



GVERNUL ROMÂNIEI



MEMORANDUM

De la: Sorin Mihai GRINDEANU

MINISTRUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII

145
13.11.2024

Avizat: Marian NEACȘU

VICEPRIM-MINISTRU

Ioan-Marcel BOLOȘ

MINISTRUL FINANTELOR

adresa 1038122/2024

Tema: Exceptarea Societății de Transport cu Metroul București "Metrorex" S.A. de la aplicarea prevederilor art. XXXVII alin. (1), alin. (2) pct. b), c), d) și alin. (6) ale Legii nr. 296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung, cu modificările și completările ulterioare

Potrivit prevederilor din *Legea nr. 296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung, cu modificările și completările ulterioare:*

Art. XXXVII - (1) Remunerațiile lunare ale conducătorilor operatorilor economici care nu sunt membri executivi ai consiliilor de administrație în cazul sistemului unitar, respectiv remunerațiile membrilor directoratului în cazul sistemului dualist nu pot depăși de 3 ori media pe ultimele 12 luni a câștigului salarial mediu brut lunar pentru activitatea desfășurată conform obiectului principal de activitate înregistrat de societate, la nivel de clasă, conform clasificării activităților din economia națională, comunicat de Institutul Național de Statistică anterior numirii.

(2) Remunerațiile conducătorilor operatorilor economici care nu sunt membri executivi ai consiliilor de administrație în cazul sistemului unitar, respectiv remunerațiile membrilor directoratului în cazul sistemului dualist pot depăși de 3 ori dar nu mai mult de maximum 6 ori media pe ultimele 12 luni a câștigului salarial mediu brut lunar pentru activitatea desfășurată conform obiectului principal de activitate înregistrat de operatorii economici la nivel de clasă conform clasificății activităților din economia națională, comunicat de Institutul Național de Statistică pentru perioadele lunare în care sunt îndeplinite cumulativ, cel puțin următoarele condiții:

- a) nu are datorii restante față de bugetul general consolidat;*
- b) nu are datorii restante față de furnizori și față de alți creditori;*
- c) are programele de investiții implementate conform graficelor de execuție;*
- d) nu are înregistrate pierderi contabile anterioare și nu înregistrează pierderi contabile curente.*

(6) Salariile de bază, plățile de ore suplimentare, inclusiv sporurile personalului încadrat în cadrul operatorilor economici nu pot depăși maximum 80% din nivelul componentei fixe a membrilor executivi ai consiliilor de administrație sau, după caz, al remunerațiilor conducătorilor care nu fac parte din consiliile de administrație.”

Motivare

În luna septembrie 2023, ca urmare a unei proceduri de selecție organizată în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 109/2011, au fost numiți de consiliul de administrație directorii societății Metrorex S.A. care au încheiat contracte de mandat cu remunerații stabilite în limitele prevăzute de lege, în scopul respectării angajamentelor asumate de România prin PNRR cu privire la asigurarea unui management performant pentru transport de calitate (Componenta C4. Transport sustenabil - jalonul nr. 79).

În contextul economic în care se desfășoară activitatea de transport public de călători cu metroul, a angajamentelor și responsabilităților ce condiționează rezultatele performante, media câștigului salarial mediu brut lunar pentru activitatea desfășurată conform obiectului principal de activitate, la data semnării contractelor de mandat ai directorilor, înregistrat de societate are o valoare redusă de 6.181 lei, limitarea prevăzută de art. XXXVII este excesivă și generează riscul cointeresării insuficiente a administratorilor și directorilor, cu consecințe privind nerealizarea obiectivelor asumate prin PNRR, precum și scăderea salariilor angajaților Metrorex S.A.

În concret, deși limita maximală prevăzută pentru componenta fixă a remunerației directorului general este de până la 6 ori din media câștigurilor medii brute lunare pe ramura activitate, prin Contractul de mandat semnat de directorul general în data de 01.10.2023, acestuia i s-a acordat o indemnizație de 30.000 lei, care reprezintă 4,85 x media câștigurilor medii brute lunare pe ramura transporturi terestre și transporturi prin conducte (cod CAEN 4931) pentru perioada septembrie 2022 - august 2023.

Corespunzător obligațiilor prevăzute prin contractele de mandat ale directorilor, condiționarea remunerației de indicatorii financiari ai societății nu este aplicabilă Metrorex S.A., în condițiile în care acești indicatori sunt afectați de nerespectarea obligațiilor legale privind finanțarea societății din fonduri publice la nivelul costurilor necesare.

