru a cărui realizare Asociatul local asigură finanțarea de la bugetele autorităților publice locale, de la bugetul de stat, prin bugetul anual al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, din fonduri externe nerambursabile, în limita sumelor alocate și cu respectarea prevederilor europene și naționale în ceea ce privește regulile de eligibilitate a cheltuielilor, sau din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație;
- c) Investiție – orice de activitate destinată realizării unor obiective/proiecte noi de investiții în domeniul construcțiilor, al lucrărilor de intervenții la construcții existente și al altor lucrări de investiții și, după caz, continuării unor obiective/proiecte de investiții în domeniul construcțiilor, al lucrărilor de intervenții la construcții existente și al altor lucrări de investiții;
- d) „Investiții aferente infrastructurii feroviare” – orice activitate aferentă infrastructurii feroviare, de tipul modernizării, dezvoltării, reabilitării, consolidării, reparării capitale și, după caz, reînnoirii infrastructurii feroviare, pentru realizarea unor obiective/proiecte noi de investiții în domeniul construcțiilor, al lucrărilor de intervenții la construcții existente și al altor lucrări de investiții și, după caz, pentru continuarea unor obiective/proiecte de investiții în domeniul construcțiilor, al lucrărilor de intervenții la construcții existente și al altor lucrări de investiții.
- e) H.G. nr. 187/2023 – Hotărârea Guvernului pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, cu modificările și completările ulterioare;
- f) O.M.T.I. nr. 1.448/2023 - Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1448/2023 pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor, cu modificările și completările ulterioare;
- g) O.U.G. nr. 12/1998 - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- h) CFR - S.A. - Compania Națională de Căi Ferate “CFR” - S.A.;
- i) CFR Călători - S.A. - Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători “CFR Călători” - S.A.;

j) CFR Marfă - S.A. - Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă “CFR Marfă” - S.A.

II. Obiectul protocolului de implementare

ARTICOLUL 2. Obiectul prezentului protocol constă în²:

² Obiectivele din modelul de Protocol de implementare a proiectului sunt cu titlu de exemplu și pot fi adaptate în funcție de specificul fiecărui proiect.

a) acordarea sprijinului de specialitate de către părțile semnatare, în limita competențelor ce le revin, pentru elaborarea de către [Asociatul local / Asociații locali] a documentațiilor de pregătire/implementare a proiectelor strategice, respectiv:

-

-

b) corelarea proiectelor promovate/pregătite/derulate de cele două părți semnatare în vederea evitării dublei finanțări;

c) inițierea unor demersuri în vederea includerii intervențiilor și investițiilor necesare atingerii obiectivului general al protocolului în documente strategice (strategii regionale/strategii naționale/memorandumuri/master-planuri de transport/planuri investiționale/programe de investiții/bugete/ș.a.);

d) dezvoltarea, modernizarea și, după caz, reabilitarea infrastructurii feroviare publice de către [Asociatul local / Asociații locali] în numele și pe seama CFR - S.A. în condițiile prevăzute în contractul de activitate locală încheiat cu [Asociatul local / Asociații locali]³;

e) reînnoirea, reparația capitală și, după caz, consolidarea infrastructurii feroviare publice de către [Asociatul local / Asociații locali] în numele și pe seama CFR - S.A. în condițiile prevăzute în contractul de activitate locală încheiat cu [Asociatul local / Asociații locali]³;

f) implementarea proiectelor de investiții utilizând bunurile proprietate publică și, după caz, proprietate privată puse la dispoziția asocierii de către [Ministerul Transporturilor și Infrastructurii/CFR - S.A./CFR Călători - S.A./CFR Marfă - S.A./Carpatica Feroviar - S.A.] în condițiile legii³;

g) întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice de către CFR - S.A. în condițiile prevăzute în contractul de activitate locală încheiat cu [Asociatul local / Asociații locali]³;

³ Modelul de contract de activitate locală este prevăzut în anexa nr. 4 la normele metodologice aprobate prin H.G. nr. 187/2023.

h) exploatarea, de către [Asociatul local / Asociații locali], a bunurilor puse la dispoziția asocierii de către [Ministerul Transporturilor și Infrastructurii/CFR - S.A./CFR Călători - S.A./CFR Marfă - S.A./Carpatica Feroviar - S.A.] în condițiile legii, pe toată perioada de valabilitate a asocierii;

i) constituirea de grupuri de lucru inter-instituționale și a punctelor de contact, precum și nominalizarea membrilor echipei de proiect cu specialiști din rândul personalului propriu pentru coordonarea proiectelor;

j) participarea CFR - S.A. la procesul de avizare a documentațiilor tehnico-economice prevăzute de Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare

H.G. nr. 907/2016;

- k) aprobarea de către CFR - S.A. a documentațiilor de achiziții publice în comun;
- l) derularea de către asociații locali a procedurilor de achiziții publice în comun;
- m) încheierea de către asociații locali a contractelor de achiziții publice cu operatorii economici câștigători ai procedurilor prevăzute la lit. d);
- n) derularea de către asociații locali a procedurilor de achiziții publice necesare supervizării activităților prestate de operatorii economici câștigători ai procedurilor prevăzute la lit. d);
- o) participarea reprezentanților celor două părți în comisiile de recepție.

ARTICOLUL 3. Durata

Protocolul intră în vigoare la data semnării lui de către reprezentanții părților implicate și este valabil până la data îndeplinirii tuturor obiectivelor asumate sau până la data încetării lui deplin drept, prin acordul exprimat în scris al părților semnatare.

ARTICOLUL 4. Alte clauze

Părțile semnatare ale prezentului protocol vor realiza toate demersurile pentru a asigura pentru proiectul de referință:

- a) finanțarea, în conformitate cu prevederile legale, din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea documentațiilor tehnice;
- b) obținerea avizelor, acordurilor și autorizațiilor necesare execuției lucrărilor de reparații/reabilitare/modernizare/dezvoltare;
- c) parcurgerea etapelor procedurale necesare pentru dezvoltarea proiectului.

III. Dispoziții finale

ARTICOLUL 5. Legea aplicabilă și jurisdicția

- (1) Prezentul protocol este guvernat și interpretat potrivit legilor din România.
- (2) Orice dispută ori neînțelegere, de orice fel, în legătură cu prezentul protocol va fi soluționată de instanțele competente din România.

ARTICOLUL 6. Dispoziții finale

- (1) Prezentul protocol constituie un document-cadru al părților, convenit în vederea atingerii scopului declarat, putând fi modificat, completat și suplimentat prin acordul părților, pe bază de act adițional.
- (2) Etapele de realizare a obiectivelor prevăzute în prezentul protocol vor fi stabilite ulterior și vor fi derulate conform legislației în vigoare, acordul putând fi completat și suplimentat prin acordul părților, pe bază de act adițional.
- (3) În vederea derulării procedurilor de achiziții în comun necesare implementării obiectivelor prevăzute în prezentul protocol și actele adiționale, părțile încheie acorduri de asociere în participațiune și, după caz, contracte de activitate locală în conformitate cu modelele din normele metodologice privind constituirea de asocieri pentru implementarea de proiecte pe

infrastructura feroviară.

(4) Dacă oricare dintre prevederile prezentului protocol se va dovedi nulă și va fi invalidată sau se va dovedi inaplicabilă în baza legii, legalitatea, validitatea și aplicabilitatea celorlalte prevederi ale protocolului nu vor fi afectate.

(5) La dizolvarea asocierii, bunurile proprietate privată a [Asociatul local / Asociații locali], rezultate din investițiile realizate de către [Asociatul local / Asociații locali] în cadrul prezentei asocieri se transferă către statul român, în condițiile legii.

(6) În situația în care părțile semnatare nu ajung la o înțelegere privind căile de implementare, în condițiile legii, a obiectivelor proiectului [titlu proiect], prezentul protocol de implementare încetează de plin drept, prin simplă notificare.

(7) Protocolul de implementare este valabil începând cu data semnării de către cele două părți pe o perioadă de⁴.

⁴ Părțile vor stabili perioada de valabilitate în corelare cu perioada de implementare și exploatare a proiectului aprobat și în condițiile art. 11⁴ din O.U.G. nr. 12/1998.

(8) Perioada de valabilitate poate fi prelungită în baza studiilor realizate în contextul implementării proiectului și aprobării de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în baza unei proceduri similare celei prin care a fost aprobat inițial proiectul.

Prezentul protocol de implementare a fost încheiat în limba română, în 2 (două) exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

Semnături

[Asociatul local] ⁵	Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației/instituției	Semnătura	Data și locul semnării
[CFR - S.A./CFR Călători - S.A./ CFR Marfă - S.A.]	Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației/instituției	Semnătura	Data și locul semnării

⁵ Se completează pentru fiecare asociat local care aderă la protocolul de implementare.

Contract de activitate locală al Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” - S.A. pentru perioada, aferent teritoriului de competență administrativă a [U.A.T./U.A.T.-uri/Subdiviziuni administrativ-teritoriale ale municipiului București/ A.D.I./Zona Metropolitană],
privind implementarea activităților necesare proiectului [nume proiect]

Nr. / [Asociați locali] /

Nr. / [CFR - S.A.]

ARTICOLUL 1. Părțile contractante

Prezentul contract de activitate locală al Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” - S.A. pentru perioada....., aferent teritoriului de competență administrativă a [U.A.T./U.A.T.-uri/Subdiviziuni administrativ-teritoriale ale municipiului București/ A.D.I./Zona Metropolitană], denumit în continuare Contract, se încheie potrivit prevederilor art. 37¹ din O.U.G. nr. 12/1998, între:

[denumire Asociat local], cu sediul în str. nr., localitatea, județul, România, cod poștal, telefon, fax, poștă electronică, cod fiscal, reprezentată legal, (persoana fizică, nume, prenume, funcția deținută) denumită în continuare Asociat local¹

¹ Se completează pentru fiecare asociat local care aderă la contractul de activitate locală.

și

Compania Națională de Căi Ferate „CFR” - S.A., administratorul infrastructurii feroviare din România, cu sediul în București, bd. Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1, denumită în continuare CFR - S.A., reprezentată legal de, în calitate de director general,

denumite colectiv Asociații și individual Asociatul.

ARTICOLUL 2. Termeni și abrevieri:

a) „Asociat local” sau „Asociații locali” – după caz, una sau mai multe unități administrativ-teritoriale, subdiviziuni administrativ-teritoriale ale municipiului București, asocieri de U.A.T.-uri, asociații de dezvoltare intercomunitară, zone metropolitane sau consorții administrative legal constituite, prevăzute la art. 11² alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare O.U.G. nr. 12/1998.

b) Proiect - o serie de activități economice indivizibile, concepute pentru a produce un rezultat specific într-o perioadă de timp dată și având obiective clar stabilite, pentru a cărui realizare Asociatul local asigură finanțarea de la bugetele autorităților publice locale, de la bugetul de stat, prin bugetul anual al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, din fonduri externe

nerambursabile, în limita sumelor alocate și cu respectarea prevederilor europene și naționale în ceea ce privește regulile de eligibilitate a cheltuielilor, sau din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație;

c) Investiție – orice de activitate destinată realizării unor obiective/proiecte noi de investiții în domeniul construcțiilor, al lucrărilor de intervenții la construcții existente și al altor lucrări de investiții și, după caz, continuării unor obiective/proiecte de investiții în domeniul construcțiilor, al lucrărilor de intervenții la construcții existente și al altor lucrări de investiții;

d) „Investiții aferente infrastructurii feroviare” – orice activitate aferentă infrastructurii feroviare, de tipul modernizării, dezvoltării, reabilitării, consolidării, reparării capitale și, după caz, reînnoirii infrastructurii feroviare, pentru realizarea unor obiective/proiecte noi de investiții în domeniul construcțiilor, al lucrărilor de intervenții la construcții existente și al altor lucrări de investiții și, după caz, pentru continuarea unor obiective/proiecte de investiții în domeniul construcțiilor, al lucrărilor de intervenții la construcții existente și al altor lucrări de investiții.

e) H.G. nr. 187/2023 – Hotărârea Guvernului pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, cu modificările și completările ulterioare;

f) O.M.T.I. nr. 1.448/2023 - Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1448/2023 pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor, cu modificările și completările ulterioare;

g) O.U.G. nr. 12/1998 - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

h) Legea nr. 202/2016 - Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, cu modificările și completările ulterioare

i) M.T.I. - Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;

j) CFR - S.A. - Compania Națională de Căi Ferate “CFR” - S.A.

ARTICOLUL 3. Obiectivele prezentului contract

(1) Prezentul contract trebuie înțeles ca o reflectare a politicilor strategice ale [Asociației locale / Asociațiilor locale] privind dezvoltarea armonioasă și echilibrată a teritoriului, asigurarea către cetățeni a unei mobilități durabile, crearea premiselor unei regenerări și dezvoltări urbane armonioase, introducerii de noi tehnologii care să crească gradul de digitalizare și de generare a energiei verzi, în condiții de eficiență economică ridicată, de creștere a accesibilității infrastructurilor locale și contribuție la combaterea efectelor schimbărilor climatice².