Suma alocată Metrorex S.A. la Titlul 40 "Subvenții", Articolul 40.05 "Subvenții pentru transportul de călători cu metroul", prin Legea nr.421/2023 - legea bugetului de stat pe anul 2024 și prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.113/2024 - privind rectificarea bugetară pe anul 2024, este în valoare de 870.243 mii lei și reprezintă 78,12 % din subvenția necesară .

De altfel, începând cu anul 2018, societatea Metrorex a fost subcompensată cu suma de 771.480,92 mii lei, rezultată din rapoartele anuale de constatări factuale, întocmite de experți

tehnici independenți în conformitate cu prevederile Contractelor de servicii publice încheiate între Metrorex, în calitate de operator și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de autoritate contractantă.

Precizăm că Metrorex și-a îndeplinit în totalitate obligațiile prevăzute în Contractele de Servicii Publice încheiate între Metrorex și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

Totodată, menționăm că valoarea cifrei de afaceri înregistrată la data de 31.12.2023 a fost de 1.096.797,01 mii lei iar valoarea totală a proiectelor de investiții este de 32,664 miliarde lei, din care *proiecte de investiții aflate în derulare în cuantum de 17,759 miliarde lei și proiecte de investiții noi în cuantum de 14,905 miliarde lei*, toate acestea fiind gestionate de conducerea executivă și angajații societății.

Față de cele prezentate, se poate constata că pierderile contabile din anii anteriori, înregistrate de Metrorex nu sunt generate de activitatea presupus ineficientă a societății sau de un management defectuos.

Deteriorarea progresivă a situației economice a societății din cauza subcompensării a impus în perioada ultimilor ani eforturi majore de menținere în condiții de siguranță a transportului cu metroul, atât prin reduceri de cheltuieli, cât și de eforturi din partea angajaților societății, pentru care nu s-au plătit ore suplimentare.

Reiterăm că serviciul de transport călători cu metroul este la dispoziția publicului călător zilnic, de luni până duminică inclusiv, între orele 5.00-23.30, iar pentru asigurarea circulației în condiții de siguranță, salariații își desfășoară activitatea neîntrerupt, conform programelor și graficelor de lucru, inclusiv sărbători legale atât ziua, cât și noaptea (cca 1.000 de salariați lucrează în program "noapte de noapte"), fapt pentru care aceștia beneficiază de anumite sporuri acordate în conformitate cu legile în vigoare (Legea nr. 53/2023 Codul Muncii, cu modificările și completările ulterioare, Legea nr. 195/2022 privind statutul personalului feroviar), precum și Contractul Colectiv de Muncă, negociat cu partenerii de dialog social în conformitate cu Legea nr. 367/2022 privind dialogul social.

Deși valabilitatea Contractului Colectiv de Muncă 2023-2024 a încetat începând cu data de 01.10.2024, până la încheierea unui nou Contract Colectiv de Muncă, prevederile vechiului contract se aplică în conformitate cu art. 11 alin.(3) din Legea nr. 195/2022 privind statutul personalului feroviar: "*În cazul în care contractul colectiv de muncă a expirat și nu a fost încheiat un nou contract colectiv de muncă, drepturile acordate personalului feroviar în baza acestuia se mențin până la încheierea unui nou contract colectiv de muncă.*"

Clauzele privind salarizarea din Contractul Colectiv de Muncă 2023-2024 au fost aplicate în cadrul Contractelor Individuale de Muncă ale salariaților, prin acte adiționale a acestora, iar neaplicarea/nerespectarea acestora ar conduce la litigii care ar afecta societatea din punct de vedere financiar și funcțional.

Practic prin aplicarea la nivel de Metrorex S.A. a articolului XXXVII, în urma calculelor efectuate rezultă un efect de diminuare a salariilor pentru un număr de peste 1.418 salariați (reprezentând un procent de peste 27% din totalul salariaților), ceea ce ar conduce la conflicte de muncă.

Dacă conducătorului companiei i se va aplica indemnizația de 3 ori media pe ultimele 12 luni a câștigului salarial pe ramură, vor fi modificate salariile pentru un număr de peste 1.418 salariați reprezentând aproximativ 27% din totalul salariaților.

Dintre funcțiile care vor fi afectate de diminuarea sau plafonarea veniturilor enumerăm: mecanici conductori de trenuri de metrou, operatori supraveghere și conducere trafic, impiegati mișcare și tracțiune (peste 718 salariați), precum și personalul de înaltă calificare care întreținere și operează infrastructura de metrou (electromecanicii de specialitate, dispeceri

electroenergetici, revizori cale de rulate, maiștrii de specialitate, tehnicieni și ingineri de sistem etc.) (peste 500 salariați), precum și funcțiile de conducere, coordonare și reprezentare din cadrul ramurilor de activitate și centralul administrativ (peste 200 salariați).