² Obiectivele contractului prevăzute la art. 3 alin. (1) din model sunt cu titlu de exemplu și se adaptează în funcție de specificul fiecărui proiect.

(2) Prezentul contract stabilește obligațiile asumate de către CFR - S.A. și de către [Asociația

local / Asociații locali] privind colaborarea în vederea realizării obiectivelor strategice stabilite în Protocolul de implementare privind [nume proiect] în [U.A.T./U.A.T.-uri/Subdiviziuni administrativ-teritoriale ale municipiului București/ A.D.I./Zona Metropolitană]. Aceste obiective strategice sunt corelate cu prevederile strategiilor locale și naționale de dezvoltare și mobilitate.

ARTICOLUL 4. Obiectul Contractului

(1) Elementele infrastructurii feroviare care fac obiectul Contractului sunt definite în detaliu în anexa nr. 1 și sunt amplasate pe zona de competență a [Asociatului local / Asociațiilor locali].

(2) Activitățile care trebuie realizate de CFR - S.A., în corelare cu obiectivele și activitățile stabilite CFR - S.A. prin Contractul de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” - S.A. în vigoare, pentru a realiza obiectivele Contractului, sunt³:

³ Obiectul contractului din model este cu titlu de exemplu și poate fi adaptat în funcție de specificul fiecărui proiect.

a) întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare, în conformitate cu măsurile prevăzute în anexa nr. 2;⁴

b) realizarea de reparații curente, în conformitate cu măsurile prevăzute în anexa nr. 3;⁴

⁴ Obiectele de activitate ale contractului prevăzute la lit. a) și b) se utilizează în cadrul contractelor de activitate locală care vizează (i) activități de exploatare a infrastructurii feroviare sau, după caz, (ii) atât activități de exploatare a infrastructurii feroviare, cât și de investiții aferente infrastructurii feroviare

c) implementarea de contracte de lucrări pentru realizarea de investiții pentru reparații capitale sau reînnoirea infrastructurii feroviare, în conformitate cu măsurile prevăzute în anexa nr. 4;⁵

d) implementarea de contracte de lucrări pentru realizarea de investiții pentru modernizarea, dezvoltarea, reabilitarea, sau consolidarea infrastructurii feroviare, în conformitate cu măsurile prevăzute în anexa nr. 5.⁵

⁵ Obiectele de activitate ale contractului prevăzute la lit. c) și d) se utilizează în cadrul contractelor de activitate locală care vizează (i) activități de investiții aferente infrastructurii feroviare sau, după caz, (ii) atât activități de exploatare a infrastructurii feroviare, cât și de investiții aferente infrastructurii feroviare

(3) Obiectul Contractului poate fi completat prin act adițional, în funcție de nevoile concrete ale părților, ori de câte ori este nevoie și în baza unei solicitări emise de partea interesată, pe durata de valabilitate a Contractului.

(4) În cazul în care părțile nu ajung la un acord privind completarea obiectului Contractului conform solicitării prevăzute la alin. (3), Contractul își produce în continuare efectele.

(5) Pentru implementarea obiectului de activitate al Contractului prevăzut la art. 4 alin. (2), lit. a) și b), în cazul în care infrastructura feroviară care face obiectul Contractului, în parte sau în întreg, intră sub incidența prevederilor art. 2 alin. (3) din Legea nr. 202/2016, sau nu face obiectul contractului prevăzut la art. 37 din O.U.G. nr. 12/1998, după caz, Contractul poate fi actualizat de către părți prin acte adiționale care să prevadă:

a) definirea serviciilor care trebuie furnizate de administratorul infrastructurii pe infrastructura feroviară respectivă și a regulilor specifice privind furnizarea acestor servicii;

b) cadrul de tarifare a infrastructurii feroviare respective;

c) lista tarifelor care pot fi percepute de administratorul infrastructurii de la operatorii de transport feroviar pentru serviciile furnizate acestora pe infrastructura feroviară respectivă.

ARTICOLUL 5. Durata Contractului

(1) Prezentul contract se încheie pentru perioada, denumită în continuare perioada de referință.

(2) Prezentul contract poate fi prelungit, prin act adițional, pentru o nouă perioadă, în baza solicitării transmise de către [Asociatul local / Asociații locali] către CFR - S.A.

ARTICOLUL 6. Finanțarea obiectului de activitate a Contractului

(1) Pentru implementarea obiectului de activitate al Contractului prevăzut la art. 4 alin. (2), lit. a) și b):

a) cheltuielile generate de implementarea activităților necesare proiectului [nume proiect] se asigură prin bugetul propriu al [Asociatului local / Asociațiilor locali];

b) [Asociatul local / Asociații locali] este/sunt responsabil(i) cu identificarea surselor de finanțare, indiferent de natura acestora, asigurarea transferurilor bugetare necesare de la finanțator și punerea la dispoziția către CFR - S.A. a sumelor convenite, în baza îndeplinirii obligațiilor contractuale;

c) părțile aprobă cadrul financiar multianual al contractului, prevăzut în anexa nr. 6;

d) cadrul financiar multianual poate fi modificat, în condițiile prevăzute în Normele metodologice de aplicare a prevederilor art. 11² din O.U.G. nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, aprobate prin H.G. nr. 187/2023;

e) bugetul anual alocat implementării obiectului Contractului va fi aprobat și modificat după aprobarea bugetului anual al [Asociatului local / Asociațiilor locali], după aprobarea rectificărilor bugetului [Asociatului local / Asociațiilor locali] și, după caz, ori de câte ori este necesar în baza modificării „Obiectului Contractului” prevăzut la art. 4;

f) diminuarea bugetului anual al [Asociatului local / Asociațiilor locali] și, după caz, neactualizarea bugetului anual al [U.A.T./[denumire U.A.T.-uri]/A.D.I.] în funcție de efectele inflaționiste recunoscute prin efectul legii conduce la:

(i) modificarea și actualizarea „Obiectului Contractului” prevăzut la art. 4 și a anexelor prevăzute la art. 4, după caz;

(ii) după caz, exonerarea [Asociatului local / Asociațiilor locali] de la plata unor penalități, altele decât cele prevăzute în contractele încheiate de CFR - S.A. în efectul prezentului contract, rămase definitive și executorii.

(2) Pentru implementarea obiectului de activitate al Contractului prevăzut la art. 4 alin. (2), lit. c) și d):

a) cheltuielile generate de implementarea activităților necesare proiectului [nume proiect] se finanțează, după caz, de la bugetele [Asociatului local / Asociațiilor locali], de la bugetul de stat, prin bugetul anual al M.T.I., din fonduri externe nerambursabile în limita sumelor alocate și cu respectarea prevederilor europene și naționale în ceea ce privește regulile de eligibilitate a cheltuielilor sau din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație;

- b) [Asociatul local / Asociații locali] este/sunt responsabil(i) cu identificarea și accesarea surselor de finanțare, indiferent de natura acestora, asigurarea achitării lucrărilor, produselor și, după caz, a serviciilor contractate cu terții în scopul implementării [nume proiect], inclusiv a dobânzilor, penalităților sau altor cheltuieli accesorii stabilite;
- c) părțile aprobă cadrul financiar multianual al contractului, prevăzut în anexa nr. 6;
- d) cadrul financiar multianual poate fi modificat, în condițiile prevăzute în Normele metodologice de aplicare a prevederilor art. 11² din O.U.G. nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, aprobate prin H.G. nr. 187/2023;
- e) bugetul anual alocat implementării [nume proiect] va fi aprobat și modificat după aprobarea bugetului anual al [Asociatului local / Asociațiilor locali], după aprobarea rectificărilor bugetului [Asociatului local / Asociațiilor locali] și, după caz, ori de câte ori este necesar în baza modificării „Obiectului Contractului” prevăzut la art. 4.
- f) diminuarea bugetului anual al [Asociatului local / Asociațiilor locali] și, după caz, neactualizarea bugetului anual al [U.A.T./[denumire U.A.T.-uri]/A.D.I.] în funcție de efectele inflaționiste recunoscute prin efectul legii conduce la modificarea și actualizarea „Obiectului Contractului” prevăzut la art. 4 și a anexelor prevăzute la art. 4, după caz.

ARTICOLUL 7. Drepturi și obligații ale asociațiilor⁶

⁶ Drepturile și obligațiile asociațiilor din modelul de Contract de activitate sunt cu titlu de exemplu și pot fi adaptate în funcție de specificul fiecărui proiect și de prevederile legale în vigoare

(1) Pentru implementarea obiectului de activitate al Contractului prevăzut la art. 4 alin. (2), lit. a) și b), Drepturile [Asociatului local / Asociațiilor locali] sunt următoarele:

- a) să identifice noi activități care trebuie realizate de CFR - S.A., în scopul îndeplinirii obiectivelor Contractului sau a obiectivelor asumate la nivelul [U.A.T./U.A.T.-uri/Subdiviziuni administrativ-teritoriale ale municipiului București/ A.D.I./Zona Metropolitană];
- b) să propună CFR - S.A., ori de câte ori este necesar, actualizarea obiectivelor și obiectului Contractului în vederea îndeplinirii obiectivelor asumate la nivelul [U.A.T./U.A.T.-uri/Subdiviziuni administrativ-teritoriale ale municipiului București/ A.D.I./Zona Metropolitană];
- c) să fie informat(i), în termen de maximum 20 de zile lucrătoare, de către CFR - S.A. cu privire la acordul de principiu privind actualizarea obiectivului și, după caz, a obiectului Contractului, în vederea derulării procedurilor necesare aprobării actului adițional;
- d) să fie informat(i) periodic de către CFR - S.A. cu privire la stadiul implementării activităților care fac obiectul Contractului, în conformitate cu prevederile anexei nr. 7 la modelul de contract de activitate locală;
- e) să fie invitat(i) la ședințele comitetelor tehnico-economice ale CFR - S.A. în care se analizează activități care fac obiectul prezentului contract;
- f) de a participa în echipele de monitorizare a implementării contractelor necesare îndeplinirii activităților care fac obiectul prezentului contract și de a emite opinii cu privire la modul în care se implementează respectivele contracte.

g) de a identifica noi surse de finanțare pentru activități care fac obiectul prezentului contract și de a propune CFR - S.A. modificarea cadrului financiar multianual și, după caz, anual al Contractului;

h) de a fi informat(i) de către CFR - S.A. cu privire la orice propunere de modificare a unor acte de natură juridică, administrativă sau de reglementare, în care este implicată CFR - S.A., care pot afecta implementarea prezentului contract, și să monitorizeze procesul de modificare, inclusiv să emită opinii;

i) de a comunica, împreună sau separat de CFR - S.A., cu terții, inclusiv prin mass-media, stadiul de implementare și detalii neconfidențiale ale activităților care fac obiectul prezentului contract.

(2) Pentru implementarea obiectului de activitate al Contractului prevăzut la art. 4 alin. (2), lit. a) și b), obligațiile [Asociației locale / Asociațiilor locale] sunt următoarele:

a) de a ține cont că infrastructura feroviară care face obiectul prezentului contract este deschisă oricărui tip de trafic și operator licențiat, iar obiectivele și obiectul Contractului nu pot limita drepturile și obligațiile CFR - S.A. rezultate din implementarea prevederilor Legii nr. 202/2016;

b) să urmărească în permanență procesul de asigurare a finanțării necesare implementării prezentului contract;

c) de a analiza, aproba sau, după caz, respinge cu celeritate actele adiționale propuse pentru a putea fi respectate principiile disciplinei fiscale;

d) de a efectua cu celeritate transferurile financiare către CFR - S.A. pentru a nu fi create obligații financiare suplimentare către terți;

e) de a aviza cu celeritate actele tehnico-economice necesare implementării contractelor pentru implementarea activităților din prezentul contract;

f) de a căuta în permanență soluții noi de finanțare pentru implementarea activităților prevăzute în prezentul contract;

g) de a pune la dispoziția CFR - S.A. specialiștii agreați de cele două părți, prin resurse proprii sau prin expertiză tehnică externalizată, necesari pentru implementarea activităților din prezentul contract; în caz contrar, CFR - S.A. nu poate fi ținută responsabilă pentru întârzierile în implementare;

h) de a adapta prevederile obiectivelor Contractului și a activităților din obiectul Contractului în conformitate cu normele naționale și europene privind exploatarea, întreținerea și dezvoltarea căii ferate;

i) de a participa la ședințele de avizare la care este/sunt invitată(e); în caz contrar, CFR - S.A. nu poate fi ținută responsabilă pentru rezultatul ședinței;

j) de a nu denigra CFR - S.A. sau M.T.I. în contextul implementării prezentului contract;

k) în comunicările cu terții, inclusiv prin mass-media, să specifice rolul CFR - S.A. în implementarea activităților ce fac obiectul prezentului contract.