În situația actuală în care directorul general are indemnizația fixă stabilită prin contractul de mandat în cuantum de 30.000 lei/lună, reprezentând 4,85 x media câștigurilor medii brute lunare pe ramura transporturi terestre și transporturi prin conducte (cod CAEN 4931) pentru perioada septembrie 2022 - august 2023, exceptarea/derogarea de la art. XXXVII alin. (1), alin. (2) pct. b, c, d și alin. (6) vizează o sumă de 90.049 lei (aproximativ 18.010 euro), sumă determinată din prevederile referitoare la remunerațiile contractelor de mandat și clauzelor referitoare la salarii și sporuri prevăzute în contractele individuale de muncă în vigoare și contractul colectiv de muncă.

Impactul financiar pentru exceptarea/derogarea de la art. XXXVII alin. (1) și (2) pct. b, c, d este de 11.457 lei/lună, respectiv 137.484 lei/an.

Precizăm că, în anul 2024 societatea Metrorex S.A., a fost exceptată prin derogare de la prevederile art XXXVII alin. (1), alin. (2) pct. b), c), d) și alin (6) din Legea 296/2023, ca urmare a aprobării Memorandumului cu tema: *"Exceptarea prin derogare Societății "Metrorex" S.A. de la prevederile art. XXXVII alin. (1) și exceptarea Societății "Metrorex" S.A. de la prevederile art. XXXVII alin. (2) pct. b), c), d) și alin. (6) ale Legii nr. 296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung"*, în ședința Guvernului din data de 29 noiembrie 2023, semnat de Prim-Ministrul României, domnul Ion-Marcel Ciolacu.

Luând în considerare că la nivel de societate există contracte individuale de muncă, diminuarea salariilor va contura riscuri majore privind declanșarea unor conflicte de muncă atât colective, cât și individuale, procese în urma cărora în raport de legislația aplicabilă de mai sus, se conturează riscuri foarte crescute ca acestea să fie câștigate în instanță și pe lângă dreptul câștigat inițial, se vor aplica și dobânzile legale plus inflația, ceea ce vor tripla sumele ce trebuie acordate ca despăgubiri de către societate. Trebuie luat în calcul și faptul că în urma proceselor câștigate, din experiențele anterioare, societatea riscă să fie executată, cu popriri pe conturi ceea ce va duce la un blocaj la nivelul întregii companii cu grave consecințe economice asupra întregii economii naționale.

Luând în considerare impactul social deosebit și în vederea evitării unor conflicte de muncă, analiza făcută la nivelul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii se propune:

- **Exceptarea prin derogare de la aplicarea prevederilor art. XXXVII alin. (1), în sensul menținerii remunerației conducătorului Metrorex la nivelul actual de 30.000 lei/lună, reprezentând 4,85 x media câștigurilor medii brute lunare pe ramura transporturi terestre și transporturi prin conducte (cod CAEN 4931) pentru perioada septembrie 2022 - august 2023;**

- **Exceptarea societății Metrorex S.A. de la aplicarea prevederilor art. XXXVII alin. (2) pct. b, c, d și alin. (6) din Legea nr. 296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung, începând cu 01 ianuarie 2025.**

Având în vedere prevederile art. LXXXI alin. (1) din Legea nr. 296/2023 *privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung, cu modificările și completările ulterioare, "Guvernul României poate aproba, prin memorandum inițiat de autoritățile publice tutelare și avizat de Ministerul Finanțelor, în cazuri temeinic justificate, ca anumiți operatori economici să fie exceptați de la aplicarea prevederilor capitolului III - Măsuri de disciplină economico-financiară, pentru unele categorii de cheltuieli, pe baza unor analize fundamentate, elaborate de conducerea acestora, prevederi care ar putea avea efect negativ asupra activității operatorilor economici."*

Față de cele de mai sus, propunem și vă rugăm să aprobați exceptarea, de la data de 01 ianuarie 2025, a Societății de Transport cu Metroul București "Metrorex" S.A. de la aplicarea art. XXXVII alin. (1), alin. (2) pct. b), c), d) și alin. (6) din *Legea nr. 296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung, modificată și completată prin Ordonanța de urgență nr. 31/2024 privind reglementarea unor măsuri fiscal bugetare și pentru modificarea și completarea unor acte normative.*