(3) Pentru implementarea obiectului de activitate al Contractului prevăzut la art. 4 alin. (2), lit. a) și b), drepturile CFR - S.A. sunt următoarele:

- a) să identifice noi activități care pot fi realizate în scopul îndeplinirii obiectivelor Contractului sau a obiectivelor asumate la nivelul [U.A.T./U.A.T.-uri/Subdiviziuni administrativ-teritoriale ale municipiului București/ A.D.I./Zona Metropolitană];
- b) să propună [Asociatul local / Asociații locali], ori de câte ori este necesar, actualizarea obiectivelor și obiectului Contractului în vederea îndeplinirii obiectivelor asumate la nivelul [U.A.T./U.A.T.-uri/Subdiviziuni administrativ-teritoriale ale municipiului București/ A.D.I./Zona Metropolitană], în corelare cu obiectivele naționale și europene;
- c) să solicite transferarea sumelor de la [Asociatul local / Asociații locali], necesare îndeplinirii obiectului prezentului contract, în baza actelor justificative aprobate conform prevederilor legale;
- d) de a încasa de la [Asociatul local / Asociații locali] sumele aprobate conform prevederilor lit. c) cu celeritate, pentru a se evita plata de dobânzi și penalități;
- e) de a solicita transferul sumelor aferente dobânzilor și penalităților rezultate din și pentru perioada întârzierii transferului sumelor cuvenite;
- f) de a fi informată de către [Asociatul local / Asociații locali] cu privire la orice propunere de modificare a unor acte de natură juridică, administrativă sau de reglementare, în care este/sunt implicată(e) [Asociatul local / Asociații locali], care pot afecta implementarea prezentului contract, și de a monitoriza procesul de modificare, inclusiv de a emite opinii;
- g) de a identifica noi surse de finanțare pentru activități care fac obiectul prezentului contract și de a propune [Asociatul local / Asociații locali] modificarea cadrului financiar multianual și, după caz, anual al Contractului;
- h) de a aviza negativ orice proiect sau activitate propusă de [Asociatul local / Asociații locali] în condițiile în care acestea nu îndeplinesc cerințele minimale ale reglementărilor și legislației privind siguranța feroviară;
- i) de a comunica, împreună sau separat de [Asociatul local / Asociații locali], cu terții, inclusiv prin mass-media, stadiul de implementare și detalii neconfidențiale ale activităților care fac obiectul prezentului contract.

(4) Pentru implementarea obiectului de activitate al Contractului prevăzut la art. 4 alin. (2), lit.

a) și b), obligațiile CFR - S.A. sunt următoarele:

- a) de a utiliza fondurile provenite din implementarea prezentului contract exclusiv pentru activitățile care fac obiectul Contractului și pentru care s-a solicitat transferul financiar;
- b) de a analiza, aproba sau, după caz, respinge cu celeritate actele adiționale propuse pentru a putea fi respectate principiile disciplinei fiscale;
- c) de a pune la dispoziția activităților care fac obiectul prezentului contract resursele umane și materiale necesare;
- d) de a implementa activitățile care fac obiectul prezentului contract în graficul asumat, în limita fondurilor transferate de la [Asociatul local / Asociații locali];
- e) de a informa [Asociatul local / Asociații locali], cu celeritate, cu privire la orice solicitare din partea terților care poate avea impact asupra respectării calendarului și, după caz, bugetului de implementare a activităților care fac obiectul prezentului contract;
- f) de a organiza cu celeritate ședințele necesare avizării documentațiilor tehnico-economice

rezultate ca urmare a implementării activităților care fac obiectul prezentului contract și de a [Asociatul local / Asociații locali] să participe la ședințele de analiză și avizare;

g) de a remedia cu celeritate situațiile care conduc, după caz, la neavizarea proiectelor rezultate ca urmare a implementării activităților care fac obiectul prezentului contract și de a relua procedura de la lit. e);

h) de a informa [Asociatul local / Asociații locali] cu privire la soluția optimă privind implementarea proiectelor, respectiv prin lucrări în regie proprie sau cu terții, de a aproba împreună cu [Asociatul local / Asociații locali] soluția agreată și de a pune la dispoziția proiectului resursele umane și tehnice adecvate implementării în calendarul asumat;

i) de a invita [Asociatul local / Asociații locali] să facă parte din echipele de implementare a proiectelor și din comisiile de recepție;

j) de a informa și de a se consulta cu [Asociatul local / Asociații locali] cu privire la soluții tehnico-financiare identificate a fi necesare în implementarea proiectelor;

k) de a accepta modificările de soluții tehnico-economice în conformitate cu prevederile contractelor de finanțare sau, după caz, cu alte prevederi legale;

l) de a nu modifica elementele constitutive ale infrastructurii feroviare care fac obiectul prezentului contract fără informarea și acceptul prealabil al [Asociatul local / Asociații locali];

m) de a informa [Asociatul local / Asociații locali] cu privire la orice propunere de modificare a unor acte de natură juridică, administrativă sau de reglementare, în care este implicată CFR - S.A., care poate afecta implementarea prezentului contract, și de a solicita opinii din partea [Asociatul local / Asociații locali];

n) de a nu denigra [Asociatul local / Asociații locali] în contextul implementării prezentului contract;

o) în comunicările cu terții, inclusiv prin mass-media, de a specifica rolul [U.A.T./U.A.T.-urilor/A.D.I.] în implementarea activităților ce fac obiectul prezentului contract.

(5) Pentru implementarea obiectului de activitate al Contractului prevăzut la art. 4 alin. (2), lit. c) și d), drepturile [Asociatului local / Asociațiilor locali] sunt următoarele:

a) să aibă acces, împreună cu operatorii economici și experții externi contractați, pe infrastructura feroviară aferentă teritoriului de competență administrativă a [U.A.T./U.A.T.-uri/Subdiviziuni administrativ-teritoriale ale municipiului București/ A.D.I./Zona Metropolitană], pe/în bunurile proprietate publică aflate în administrarea sau concesiunea CFR - S.A. și, după caz, pe/în bunurile proprietate privată a CFR S.A.;

b) să organizeze și să deruleze proceduri de atribuire a contractelor de achiziție publică de lucrări, de produse și, după caz, de servicii în numele și pe seama CFR - S.A., conform prevederilor legale incidente și documentației de atribuire aprobate de CFR - S.A.;

c) să încheie contractele de achiziție publică prevăzute la lit. b) cu operatorii economici desemnați câștigători;

d) să întreprindă, în numele și pe seama CFR - S.A. orice demers necesar derulării și finalizării procedurii de atribuire;

e) să întreprindă, în numele și pe seama CFR - S.A. orice demers necesar derulării și finalizării contractelor de achiziție publică prevăzute la lit. b);

f) să monitorizeze și să implementeze în numele și pe seama CFR - S.A., conform prevederilor

legale incidente și documentației de atribuire avizate de CFR - S.A., contractele de achiziție publică încheiate conform prevederilor lit. b);

g) să identifice noi activități care trebuie realizate de [Asociatul local / Asociații locali], în scopul îndeplinirii obiectivelor Contractului sau a obiectivelor asumate la nivelul [U.A.T./U.A.T.-uri/Subdiviziuni administrativ-teritoriale ale municipiului București/ A.D.I./Zona Metropolitană];

h) să propună CFR - S.A., ori de câte ori este necesar, actualizarea obiectivelor și obiectului Contractului în vederea îndeplinirii obiectivelor asumate la nivelul [U.A.T./U.A.T.-uri/Subdiviziuni administrativ-teritoriale ale municipiului București/ A.D.I./Zona Metropolitană];

i) să fie informat(i), în termen de maximum 20 de zile lucrătoare, de către CFR - S.A. cu privire la acordul de principiu privind actualizarea obiectivului și, după caz, a obiectului Contractului, în vederea derulării procedurilor necesare aprobării actului adițional;

j) să fie invitat(i) la ședințele comitetelor tehnico-economice ale CFR - S.A. în care se analizează activități care fac obiectul prezentului contract;

k) să identifice noi surse de finanțare pentru activități care fac obiectul prezentului Contract și de a notifica CFR - S.A. modificarea cadrului financiar multianual și, după caz, anual al Contractului;

l) să acționeze pe seama și în numele CFR - S.A. pentru identificarea și negocierea de surse de finanțare destinate direct CFR - S.A.;

m) să acționeze pe seama și în numele CFR - S.A. pentru obținerea avizelor necesare implementării investițiilor;

n) să fie informat(i) de către CFR - S.A. cu privire la orice propunere de modificare a unor acte de natură juridică, administrativă sau de reglementare, în care este implicată CFR - S.A., care pot afecta implementarea prezentului contract, și să monitorizeze procesul de modificare, inclusiv să emită opinii;

o) să comunice, împreună sau separat de CFR - S.A., cu terții, inclusiv prin mass-media, stadiul de implementare și detalii neconfidențiale ale activităților care fac obiectul prezentului contract.

(6) Pentru implementarea obiectului de activitate al Contractului prevăzut la art. 4 alin. (2), lit. c) și d), obligațiile [Asociatului local / Asociațiilor locali] sunt următoarele:

a) să respecte normele de siguranță a circulației pe căile ferate române, prevăzute la art. 34-36 din O.U.G. nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

b) să țină cont că infrastructura feroviară care face obiectul prezentului Contract este deschisă oricărui tip de trafic și operator licențiat, iar obiectivele și obiectul Contractului nu pot limita drepturile și obligațiile CFR - S.A. rezultate din implementarea prevederilor Legii nr. 202/2016;

c) să informeze și să se consulte cu CFR - S.A. cu privire la soluții tehnico-financiare identificate a fi necesare în implementarea proiectelor;

d) să accepte modificările de soluții tehnico-economice în conformitate cu prevederile contractelor de finanțare sau, după caz, cu alte prevederi legale;

e) să nu modifice elementele constitutive ale infrastructurii feroviare care fac obiectul

prezentului contract fără informarea și acceptul prealabil al CFR - S.A.;

- f) să întocmească și să păstreze dosarele achizițiilor publice;
- g) să transmită către CFR - S.A. o copie a dosarelor achizițiilor publice și a contractelor încheiate conform prevederilor alin. (1) lit. b);
- h) să elaboreze și să depună cererile de prefinanțare, plată sau rambursare a cheltuielilor rezultate din implementarea proiectului [nume proiect], inclusiv în numele și pe seama CFR - S.A.;
- i) să întocmească și să supună aprobării CFR – S.A. procesele-verbale de recepție la terminarea lucrărilor, livrării de produse sau finalizarea serviciilor în condițiile prevăzute de lege;
- j) să urmărească în permanență procesul de asigurare a finanțării necesare implementării proiectului [nume proiect];
- k) să analizeze, să aprobe sau, după caz, să respingă cu celeritate actele adiționale propuse pentru a putea fi respectate principiile disciplinei fiscale;
- l) să avizeze cu celeritate actele tehnico-economice necesare implementării contractelor pentru implementarea proiectului [nume proiect];
- m) să caute în permanență soluții noi de finanțare pentru implementarea proiectului [nume proiect];
- n) să informeze periodic CFR - S.A. cu privire la stadiul implementării proiectelor care fac obiectul Contractului, în conformitate cu prevederile anexei nr. 5;
- o) să gestioneze, cu prioritate, activitatea specialiștilor agreați de cele două părți, prin resurse proprii sau prin expertiză tehnică externalizată, necesari pentru implementarea proiectului [nume proiect];
- p) să participe la ședințele de avizare la care este/sunt invitat(i); în caz contrar, CFR - S.A. nu poate fi ținută responsabilă pentru rezultatul ședinței;
- q) să nu denigreze CFR - S.A. sau M.T.I. în contextul implementării prezentului contract;
- r) în comunicările cu terții, inclusiv prin mass-media, să specifice rolul CFR - S.A. în implementarea proiectului [nume proiect].

(7) Pentru implementarea obiectului de activitate al Contractului prevăzut la art. 4 alin. (2), lit. c) și d), drepturile CFR - S.A. sunt următoarele

- a) să identifice noi activități care pot fi realizate în scopul implementării [nume proiect];
- b) să propună [Asociatul local / Asociațiilor locali], ori de câte ori este necesar, actualizarea obiectivelor și obiectului Contractului în vederea îndeplinirii obiectivelor asumate la nivelul [U.A.T./U.A.T.-uri/Subdiviziuni administrativ-teritoriale ale municipiului București/ A.D.I./Zona Metropolitană], în corelare cu obiectivele naționale și europene;
- c) să fie informată în prealabil și să avizeze sau, după caz să respingă, cu privire la orice acțiune care poate avea impact asupra capacității de transport pe perioada de implementare a [nume proiect];
- d) să fie informată periodic cu privire la stadiul implementării [nume proiect];
- e) să avizeze negativ orice proiect sau activitate propusă de [Asociatul local / Asociații locali] în condițiile în care acestea nu îndeplinesc cerințele minimale ale reglementărilor și legislației

privind siguranța feroviară sau cu impact asupra capacității de transport;

f) să inspecteze prin intermediul specialiștilor proprii sau experților externi stadiul lucrărilor necesare implementării [nume proiect] și să ia măsurile necesare în condițiile încălcării normelor de siguranță a circulației pe căile ferate române, prevăzute la art. 34-36 din O.U.G. nr. 12/1998;

g) să fie informată de către [Asociatul local / Asociații locali] cu privire la orice propunere de modificare a unor acte de natură juridică, administrativă sau de reglementare, în care este/sunt implicată(e) [Asociatul local / Asociații locali], care pot afecta implementarea prezentului contract, și de a monitoriza procesul de modificare, inclusiv de a emite opinii;

h) să identifice noi surse de finanțare pentru activități care fac obiectul prezentului contract și de a propune [Asociatul local / Asociații locali] modificarea cadrului financiar multianual și, după caz, anual al Contractului;

i) să comunice, împreună sau separat de [Asociatul local / Asociații locali], cu terții, inclusiv prin mass-media, stadiul de implementare și detalii neconfidențiale ale activităților care fac obiectul prezentului contract.

(8) Pentru implementarea obiectului de activitate al Contractului prevăzut la art. 4 alin. (2), lit. c) și d), obligațiile CFR - S.A. sunt următoarele:

a) să analizeze, aprobe sau, după caz, respingă cu celeritate actele adiționale propuse pentru a putea fi respectate principiile disciplinei fiscale;

b) să pună la dispoziția activităților care fac obiectul prezentului contract resursele umane și materiale necesare;

c) să informeze [Asociatul local / Asociații locali] cu privire la soluția optimă privind implementarea [nume proiect], respectiv prin lucrări în regie proprie sau cu terții, de a aproba împreună cu [Asociatul local / Asociații locali] soluția agreată și de a pune la dispoziția proiectului resursele umane și tehnice adecvate implementării în calendarul asumat;

d) să asigure [Asociatului local / Asociațiilor locali] sprijinul logistic, material și cu resursele umane necesare pentru îndeplinirea activităților necesare implementării [nume proiect] în graficul asumat în cadrul contractelor de achiziții publice încheiate de [Asociatul local / Asociații locali]; în caz contrar, [Asociatul local / Asociații locali] nu poate fi ținut responsabil pentru întârzierile în implementare;

e) să accepte modificările de soluții tehnico-economice în conformitate cu prevederile contractelor de finanțare sau, după caz, cu alte prevederi legale;

f) să informeze [Asociatul local / Asociații locali], cu celeritate, cu privire la orice solicitare din partea terților care poate avea impact asupra respectării calendarului și, după caz, bugetului de implementare a activităților care fac obiectul prezentului contract;

g) să organizeze cu celeritate ședințele necesare avizării proiectelor rezultate ca urmare a implementării activităților care fac obiectul prezentului contract și de a sprijini [Asociatul local / Asociații locali] să participe la ședințele de analiză și avizare;

h) să remedieze cu celeritate situațiile care conduc, după caz, la neavizarea proiectelor rezultate ca urmare a implementării activităților care fac obiectul prezentului contract și de a relua procedura de la lit. g);

h) să participe alături de [Asociatul local / Asociații locali] în echipele de implementare a proiectelor și în comisiile de recepție;

i) să informeze [Asociatul local / Asociații locali] cu privire la orice propunere de modificare a unor acte de natură juridică, administrativă sau de reglementare, în care este implicată CFR - S.A., care poate afecta implementarea prezentului contract, și de a solicita opinii din partea [Asociatul local / Asociații locali];

j) să nu denigreze [Asociatul local / Asociații locali] în contextul implementării prezentului contract;

k) în comunicările cu terți, inclusiv prin mass-media, să specifice rolul [Asociatului local / Asociațiilor locali] în implementarea activităților ce fac obiectul prezentului contract.

ARTICOLUL 8. Indicatori de performanță ai contractului

Pentru implementarea obiectului de activitate al Contractului prevăzut la art. 4 alin. (2), lit. a) și b):

a) indicatorii de performanță ai activităților care fac obiectul Contractului sunt aprobați în anexa nr. 9;

b) CFR - S.A. va emite un raport anual privind îndeplinirea indicatorilor de performanță, pe care îl va înainta spre evaluare și aprobare [Asociatul local / Asociații locali] și spre informare M.T.I.;

c) În baza rezultatelor evaluării indicatorilor de performanță, părțile vor agreea anual menținerea sau ajustarea indicatorilor de performanță stabiliți;

d) În condițiile îndeplinirii în proporție de 100% a indicatorilor de performanță ai activităților care fac obiectul Contractului, CFR - S.A. este îndreptățită la plata unui stimulent financiar în valoare de [...] lei, cu încadrarea în bugetul de cheltuieli a [Asociatul local / Asociații locali].

ARTICOLUL 9. Raportările privind stadiul implementării [nume proiect]

Pentru implementarea obiectului de activitate al Contractului prevăzut la art. 4 alin. (2), lit. c) și d):

a) [Asociatul local / Asociații locali] va emite un raport anual privind stadiul implementării [nume proiect], pe care îl va înainta spre evaluare și aprobare CFR - S.A. și spre informare M.T.I.;

b) În baza concluziilor raportului anual, părțile vor agreea anual menținerea sau ajustarea calendarului de implementare a [nume proiect].

ARTICOLUL 10. Răspunderea contractuală

(1) Părțile se obligă să execute prezentul contract întocmai și cu bună-credință și cu respectarea legislației în vigoare.

(2) În cazul apariției unor situații neprevăzute în derularea Contractului, părțile se vor întâlni pentru analiză și soluționare pe cale amiabilă.

(3) Părțile se obligă să repare prejudiciul cauzat ca urmare a neexecutării/executării necorespunzătoare sau cu întârziere a obligațiilor Contractului, exclusiv din vina acestora.

ARTICOLUL 11. Nerespectarea clauzelor contractuale

Orice încălcare sau neîndeplinire a obligațiilor din prezentul contract constituie o nerespectare a Contractului de către una dintre părți. În caz de nerespectare, partea afectată îi transmite o notificare părții care nu își îndeplinește obligațiile, solicitându-i acesteia să facă remedieri într-o perioadă de timp rezonabilă, luând în considerare caracterul încălcării. În cazul în care, după expirarea acestei perioade, situația nu este remediată, partea afectată este exonerată de obligațiile asumate prin prezentul contract, altele decât obligațiile care decurg din prevederile legislației în vigoare, până la remedierea integrală a situației.

ARTICOLUL 12. Modificarea Contractului

- (1) Prezentul contract poate fi modificat numai cu acordul scris al părților, prin act adițional.
- (2) Actele adiționale la prezentul contract se aprobă conform prevederilor legale în vigoare.
- (3) Pentru implementarea obiectului de activitate al Contractului prevăzut la art. 4 alin. (2), lit. a) și b), în cazul în care elemente ale infrastructurii feroviare prevăzute în prezentul contract intră sub incidența prevederilor art. 2 alin. (3) din Legea nr. 202/2016, părțile vor agreea prin act adițional:
 - a) serviciile care trebuie furnizate de administratorul infrastructurii pe infrastructura feroviară respectivă și regulile specifice privind furnizarea acestor servicii;
 - b) cadrul de tarifare a infrastructurii feroviare respective;
 - c) lista tarifelor care pot fi percepute de administratorul infrastructurii de la operatorii de transport feroviar pentru serviciile furnizate acestora pe infrastructura feroviară respectivă.

ARTICOLUL 13. Încetarea Contractului

- (1) Prezentul contract încetează prin expirarea perioadei pentru care a fost încheiat, prevăzută la art. 4.
- (2) Cu excepția situațiilor speciale prevăzute de legislația în vigoare, toate drepturile și obligațiile părților asumate prin prezentul contract vor înceta.

ARTICOLUL 14. Litigii

- (1) Divergențele izvorâte din încheierea, executarea, modificarea, încetarea și interpretarea clauzelor prezentului contract se soluționează pe cale amiabilă între părți.
- (2) În cazul în care divergențele nu se soluționează pe cale amiabilă, litigiile vor fi rezolvate de instanțele judecătorești competente, potrivit legii.

ARTICOLUL 15. Anexe

Prezentul contract cuprinde următoarele anexe, care fac parte integrantă din acesta:

- anexa nr. 1: Elementele infrastructurii feroviare care fac obiectul Contractului;
- anexa nr. 2: Lucrări pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare;
- anexa nr. 3: Lucrări pentru realizarea de reparații curente;
- anexa nr. 4: Lucrări pentru realizarea de reparații capitale sau reînnoire;
- anexa nr. 5: Lucrări pentru realizarea de investiții pentru modernizarea, dezvoltarea,

reabilitarea, consolidarea infrastructurii feroviare;

- anexa nr. 6: Cadrul financiar multianual al contractului;

- anexa nr. 7: Elemente de raportare periodică de către CFR - S.A. cu privire la stadiul implementării proiectelor;

- anexa nr. 8: Elemente de raportare periodică de către [Asociatul local / Asociații locali] cu privire la stadiul implementării proiectelor;

- anexa nr. 9: Indicatorii de performanță ai activităților care fac obiectul Contractului.

Prezentul contract de activitate locală a fost încheiat în limba română, în exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

Semnături

[Asociatul local] ⁷	Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației/instituției	Semnătura	Data și locul semnării
[CFR - S.A./CFR Călători - S.A./ CFR Marfă - S.A.]	Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației/instituției	Semnătura	Data și locul semnării

⁷ Se completează pentru fiecare asociat local care aderă la protocolul de implementare.”

ANEXA Nr. 1

la modelul de contract de activitate locală

Elementele infrastructurii feroviare care fac obiectul Contractului

Nr. crt.	Descriere	Localizare (linia de cale ferată și poziția kilometrică)	U/M	Cantitate	Stare tehnică

ANEXA Nr. 2

la modelul de contract de activitate locală

Lucrări pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare⁸

Nr. crt.	Denumire activitate	Valoare lucrări [mii lei, cu TVA]					
		Anul					Total perioadă
		An 1	An 2	An N	

⁸ Tabelul se completează dacă este cazul și în funcție de specificul fiecărui proiect, în cadrul contractelor de activitate locală care vizează activități de exploatare a infrastructurii feroviare sau, după caz, atât activități de exploatare a infrastructurii feroviare cât și de investiții aferente infrastructurii feroviare

ANEXA Nr. 3

la modelul de contract de activitate locală

Lucrări pentru realizarea de reparații curente⁹

Nr. crt.	Denumire activitate	Valoare lucrări [mii lei, cu TVA]					
		Anul					Total perioadă
		An 1	An 2	An N	

⁹ Tabelul se completează dacă este cazul și în funcție de specificul fiecărui proiect, în cadrul contractelor de activitate locală care vizează activități de exploatare a infrastructurii feroviare sau, după caz, atât activități de exploatare a infrastructurii feroviare cât și de investiții aferente infrastructurii feroviare

ANEXA Nr. 4

la modelul de contract de activitate locală

Lucrări pentru realizarea de reparații capitale sau reînnoire¹⁰

Nr. crt.	Denumire	Valoare lucrări [mii lei, cu TVA]
----------	----------	-----------------------------------

Total anual							x
Total							

ANEXA Nr. 7

la modelul de contract de activitate locală

Elemente de raportare periodică de către CFR - S.A. cu privire la stadiul implementării proiectelor Fișă de raportare privind stadiul implementării proiectelor în luna și anul¹²

Nr. crt.	Denumire activitate	Scurtă descriere	Etapa monitorizată	Grad de îndeplinire tehnică	Grad de îndeplinire financiară	Încadrare în calendar inițial

¹² Tabelul se completează în cadrul contractelor de activitate locală care vizează activități de exploatare a infrastructurii feroviare sau, după caz, atât activități de exploatare a infrastructurii feroviare cât și de investiții aferente infrastructurii feroviare

ANEXA Nr. 8

la modelul de contract de activitate locală

Elemente de raportare periodică de către [Asociatul local / Asociații locali] cu privire la stadiul implementării proiectelor

Fișă de raportare privind stadiul implementării proiectelor în luna și anul¹³

Nr. crt.	Denumire activitate	Scurtă descriere	Etapa monitorizată	Grad de îndeplinire tehnică	Grad de îndeplinire financiară	Încadrare în calendar inițial

¹³ Tabelul se completează în cadrul contractelor de activitate locală care vizează activități de investiții aferente infrastructurii feroviare sau, după caz, atât activități de exploatare a infrastructurii feroviare cât și de investiții aferente infrastructurii feroviare

ANEXA Nr. 9

la modelul de contract de activitate locală

Indicatorii de performanță ai activităților care fac obiectul Contractului¹⁴

¹⁴ Indicatorii din modelul de contract de activitate locală sunt cu titlu de exemplu, se modifică în funcție de specificul fiecărui proiect și se utilizează în cadrul contractelor de activitate locală care vizează activități de exploatare a infrastructurii feroviare sau, după caz, atât activități de

exploatare a infrastructurii feroviare cât și de investiții aferente infrastructurii feroviare

A. Indicatori privind activitatea de mentenanță

Set de indicatori de performanță și monitorizare care măsoară rezultatele activității de întreținere și reparare a infrastructurii feroviare.

B. Viteza tehnică asigurată

Semnificație: viteza maximă permisă de starea tehnică a infrastructurii pentru circulația trenurilor în condiții de siguranță

Definire indicator

Unitatea de măsură	km/h		
Detaliere	Toată rețeaua vizată de contract		
Tip indicator	Indicator de performanță Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detaliere este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.		
	Nivel de detaliere	Valoare de referință	Valoare-țintă anuală
	Linia 1	43,3	52,1
	Linia 2	34,6	44,2
Mod de calcul:	Indicatorul se calculează ca media ponderată a vitezelor tehnice asigurate pe tronsoane de linie. Formula de calcul este: $VTA = \frac{\sum \text{tronsoane} (VA * L_{\text{tronson}})}{L_{\text{total}}}$, unde: VTA - viteza tehnică asigurată pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km/h]; $\sum \text{tronsoane}$ - sumă de la 1 la numărul total de tronsoane de linie definite pe zona de rețea care face obiectul indicatorului; VA - viteza tehnică asigurată pe tronsonul respectiv [km/h]; L_{tronson} - lungimea tronsonului respectiv [km]; L_{total} - lungimea totală a zonei de rețea care face obiectul indicatorului [km].		

ACORD DE ASOCIERE ÎN PARTICIPAȚIUNE

privind implementarea de proiecte pe infrastructura feroviară publică și, după caz, pe bunurile proprietate privată a companiei naționale și societăților naționale înființate potrivit prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române

Nr. / [Ministerul Transporturilor și Infrastructurii/CFR - S.A./CFR Călători - S.A./CFR Marfă - S.A./Carpatica Feroviar - S.A.]/

Nr. / [Asociați locali]/

dintre

[Ministerul Transporturilor și Infrastructurii/CFR - S.A./CFR Călători - S.A./CFR Marfă - S.A./Carpatica Feroviar - S.A.]

și

[U.A.T./U.A.T.-uri/Subdiviziuni administrativ-teritoriale ale municipiului București/A.D.I./Zona Metropolitană]

pentru realizarea în comun a proiectului [titlu proiect], aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. /

Preambul

În temeiul:

- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare O.U.G. nr. 12/1998;
- Legii nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic European, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii concurenței nr. 21/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Noului Cod Civil aprobat prin Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare,

și având în vedere că:

- volumul, complexitatea activităților și capacitatea profesională presupuse de realizarea proiectului [nume proiect] pentru ale cărui implementare și, după caz, exploatare se încheie

prezentul acord de asociere în participațiune, denumit în continuare acord de asociere depășesc resursele existente la nivelul [CFR - S.A./CFR Călători - S.A./CFR Marfă - S.A./Carpatica Feroviar - S.A.] pentru asigurarea derulării în condiții optime a procesului de investiții și exploatare a [infrastructurii feroviare publice/a bunurilor din domeniul public al statului aflate în administrarea sau concesiunea administratorului infrastructurii feroviare/a bunurilor proprietate privată a societăților feroviare cu capital integral de stat];

- aplicarea în cadrul asocierii în participațiune va avea ca efect asigurarea premiselor necesare pentru [realizarea unor obiective/proiecte noi de investiții în domeniul construcțiilor, al lucrărilor de intervenții la construcții existente și al altor lucrări de investiții / continuarea unor obiective/proiecte de investiții în domeniul construcțiilor, al lucrărilor de intervenții la construcții existente și al altor lucrări de investiții / exploatarea bunurilor] în condiții de eficiență, eficacitate și economicitate, în sensul că, pe de o parte, se va reduce efortul presupus de realizarea activităților procedurale specifice, ceea ce va conduce la eficientizarea resurselor umane și materiale alocate implementării proiectului [nume proiect], iar, pe de altă parte, se va spori capacitatea asociațiilor de a maximiza rezultatele obținute în urma acționării în asociere,

..... [denumire Asociat local], cu sediul în str. nr., localitatea , județul , România, cod poștal , telefon: , fax: , adresă poștă electronică: , cod fiscal: , reprezentată legal de , (persoana fizică, nume, prenume, funcția deținută)¹ în calitate de Asociat local,

¹ Se completează pentru fiecare Asociat local care aderă la acordul de asociere.

și

[Ministerul Transporturilor și Infrastructurii/CFR - S.A./CFR Călători - S.A./CFR Marfă - S.A./Carpatica Feroviar - S.A.], cu sediul în str. nr., localitatea , județul , România, cod poștal , telefon: , fax: , adresă poștă electronică: , cod fiscal: , reprezentată legal de , (persoana fizică, nume, prenume, funcția deținută) în calitate Asociat feroviar,

denumiți generic Asociatul sau Asociații, au convenit să încheie prezentul acord de asociere care reprezintă voința expresă a părților:

ARTICOLUL 1. Termeni și abrevieri:

a) „Asociat local” sau „Asociații locali” – după caz, una sau mai multe unități administrativ-teritoriale, subdiviziuni administrativ-teritoriale ale municipiului București, asocieri de U.A.T.-uri, asociații de dezvoltare intercomunitară, zone metropolitane sau consorții administrative legal constituite, prevăzute la art. 11² alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare O.U.G. nr. 12/1998.

b) Proiect - o serie de activități economice indivizibile, concepute pentru a produce un rezultat specific într-o perioadă de timp dată și având obiective clar stabilite, pentru a cărui realizare Asociatul local asigură finanțarea de la bugetele autorităților publice locale, de la bugetul de stat, prin bugetul anual al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, din fonduri externe nerambursabile, în limita sumelor alocate și cu respectarea prevederilor europene și naționale în ceea ce privește regulile de eligibilitate a cheltuielilor, sau din alte surse legal constituite,

conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație;

c) Investiție – orice de activitate destinată realizării unor obiective/proiecte noi de investiții în domeniul construcțiilor, al lucrărilor de intervenții la construcții existente și al altor lucrări de investiții și, după caz, continuării unor obiective/proiecte de investiții în domeniul construcțiilor, al lucrărilor de intervenții la construcții existente și al altor lucrări de investiții;

d) „Investiții aferente infrastructurii feroviare” – orice activitate aferentă infrastructurii feroviare, de tipul modernizării, dezvoltării, reabilitării, consolidării, reparării capitale și, după caz, reînnoirii infrastructurii feroviare, pentru realizarea unor obiective/proiecte noi de investiții în domeniul construcțiilor, al lucrărilor de intervenții la construcții existente și al altor lucrări de investiții și, după caz, pentru continuarea unor obiective/proiecte de investiții în domeniul construcțiilor, al lucrărilor de intervenții la construcții existente și al altor lucrări de investiții.

e) H.G. nr. 187/2023 – Hotărârea Guvernului pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, cu modificările și completările ulterioare;

f) O.M.T.I. nr. 1.448/2023 - Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1448/2023 pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor, cu modificările și completările ulterioare;

g) Codul Administrativ – Codul administrativ, parte integrantă a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

h) Codul Civil – Codul Civil, parte integrantă a Legii nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

i) Legea nr. 350/2001 – Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul;

j) H.G. nr. 907/2016 – Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

k) O.U.G. nr. 12/1998 - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

l) M.T.I. - Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;

m) CFR - S.A. - Compania Națională de Căi Ferate “CFR” - S.A.;

n) CFR Călători - S.A. - Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători “CFR Călători” - S.A.;

o) CFR Marfă - S.A. - Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă “CFR Marfă” - S.A.

ARTICOLUL 2. Scopul acordului de asociere

Prezentul acord de asociere este încheiat în scopul efectuării în comun, de către părți, activităților privind [realizarea unor obiective/proiecte noi de investiții în domeniul construcțiilor, al lucrărilor de intervenții la construcții existente și al altor lucrări de investiții / pentru continuarea unor obiective/proiecte de investiții în domeniul construcțiilor, al lucrărilor de intervenții la construcții existente și al altor lucrări de investiții / pentru exploatarea bunurilor] necesare implementării proiectului [nume proiect].

ARTICOLUL 3. Obiectul acordului²

² Obiectul acordului din modelul de acord de asociere este cu titlu de exemplu și poate fi adaptat în funcție de specificul fiecărui proiect.

(1) Obiectul acordului de asociere îl reprezintă realizarea activităților necesare proiectului [nume proiect], aprobat prin O.M.T.I. nr. 1.448/2023, cu numărul [nr. crt.] din Lista proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 11² alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române.

(2) În sensul prevederilor alin. (1), [M.T.I./CFR - S.A./CFR Călători - S.A./CFR Marfă - S.A./Carpatica Feroviar - S.A.] convin să se asocieze cu [Asociatul local / Asociații locali] în vederea realizării tuturor activităților necesare pentru implementarea proiectului [nume proiect].

(3) Rezultatele obținute de pe urma acestei asocieri vor fi distribuite conform art. 6.

(4) În aplicarea prevederilor prezentului articol [M.T.I./CFR - S.A./CFR Călători - S.A./CFR Marfă - S.A./Carpatica Feroviar - S.A.] sprijină activitățile derulate de [Asociatul local / Asociații locali] prin îndeplinirea obligației de punere la dispoziția acesteia a oricăror date/informații/documente necesare pentru îndeplinirea obligațiilor care derivă din calitatea de administrator al infrastructurii feroviare publice din România, concesionar de bunuri publice și, după caz, proprietar al bunurilor proprietate privată.

ARTICOLUL 4. Durata acordului de asociere

(1) Prezentul acord de asociere se încheie pentru perioada, denumită în continuare perioada de referință.

(2) Prezentul acord de asociere poate fi prelungit, prin act adițional, pentru o nouă perioadă, în baza solicitării transmise de către [Asociatul local / Asociații locali] către [M.T.I./CFR - S.A./CFR Călători - S.A./CFR Marfă - S.A./Carpatica Feroviar - S.A.].

ARTICOLUL 5. Etapele preconizate de implementare a proiectului

(1) Asociații convin să implementeze proiectul în baza calendarului prevăzut la anexa nr. 1.

(2) Anual, până la data de, asociații vor actualiza, la propunerea [Asociatului local / Asociațiilor locali] calendarul prevăzut la anexa nr. 1 prin act adițional.

ARTICOLUL 6. Drepturile și obligațiile financiare ale asociațiilor³

³ Drepturile și obligațiile asociațiilor din modelul de Contract de activitate sunt cu titlu de exemplu și pot fi adaptate în funcție de specificul fiecărui proiect și de prevederile legale în

vigoare

(1) După caz:

a) pentru exploatarea bunurilor publice care nu aparțin elementelor ce alcătuiesc infrastructura feroviară și a bunurilor proprietate privată ale societăților feroviare cu capital integral de stat în baza contractelor de concesiune de servicii sau a contractelor de închiriere:

(i) [M.T.I./CFR - S.A./CFR Călători - S.A./CFR Marfă - S.A./Carpatica Feroviar - S.A.] are dreptul la % din profitul rezultat,

(ii) [Asociatul local / Asociații locali] are dreptul la % din profitul rezultat;

b) pentru realizarea de investiții aferente infrastructurii feroviare, bunurilor publice care nu aparțin elementelor ce alcătuiesc infrastructura feroviară și a bunurilor proprietate privată ale societăților feroviare cu capital integral de stat, [Asociatul local / Asociații locali] nu are obligații financiare către [M.T.I./CFR - S.A./CFR Călători - S.A./CFR Marfă - S.A./Carpatica Feroviar - S.A.].

(2) Pentru drepturile și obligațiile financiare ale asociațiilor, stabilite în baza prevederilor alin.

(1) lit. a), [Asociatul local / Asociații locali] va calcula drepturile fiecărui asociat lunar și va vira, în termen de zile de la încasarea drepturilor contractuale, către [M.T.I./CFR - S.A./CFR Călători - S.A./CFR Marfă - S.A./Carpatica Feroviar - S.A.].

(3) Pentru drepturile și obligațiile financiare ale asociațiilor, stabilite în baza prevederilor alin.

(1) lit. a), [Asociatul local / Asociații locali] va emite un raport anual privind stadiul implementării contractelor de concesiune de servicii și, după caz, de închiriere, pe care îl va înainta spre evaluare și aprobare [M.T.I./CFR - S.A./CFR Călători - S.A./CFR Marfă - S.A./Carpatica Feroviar - S.A.] și spre informare Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

ARTICOLUL 7. Modalitatea de finanțare a proiectului [nume proiect]

(1) Cheltuielile generate de activitățile prevăzute pentru implementarea [nume proiect] se finanțează, după caz, de la bugetele [Asociatului local / Asociațiilor locali], de la bugetul de stat, prin bugetul anual al M.T.I., din fonduri externe nerambursabile în limita sumelor alocate și cu respectarea prevederilor europene și naționale în ceea ce privește regulile de eligibilitate a cheltuielilor sau din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație.

(2) [Asociatul local / Asociații locali] este/sunt responsabil(i) cu identificarea și accesarea surselor de finanțare, indiferent de natura acestora, asigurarea achitării lucrărilor, produselor și, după caz, a serviciilor contractate cu terții în scopul implementării [nume proiect], inclusiv a dobânzilor, penalităților sau altor cheltuieli accesorii stabilite.

(3) Părțile aprobă cadrul financiar multianual al contractului, prevăzut în anexa nr. 4, în baza calendarului prevăzut la art. 5.

(4) Bugetul anual alocat implementării [nume proiect] va fi aprobat și modificat după aprobarea bugetului anual al [Asociatului local / Asociațiilor locali], după aprobarea rectificărilor bugetului [Asociatului local / Asociațiilor locali] și, după caz, ori de câte ori este necesar în baza modificării “Obiectului acordului” prevăzute la art. 3.

(5) Diminuarea bugetului anual al [Asociatului local / Asociațiilor locali] și, după caz, neactualizarea bugetului anual al [Asociatului local / Asociațiilor locali] în funcție de efectele inflaționiste recunoscute prin efectul legii conduce la modificarea și actualizarea “Obiectului

acordului” prevăzut la art. 3 și a anexei nr. 1, după caz.

ARTICOLUL 8. Lista bunurilor care formează obiectul proiectului [nume proiect]⁴

⁴ Se completează doar listele care conțin bunuri care fac obiectul acordului de asociere. Listele de la anexele care nu conțin bunuri se lasă necompletate, urmând a fi completate, ulterior, prin acte adiționale dacă este cazul.

(1) Asociații convin să implementeze proiectul utilizând:

a) elementele infrastructurii feroviare prevăzute în lista de la anexa nr. 2;

b) bunurile publice care nu aparțin elementelor ce alcătuiesc infrastructura feroviară prevăzute în lista de la anexa nr. 3;

c) bunurile proprietate privată ale [M.T.I./CFR - S.A./CFR Călători - S.A./CFR Marfă - S.A./Carpatica Feroviar - S.A.] prevăzute în lista de la anexa nr. 4.

(2) Ori de câte ori este nevoie, asociații vor actualiza prin act adițional, la propunerea oricăruia dintre aceștia, listele prevăzute la alin. (1).

ARTICOLUL 9. Regimul juridic al bunurilor implicate în proiect [inclusiv al bunurilor realizate sau dobândite în cursul derulării proiectului]

(1) Bunurile care formează obiectul proiectului [nume proiect], puse la dispoziția asocierii de către [M.T.I./CFR - S.A./CFR Călători - S.A./CFR Marfă - S.A./Carpatica Feroviar - S.A.], în nume propriu sau al statului român, după caz:

a) își păstrează regimul juridic pe toată durata de valabilitate a acordului de asociere;

b) își poate modifica regimul juridic în condițiile art. 292 – 296, art. 358 - 361 din Codul Administrativ;

c) nu pot fi înstrăinate fără informarea prealabilă a celui alt asociat, cu minim 18 (optsprezece) luni înainte și cu aplicarea prevederilor art. 15 din prezentul Acord de Asociere.

(2) În baza alin. (1) lit. b) și c), asociații vor actualiza prin act adițional, ori de câte ori este nevoie, la propunerea oricăruia dintre aceștia, listele prevăzute la art. 8 alin. (1).

ARTICOLUL 10. Caracteristicile și obiectivele de performanță ale bunurilor ce vor fi realizate în cadrul proiectului [nume proiect]

(1) Listele bunurilor care formează obiectul proiectului [nume proiect], prevăzute la art. 8 alin.

(1) includ:

a) caracteristicile tehnice ale fiecărui bun, cunoscute la momentul introducerii în obiectul prezentului Acord de Asociere;

b) obiective de performanță ale fiecărui bun, cunoscute la momentul introducerii în obiectul prezentului Acord de Asociere.

(2) Pentru bunurile care formează obiectul proiectului [nume proiect] a căror caracteristici tehnice și, după caz, obiective de performanță sunt necunoscute la momentul introducerii în obiectul prezentului Acord de Asociere rubricile vor fi completate cu mențiune „Informație indisponibilă. A se completa și modifica în baza rezultatelor documentațiilor tehnico-

economice aprobate în condițiile legii.”

(3) Caracteristicile tehnice și, după caz, obiectivele de performanță prevăzute în listele de la art. 8 alin. (1), vor fi actualizate prin act adițional de către asociați, ori de câte ori este nevoie, în baza rezultatelor documentațiilor tehnico-economice aprobate în condițiile legii

ARTICOLUL 11. Modul de repartizare între asociați și condițiile de exercitare a drepturilor și obligațiilor ce decurg din calitatea de asociați⁵

⁵ Drepturile și obligațiile asociațiilor din modelul de acord de asociere sunt cu titlu de exemplu și pot fi adaptate în funcție de specificul fiecărui proiect.

(1) Drepturile [Asociațului local / Asociațiilor locali], în scopul implementării [nume proiect], sunt următoarele:

a) să aibă acces, în vederea derulării investițiilor, împreună cu operatorii economici și experții externi contractați, pe infrastructura feroviară aferentă teritoriului de competență administrativă a [U.A.T./U.A.T.-uri/Subdiviziuni administrativ-teritoriale ale municipiului București/ A.D.I./Zona Metropolitană], pe/în bunurile proprietate publică în administrarea sau concesiunea M.T.I./CFR - S.A. și, după caz, pe/în bunurile proprietate privată a [CFR - S.A./CFR Călători - S.A./CFR Marfă - S.A./Carpatica Feroviar - S.A.], prevăzute în listele de la anexele nr. 2 - 4;

b) să aibă acces, în vederea exploatării, împreună cu operatorii economici și experții externi contractați pe/în bunurile proprietate publică în administrarea sau concesiunea M.T.I./CFR - S.A. și, după caz, pe/în bunurile proprietate privată a [CFR - S.A./CFR Călători - S.A./CFR Marfă - S.A./Carpatica Feroviar - S.A.], prevăzute în listele de la anexele nr. 3 - 4;

c) să organizeze proceduri de contractare concesiuni de servicii sau închiriere, în vederea exploatării bunurilor proprietate publică în administrarea sau concesiunea M.T.I./CFR - S.A. și, după caz, a bunurilor proprietate privată a [CFR - S.A./CFR Călători - S.A./CFR Marfă - S.A./Carpatica Feroviar - S.A.], prevăzute în listele de la anexele nr. 3 - 4;

d) să i se transfere în administrare temporară bunurile proprietate publică aflate în administrarea sau concesiunea CFR - S.A., pe durata de implementare a prezentului acord de asociere, cu respectarea prevederilor art. 11⁴ alin. (4) din O.U.G. nr. 12/1998;

e) să încheie cu CFR – S.A. contractul de activitate locală al Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” - S.A. pentru perioada , aferent teritoriului de competență administrativă a [U.A.T./U.A.T.-uri/Subdiviziuni administrativ-teritoriale ale municipiului București/ A.D.I./Zona Metropolitană], privind implementarea activităților necesare proiectului [nume proiect], prevăzut în anexa nr. 4 la Normele metodologice de aplicare a prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, anexă parte integrantă a H.G. nr. 187/2023;

f) să elaboreze, să modifice, să revizuiască, să completeze, să actualizeze studii de oportunitate, strategii de dezvoltare, programe investiționale, programe de acțiune, documentații de urbanism prevăzute în Legea nr. 350/2001 și, după caz, documentații tehnico-economice prevăzute în H.G. nr. 907/2016 și să le supună spre aprobare conform legii;

g) să transfere, cu titlu gratuit, către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și [CFR - S.A./CFR Călători - S.A./CFR Marfă - S.A./Carpatica Feroviar - S.A.], studiile, strategiile,

programele și documentațiile prevăzute la lit. f), cu respectarea prevederilor din domeniul ajutorului de stat;

h) să închirieze direct de la CFR – S.A., fără organizare de licitație publică, a bunurilor imobile care fac obiectul prezentului acord de asociere;

i) pe baza documentațiilor prevăzute la lit. f), în termen de 30 de zile de la emiterea avizului de oportunitate de către CFR – S.A., să fundamenteze M.T.I. proiecte pentru construcții de tronsoane noi de cale ferată, pentru modernizarea și/sau dezvoltarea unor tronsoane existente, precum și pentru magistralele destinate circulației cu viteze mari;

j) să fie informat(i) de către [M.T.I./CFR - S.A./CFR Călători - S.A./CFR Marfă - S.A./Carpatica Feroviar - S.A.] cu privire la orice propunere de modificare a regimului juridic a bunurilor care fac obiectul prezentului acord de asociere;

k) să organizeze și să deruleze proceduri de atribuire a contractelor de achiziție publică de lucrări, de produse și, după caz, de servicii aferente investițiilor, executării de reparații și lucrări de întreținere la bunurile imobile care fac obiectul prezentului acord de asociere;

l) să încheie contractele de achiziție publică prevăzute la lit. j) cu operatorii economici desemnați câștigători;

m) să implementeze contractele de achiziție publică prevăzute la lit. j) și să recepționeze lucrările, produsele sau, după caz, serviciile aferente acestor contracte;

n) să identifice noi activități care trebuie realizate de [Asociatul local / Asociații locali], în scopul îndeplinirii obiectivelor acordului de asociere sau a obiectivelor asumate la nivelul [U.A.T./U.A.T.-uri/Subdiviziuni administrativ-teritoriale ale municipiului București/ A.D.I./Zona Metropolitană];

o) să propună [M.T.I./CFR - S.A./CFR Călători - S.A./CFR Marfă - S.A./Carpatica Feroviar - S.A.], ori de câte ori este necesar, actualizarea obiectivelor și obiectului acordului de asociere în vederea îndeplinirii obiectivelor asumate la nivelul [U.A.T./U.A.T.-uri/Subdiviziuni administrativ-teritoriale ale municipiului București/ A.D.I./Zona Metropolitană];

p) să fie informat(i), în termen de maximum 20 de zile lucrătoare, de către [M.T.I./CFR - S.A./CFR Călători - S.A./CFR Marfă - S.A./Carpatica Feroviar - S.A.] cu privire la acordul de principiu privind actualizarea obiectivului și, după caz, a obiectului acordului de asociere, în vederea derulării procedurilor necesare aprobării actului adițional;

q) să fie invitat(i) la ședințele comitetelor tehnico-economice ale Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și [M.T.I./CFR - S.A./CFR Călători - S.A./CFR Marfă - S.A./Carpatica Feroviar - S.A.] în care se analizează activități care fac obiectul prezentului acord de asociere;

r) să identifice noi surse de finanțare pentru activități care fac obiectul prezentului Contract și de a propune [M.T.I./CFR - S.A./CFR Călători - S.A./CFR Marfă - S.A./Carpatica Feroviar - S.A.] modificarea obiectului acordului de asociere;

s) să acționeze pe seama și în numele [M.T.I./CFR - S.A./CFR Călători - S.A./CFR Marfă - S.A./Carpatica Feroviar - S.A.] pentru obținerea avizelor necesare implementării investițiilor;

t) să fie informat(i) de către [M.T.I./CFR - S.A./CFR Călători - S.A./CFR Marfă - S.A./Carpatica Feroviar - S.A.] cu privire la orice propunere de modificare a unor acte de natură juridică, administrativă sau de reglementare, în care este implicată [M.T.I./CFR - S.A./CFR Călători - S.A./CFR Marfă - S.A./Carpatica Feroviar - S.A.], care pot afecta implementarea prezentului contract, și să monitorizeze procesul de modificare, inclusiv să emită opinii;

u) să comunice, împreună sau separat de [M.T.I./CFR - S.A./CFR Călători - S.A./CFR Marfă -

S.A./Carpatica Feroviar - S.A.], cu terții, inclusiv prin mass-media, stadiul de implementare și detalii neconfidențiale ale activităților care fac obiectul prezentului acord de asociere.

(2) Obligațiile [Asociatului local / Asociațiilor locali], în scopul implementării [nume proiect], sunt următoarele:

a) să respecte normele de siguranță a circulației pe căile ferate române, prevăzute la art. 34-36 din O.U.G. nr. 12/1998;

b) să țină cont că infrastructura feroviară care face obiectul prezentului Acord de asociere este deschisă oricărui tip de trafic și operator licențiat, iar obiectivele și obiectul Contractului nu pot limita drepturile și obligațiile CFR - S.A. rezultate din implementarea prevederilor Legii nr. 202/2016;

c) să informeze și să se consulte cu [M.T.I./CFR - S.A./CFR Călători - S.A./CFR Marfă - S.A./Carpatica Feroviar - S.A.] cu privire la soluții tehnico-economice identificate a fi necesare în implementarea proiectelor, precum și să supună avizării [CFR - S.A./CFR Călători - S.A./CFR Marfă - S.A./Carpatica Feroviar - S.A.] soluțiile tehnico-economice identificate;

d) să respecte în implementarea activităților necesare proiectului, împreună cu operatorii economici și, după caz, experții cooperați soluțiile tehnico-economice aprobate;

e) să preia bunurile proprietate publică și, după caz, proprietate privată puse la dispoziție în baza prezentului Acord de asociere grevate de sarcinile instituite la momentul introducerii acestora în Acordul de asociere;

f) să notifice cu celeritate [M.T.I./CFR - S.A./CFR Călători - S.A./CFR Marfă - S.A./Carpatica Feroviar - S.A.] cu privire la modificările survenite în structura și componența echipei de proiect și să pună la dispoziție toate datele necesare contactării membrilor noi din echipa de proiect;

g) să permită echipelor de control și audit ale [M.T.I./CFR - S.A./CFR Călători - S.A./CFR Marfă - S.A./Carpatica Feroviar - S.A.] sau altor structuri de control ale Guvernului, M.T.I., Curții de Conturi a României, și să coopereze cu aceste echipe în misiunile de control și audit efectuate;

h) să asigure, prin prevederile contractelor de concesiune de servicii sau de închiriere, precum și prin acțiunile de monitorizare a implementării acestora, exploatarea în bune condiții a bunurilor puse la dispoziție în baza prezentului Acord de asociere;

i) să întocmească, să păstreze și să pună la dispoziția [M.T.I./CFR - S.A./CFR Călători - S.A./CFR Marfă - S.A./Carpatica Feroviar - S.A.], în conformitate cu o procedură agreată de ambele părți, documentele privind obligațiile financiare aferente bunurilor puse la dispoziție în prezentul Acord de asociere;

i) să întocmească, să păstreze și să pună la dispoziția [M.T.I./CFR - S.A./CFR Călători - S.A./CFR Marfă - S.A./Carpatica Feroviar - S.A.], în conformitate cu o procedură agreată de ambele părți, documentele privind regimul proprietății aferente bunurilor puse la dispoziție în prezentul Acord de asociere;

j) să nu aprobe intervenții asupra bunurilor puse la dispoziție în prezentul Acord de asociere, în afara celor aprobate de [M.T.I./CFR - S.A./CFR Călători - S.A./CFR Marfă - S.A./Carpatica Feroviar - S.A.], în calitate de proprietari ai bunurilor proprietate privată, concesionari și, după caz, administratori, ai bunurilor proprietate publică;

k) să întocmească, să păstreze și să pună la dispoziția [M.T.I./CFR - S.A./CFR Călători - S.A./CFR Marfă - S.A./Carpatica Feroviar - S.A.], în conformitate cu o procedură agreată de

ambele părți, documentele privind dosarele achizițiilor publice aferente bunurilor puse la dispoziție în prezentul Acord de asociere;

l) să întocmească, să păstreze și să pună la dispoziția [M.T.I./CFR - S.A./CFR Călători - S.A./CFR Marfă - S.A./Carpatica Feroviar - S.A.], în conformitate cu o procedură agreată de ambele părți, documentele privind implementarea contractelor de achiziții publice, inclusiv procesele verbale de recepție la terminarea lucrărilor, livrării de produse sau finalizarea serviciilor în condițiile prevăzute de lege, aferente bunurilor puse la dispoziție în prezentul Acord de asociere;

m) să întocmească și să urmărească procesul de avizare a documentațiilor necesare implementării activităților necesare lucrărilor, livrării produselor și prestării serviciilor rezultate din prezentul Acord de asociere, inclusiv pe seama și în numele [M.T.I./CFR - S.A./CFR Călători - S.A./CFR Marfă - S.A./Carpatica Feroviar - S.A.];

n) să nu modifice elementele constitutive ale infrastructurii feroviare care fac obiectul prezentului contract fără informarea și acceptul prealabil al CFR - S.A.;

o) să nu modifice elementele structurale ale bunurilor proprietate publică și, după caz, proprietate privată care fac obiectul prezentului Acord de asociere fără informarea și acceptul prealabil al [M.T.I./CFR - S.A./CFR Călători - S.A./CFR Marfă - S.A./Carpatica Feroviar - S.A.];

p) să urmărească în permanență procesul de asigurare a finanțării necesare implementării proiectului [nume proiect], inclusiv să identifice și să propună noi surse de finanțare;

q) să elaboreze și să depună cererile de prefinanțare, plată sau rambursare a cheltuielilor rezultate din implementarea proiectului [nume proiect], inclusiv în numele și pe seama [M.T.I./CFR - S.A./CFR Călători - S.A./CFR Marfă - S.A./Carpatica Feroviar - S.A.];

r) să analizeze, să aprobe sau, după caz, să respingă cu celeritate actele adiționale propuse pentru a putea fi respectate principiile disciplinei fiscale;

s) să avizeze cu celeritate actele tehnico-economice necesare implementării contractelor pentru implementarea proiectului [nume proiect];

t) să accepte modificările de soluții tehnico-economice în conformitate cu prevederile contractelor de finanțare sau, după caz, cu alte prevederi legale;

u) să participe la ședințele de avizare la care este/sunt invitat(i); în caz contrar, CFR - S.A. nu poate fi ținută responsabilă pentru rezultatul ședinței;

v) să gestioneze, cu prioritate, activitatea specialiștilor agreeți de cele două părți, prin resurse proprii sau prin expertiză tehnică externalizată, necesari pentru implementarea proiectului [nume proiect];

w) să nu denigreze [M.T.I./CFR - S.A./CFR Călători - S.A./CFR Marfă - S.A./Carpatica Feroviar - S.A.] sau M.T.I. în contextul implementării prezentului contract;

x) în comunicările cu terții, inclusiv prin mass-media, să specifice rolul [M.T.I./CFR - S.A./CFR Călători - S.A./CFR Marfă - S.A./Carpatica Feroviar - S.A.] în implementarea proiectului [nume proiect].

(3) Drepturile CFR - S.A., în scopul implementării [nume proiect], sunt următoarele:

a) să identifice noi activități care pot fi realizate în scopul implementării [nume proiect];

b) să propună [Asociatului local / Asociațiilor locali], ori de câte ori este necesar, actualizarea

obiectivelor și obiectului Contractului în vederea îndeplinirii obiectivelor asumate la nivelul [U.A.T./U.A.T.-uri/Subdiviziuni administrativ-teritoriale ale municipiului București/A.D.I./Zona Metropolitană], în corelare cu obiectivele naționale și europene;

c) să fie informată în prealabil și să avizeze sau, după caz să respingă, cu privire la orice acțiune, soluție tehnică sau, după caz, prevedere a proiectelor de documentații de achiziții publice de lucrări, livrare produse, prestări servicii, de concesiuni de servicii și contractelor de închiriere, care poate avea impact asupra capacității de transport sau respectării normelor de siguranța circulației pe căile ferate române, prevăzute la art. 34-36 din O.U.G. nr. 12/1998, pe perioada de implementare a prezentului Acord de asociere;

d) să pună la dispoziție bunuri în vederea implementării activităților din prezentul Acord de asociere grevate de sarcini la momentul predării;

e) să fie informată periodic cu privire la stadiul implementării activităților din prezentul Acord de asociere;

f) să inspecteze prin intermediul specialiștilor proprii sau experților externi stadiul lucrărilor necesare implementării [nume proiect] și să ia măsurile necesare în condițiile încălcării normelor de siguranță a circulației pe căile ferate române, prevăzute la art. 34-36 din O.U.G. nr. 12/1998;

g) să verifice și să auditeze prin intermediul specialiștilor proprii sau experților externi documentele privind regimul fiscal al bunurilor puse la dispoziție în cadrul prezentului Acord de asociere;

h) să verifice și să auditeze prin intermediul specialiștilor proprii sau experților externi documentele privind regimul proprietății al bunurilor puse la dispoziție în cadrul prezentului Acord de asociere;

i) să solicite încetarea, în tot sau în parte, a acordului de asociere, în situația demarării unor lucrări de utilitate publică în condițiile art. 15;

j) să solicite încetarea, în tot sau în parte, a acordului de asociere, în condițiile art. 16, în situația unor abateri identificate în cadrul misiunilor de control prevăzute la lit. f) – h);

k) să fie informată de către [Asociatul local / Asociații locali] cu privire la orice propunere de modificare a unor acte de natură juridică, administrativă sau de reglementare, în care este/sunt implicată(e) [Asociatul local / Asociații locali], care pot afecta implementarea prezentului Acord de asociere, și de a monitoriza procesul de modificare, inclusiv de a emite opinii;

l) să comunice, împreună sau separat de [Asociatul local / Asociații locali], cu terții, inclusiv prin mass-media, stadiul de implementare și detalii neconfidențiale ale activităților care fac obiectul prezentului contract.

(4) Obligațiile CFR - S.A., în scopul implementării [nume proiect], sunt următoarele:

a) să analizeze, aprobe sau, după caz, respingă cu celeritate actele adiționale propuse pentru a putea fi respectate principiile disciplinei fiscale;

b) să pună la dispoziția activităților care fac obiectul prezentului Acord de asociere resursele umane și materiale necesare;

c) să notifice cu celeritate [Asociatul local / Asociații locali] cu privire la modificările survenite în structura și componența echipei de proiect și să pună la dispoziție toate datele necesare contactării membrilor noi din echipa de proiect;

- d) să analizeze, să emită opinii, inclusiv negative, și să avizeze cu celeritate soluțiile tehnico-economice identificate de [Asociatul local / Asociații locali] a fi necesare în implementarea activităților care fac obiectul prezentului Acord de asociere;
- e) să pună la dispoziția [Asociatului local / Asociațiilor locali] bunurile proprietate publică și, după caz, proprietate privată identificate în baza prezentului Acord de asociere, după caz grevate de sarcinile instituite la momentul introducerii acestora în Acordul de asociere;
- f) să pună la dispoziția [Asociatului local / Asociațiilor locali] documentațiile privind dovedirea regimului juridic al bunurilor proprietate publică și, după caz, proprietate privată necesare în implementarea activităților care fac obiectul prezentului Acord de asociere;
- g) să asiste cu celeritate [Asociatul local / Asociații locali] în procesul de înscriere a drepturilor reale asupra bunurilor proprietate publică și, după caz, proprietate privată necesare în implementarea activităților care fac obiectul prezentului Acord de asociere;
- h) după caz, să asiste cu celeritate [Asociatul local / Asociații locali] în procesul de intabulare a bunurilor proprietate publică și, după caz, proprietate privată necesare în implementarea activităților care fac obiectul prezentului Acord de asociere;
- i) să nu prelungească contractele cu terții, precum și să nu extindă grevarea de sarcini privind bunurile puse la dispoziția [Asociatului local / Asociațiilor locali] în condițiile lit. e);
- j) să coopereze cu echipele de control și audit ale Guvernului, M.T.I., Curții de Conturi a României, precum și cu echipele [Asociatului local / Asociațiilor locali] pe tema utilizării bunurilor proprietate publică și, după caz, proprietate privată puse la dispoziție în baza prezentului Acord de asociere;
- k) să analizeze, să emită opinii și să avizeze cu celeritate documentațiile de achiziții publice înaintate de [Asociatul local / Asociații locali] a fi necesare în implementarea activităților care fac obiectul prezentului Acord de asociere;
- l) să participe în comisiile de recepția la finalizarea lucrărilor, predarea produselor și livrării serviciilor necesare în implementarea activităților care fac obiectul prezentului Acord de asociere;
- j) să pună, cu celeritate, la dispoziția [Asociatului local / Asociațiilor locali] a documentelor solicitate în normele de acordare a finanțărilor;
- k) să organizeze cu celeritate ședințele necesare avizării proiectelor rezultate ca urmare a implementării activităților care fac obiectul prezentului Acord de asociere și de a sprijini [Asociatul local / Asociații locali] să participe la ședințele de analiză și avizare;
- l) să informeze [Asociatul local / Asociații locali] cu privire la soluția optimă privind implementarea [nume proiect], respectiv prin lucrări în regie proprie sau cu terții, de a aproba împreună cu [Asociatul local / Asociații locali] soluția agreată și de a pune la dispoziția proiectului resursele umane și tehnice adecvate implementării în calendarul asumat;
- m) să asigure [Asociatului local / Asociațiilor locali] sprijinul logistic, material și cu resursele umane necesare pentru îndeplinirea activităților necesare implementării [nume proiect] în graficul asumat în cadrul contractelor de achiziții publice încheiate de [Asociatul local / Asociații locali]; în caz contrar, [Asociatul local / Asociații locali] nu poate fi ținut responsabil pentru întârzierile în implementare;
- n) cu celeritate, să remedieze sau, după caz să sprijine [Asociatul local / Asociații locali] să remedieze situațiile care conduc, după caz, la neavizarea proiectelor rezultate ca urmare a implementării activităților care fac obiectul prezentului contract și de a relua procedura de la

lit. k);

o) să informeze [Asociatul local / Asociații locali] cu privire la orice propunere de modificare a unor acte de natură juridică, administrativă sau de reglementare, în care este implicată [CFR - S.A./CFR Călători - S.A./CFR Marfă - S.A./Carpatica Feroviar - S.A.], care poate afecta implementarea prezentului Acord de asociere, și de a solicita opinii din partea [Asociatul local / Asociații locali];

p) să nu denigreze [Asociatul local / Asociații locali] în contextul implementării prezentului Acord de asociere;

q) în comunicările cu terții, inclusiv prin mass-media, să specifice rolul [Asociatului local / Asociațiilor locali] în implementarea activităților ce fac obiectul prezentului Acord de asociere.

(5) Drepturile și obligațiile Asociațiilor se completează cu orice prevedere din acte normative care vizează obiectul prezentului Acord de asociere.

ARTICOLUL 12. Modul de utilizare a bunurilor și, după caz, de operare a serviciilor ce formează obiectul asocierii

(1) Elementele infrastructurii feroviare care fac obiectul Acordului de Asociere, prevăzute în lista de la anexa nr. 2 se utilizează în baza prevederilor Contractului de activitate locală al Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” - S.A. pentru perioada , aferent teritoriului de competență administrativă a [U.A.T./U.A.T.-uri/Subdiviziuni administrativ-teritoriale ale municipiului București/ A.D.I./Zona Metropolitană], privind implementarea activităților necesare proiectului [nume proiect], prevăzut la Anexa nr. 4 la normele metodologice aprobate prin H.G. nr. 187/2023,

(2) Pentru implementarea prevederilor prezentului Acord de asociere prin utilizarea bunurilor publice care nu aparțin elementelor ce alcătuiesc infrastructura feroviară unitățile/subdiviziunile administrativ-teritoriale dobândesc un drept legal de administrare temporară asupra bunurilor publice, în baza prevederilor art. 11⁴ alin (4) din O.U.G. nr. 12/1998.

(3) Pentru implementarea prevederilor prezentului Acord de asociere prin utilizarea bunurilor proprietate privată a [CFR - S.A./CFR Călători - S.A./CFR Marfă - S.A./Carpatica Feroviar - S.A.], [CFR - S.A./CFR Călători - S.A./CFR Marfă - S.A./Carpatica Feroviar - S.A.] constituie în favoarea [Asociatului local / Asociațiilor locali] drepturi de superficie, de servitute și, după caz, drepturi de folosință în condițiile Codului Civil.

(4) Pentru implementarea prevederilor prezentului Acord de asociere prin utilizarea bunurilor publice care nu aparțin elementelor ce alcătuiesc infrastructura feroviară:

a) unitățile/subdiviziunile administrativ-teritoriale și, după caz, asociațiile de dezvoltare intercomunitară, zonele metropolitane sau consorțiile administrative legal constituite, în calitate de lider de asociere, pot încheia în condițiile legii, în numele asocierii, contracte de concesiune de servicii pentru exploatarea bunurilor proprietate publică,

b) unitățile/subdiviziunile administrativ-teritoriale, în calitate de lider de asociere, pot încheia prin licitație publică, în numele asocierii, contracte de închiriere, conform prevederilor art. 332-348 din Codul Administrativ,

c) asociațiile de dezvoltare intercomunitară, zonele metropolitane sau consorțiile administrative legal constituite, în calitate de lider de asociere, pot încheia contracte de închiriere, conform prevederilor art. 332-348 din Codul Administrativ.

(5) Pentru implementarea prevederilor prezentului Acord de asociere prin utilizarea bunurilor utilizarea bunurilor proprietate privată a [CFR - S.A./CFR Călători - S.A./CFR Marfă - S.A./Carpatica Feroviar - S.A.]:

a) unitățile/subdiviziunile administrativ-teritoriale și, după caz, asociațiile de dezvoltare intercomunitară, zonele metropolitane sau consorțiile administrative legal constituite, în calitate de lider de asociere, pot încheia în condițiile legii, în numele asocierii, contracte de concesiune de servicii pentru exploatarea bunurilor proprietate privată,

b) unitățile/subdiviziunile administrativ-teritoriale, în calitate de lider de asociere, pot încheia prin licitație publică, în numele asocierii, contracte de închiriere, conform prevederilor art. 332-348 din Codul Administrativ,

c) asociațiile de dezvoltare intercomunitară, zonele metropolitane sau consorțiile administrative legal constituite, în calitate de lider de asociere, pot încheia contracte de închiriere, conform prevederilor art. 332-348 din Codul Administrativ.

(6) Contractele de concesiune de servicii, precum și contractele de închiriere prevăzute la alin. (4) și (5) sunt valabile pe o perioadă care nu o poate depăși pe cea pentru care infrastructura feroviară este în concesiunea sau administrarea C.F.R.- S.A. sau până la încetarea acordului de asociere, în tot sau în parte.

(7) [Asociatul local / Asociații locali] înscriu și, după caz, radiază în cartea funciară drepturile dobândite în baza prevederilor alin. (2) și (3).

(8) Drepturile dobândite în baza prevederilor alin. (2) și (3) încetează odată cu finalizarea perioadei de valabilitate a acordului de asociere.

ARTICOLUL 13. Modul de repartizare, la terminarea acordului, a bunurilor ce vor fi realizate în cadrul proiectului între asociați, precum și condițiile ulterioare de exercitare a drepturilor asupra bunurilor

(1) Bunurile prevăzute la art. 11² alin. (10) din O.U.G. nr. 12/1998, rezultate în baza proiectului [nume proiect], sunt trecute, la terminarea acordului, în domeniul privat al statului potrivit prevederilor art. 359 din OUG nr. 57/2019.

(2) Bunurile private ale [Asociatului local / Asociațiilor locali], rezultate în urma implementării acordului de asociere, pot fi trecute în domeniul privat al statului potrivit prevederilor art. 359 din OUG nr. 57/2019.

(3) Bunurile rezultate în baza proiectului [nume proiect] sunt cuprinse în lista de la anexa nr. 5.

(4) Lista bunurilor rezultate în baza proiectului [nume proiect] se actualizează prin act adițional ori de câte ori este nevoie.

ARTICOLUL 14. Modificarea acordului

Părțile pot decide modificarea prezentului acord, oricând pe durata de valabilitate a acestuia, prin act adițional consemnat în scris.

ARTICOLUL 15. Încetarea, în tot sau în parte, a acordului de asociere, în situația demarării unor lucrări de utilitate publică

(1) Asociații au dreptul de a înceta oricând acordul de asociere, în tot sau în parte, în baza unei notificări prealabile, comunicată cu cel puțin optsprezece luni înainte de data încetării, în tot sau în parte, după caz, a acordului de asociere.

(2) În situația demarării unor lucrări de utilitate publică, notificată în scris de către CFR - S.A. cu minim 12 (douăsprezece) luni înainte de data programată, Asociații au dreptul de a înceta acordul de asociere, în tot sau în parte.

(3) Orice încetare, în tot sau în parte, a acordului de asociere, se realizează prin act adițional prin care se specifică lista bunurilor pentru care încetează acordul de asociere.

ARTICOLUL 16. Încetarea acordului

(1) Prezentul acord încetează prin atingerea la termen.

(2) În situații justificate, [Asociatul local / Asociații locali] poate denunța unilateral prezentul acord, fiind ținută însă de îndeplinirea obligațiilor scadente.

(3) Neîndeplinirea de către una din părțile acordului a obligațiilor menționate la art. 4 poate conduce la rezilierea prezentului acord, partea responsabilă de neîndeplinirea obiectului acestuia fiind obligată să își asume sancțiunile prevăzute de legislația incidentă în materia achizițiilor publice.

ARTICOLUL 17. Compensațiile datorate de părți în caz de încetare a acordului de asociere înainte de termen

(1) Încetarea acordului de asociere în condițiile art. 15 nu generează vreo datorie privind compensarea în bani sau în natură pentru niciun asociat.

(2) Încetarea acordului de asociere în condițiile art. 16 alin. (3) obligă Asociatul responsabil la compensarea:

a) penalităților, majorărilor și a oricăror altor accesorii datorate operatorilor economici cu care au fost încheiate contracte de achiziție publică, contracte de concesiune de servicii și, după caz, contracte de închiriere;

b) compensarea veniturilor nerealizate, stabilite în baza art. 6 alin. (1) lit. a) din prezentul acord de asociere.

ARTICOLUL 18. Notificări și comunicări

(1) Orice solicitare, notificare sau informare ce va fi trimisă de către o parte celeilalte părți va avea formă scrisă și va fi considerată ca primită de către cealaltă parte dacă:

a) a fost înmănată persoanei destinate și aceasta a semnat de primire, în cazul expedierii prin utilizarea unui serviciu poștal cu confirmare de primire;

b) s-a primit confirmarea de primire din partea celeilalte părți (în sensul că toate paginile constituind comunicarea au fost transmise către destinatar), în cazul în care comunicarea a fost trimisă prin fax;

c) s-a primit confirmarea de primire din partea celeilalte părți a mesajului electronic trimis prin poșta electronică persoanelor desemnate.

(2) În cazul în care solicitarea/notificarea/informarea implică luarea unor decizii a căror

fundamentare trebuie să aibă la bază și documente semnate în original de către cealaltă parte, acestea vor fi formalizate prin înregistrări în acest sens, în situația în care respectivele decizii au avut la bază comunicarea prin mijloace electronice.

ARTICOLUL 19. Confidențialitate

- (1) Partea care transmite informațiile va preciza documentele sau părțile din documente care au caracter confidențial.
- (2) Partea care primește informațiile are obligația de a respecta caracterul confidențial al informațiilor primite.
- (3) Părțile semnatare se angajează să păstreze același nivel de confidențialitate a informațiilor ca și partea care a transmis respectivele informații.

ARTICOLUL 20. Legea aplicabilă

- (1) Prezentului acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului acord, părțile vor avea dreptul să convină, în scris, asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

ARTICOLUL 21. Dispoziții finale

- (1) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.
- (2) Acordul este întocmit în 3 exemplare în limba română, câte unul pentru fiecare parte și unul original pentru cererea de finanțare.

Semnături

[Asociatul local] ⁶	Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației/instituției	Semnătura	Data și locul semnării
[CFR - S.A./CFR Călători - S.A./ CFR Marfă - S.A.]	Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației/instituției	Semnătura	Data și locul semnării

⁶ Se completează pentru fiecare asociat local care aderă la acordul de asociere.

la modelul de acord de asociere

Calendarul privind etapele preconizate de implementare a proiectului

Nr. crt.	Denumire activitate	Denumire Asociat responsabil	Perioada	Scurtă descriere a activităților

ANEXA Nr. 2

la modelul de acord de asociere

Lista elementelor infrastructurii feroviare care fac obiectul Acordului de Asociere

Nr. crt.	Descriere	Localizare (linia de cale ferată și poziția kilometrică)	U/M	Cantitate	Caracteristici (stare tehnică)	Obiective de performanță

ANEXA Nr. 3

la modelul de acord de asociere

Lista bunurilor publice care nu aparțin elementelor ce alcătuiesc infrastructura feroviară care fac obiectul Acordului de Asociere

Nr. crt.	Descriere	Localizare (linia de cale ferată și poziția kilometrică, alte elemente de localizare)	U/M	Cantitate	Caracteristici (stare tehnică)	Obiective de performanță

ANEXA Nr. 4

la modelul de acord de asociere

Lista bunurilor proprietate privată ale [CFR - S.A./CFR Călători - S.A./CFR Marfă - S.A./Carpatica Feroviar - S.A.] care fac obiectul Acordului de Asociere

Nr. crt.	Descriere	Localizare (linia de cale ferată și poziția kilometrică, alte elemente de localizare)	U/M	Cantitate	Caracteristici (stare tehnică)	Obiective de performanță

ANEXA Nr. 5

la modelul de acord de asociere

Lista bunurilor rezultate în baza proiectului [nume proiect], care fac obiectul Acordului de Asociere

Nr. crt.	Descriere	Localizare (linia de cale ferată și poziția kilometrică, alte elemente de localizare)	U/M	Cantitate	Caracteristici (stare tehnică)	Obiective de performanță