

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

1. Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea unor proiecte de investiții finanțate din sumele prevăzute la art. 11 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 115/2011 privind stabilirea cadrului instituțional și autorizarea Guvernului, prin Ministerul Finanțelor Publice, de a scoate la licitație certificatele de emisii de gaze cu efect de seră atribuite României la nivelul Uniunii Europene

2. Motivele emiterii actului normativ

2.1. Sursa proiectului de act normativ	Articolul 11 din <i>Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 115/2011 privind stabilirea cadrului instituțional și autorizarea Guvernului, prin Ministerul Finanțelor Publice, de a scoate la licitație certificatele de emisii de gaze cu efect de seră atribuite României la nivelul Uniunii Europene</i> , cu modificările și completările ulterioare.
2.2. Descrierea situației actuale	<p>În conformitate cu prevederile art. 11 din <i>Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 115/2011</i>, 70% din contravaloarea în lei a sumelor obținute în urma scoaterii la licitație prin platforma comună a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră, în conformitate cu prevederile art. 12³ alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 780/2006, se repartizează Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii utilizează aceste sume pentru finanțarea proiectelor în domeniile stabilite conform prevederilor art. 3d alin. (4) din Directiva 2003/87/CE, cu modificările și completările ulterioare, aprobate prin hotărâre a Guvernului.</p> <p>Conform art. 11 alin. (4) din <i>Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 115/2011</i>, prin aceeași hotărâre a Guvernului trebuie aprobate și sumele alocate pentru finanțarea proiectelor.</p> <p>Mecanismul de transfer în contul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a sumelor colectate este reglementat tot la art. 11 din <i>Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 115/2011</i>. Din informațiile furnizate de Ministerul Finanțelor, suma disponibilă în contul Ministerului Finanțelor în vederea utilizării în conformitate cu prevederile <i>Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 115/2011</i> era, la data de 27.12.2023, de 126.896.522,33 lei pentru sectorul aviației.</p>
2.3. Schimbări preconizate	<p>Se propun spre aprobare următoarele proiecte de investiții și sumele alocate acestora, care pot fi finanțate din sumele prevăzute la art.11 alin. (1) lit. a) din <i>Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 115/2011</i>, respectiv din cota de 70% din sumele colectate din scoaterea la licitație a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră pentru operatorii de aeronave:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Noi capacități de producere a energiei electrice produse din surse regenerabile pentru autoconsum la nivelul Aeroclubului României, inclusiv sisteme de stocare a energiei, valoarea proiectului fiind 15.190.000,00 lei, inclusiv TVA;2. Creșterea eficienței energetice și gestionarea economică a energiei în clădirile publice la Aeroclubul Teritorial Baia Mare, valoarea proiectului fiind 5.294.450,00, inclusiv TVA.

3. Legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional Henri Coandă - Otopeni (Magistrala 6. 1 Mai-Otopeni) constă în extinderea rețelei de metrou la nivelul Municipiului București și a Județului Ilfov, prin asigurarea legăturii rețelei de metrou a municipiului București cu Aeroportul Internațional Henri Coandă - Otopeni, având următorii indicatori tehnico-economici: 12 stații noi de metrou, lungime 14,2 km, 12 trenuri de metrou.

În ceea ce privește proiectele nr. 1 și 2, menționăm că Aeroclubul României funcționează ca instituție publică în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, având ca obiect principal de activitate pregătirea tinerilor pentru practicarea sporturilor aeronautice, precum și exercitarea unor atribuții delegate de autoritate. Infrastructura pe care Aeroclubul României o are în administrare și care este pusă în mod gratuit la dispoziția tuturor operatorilor de aeronave cu masa maximă la decolare mai mică de 2 tone, face parte din domeniul public al statului. Prin implementarea proiectelor susmenționate se va realiza o reducere a costurilor cu exploatarea acestei infrastructuri.

În ceea ce privește proiectul nr. 3, menționăm că circulația trenurilor de metrou ce vor deservi Magistrala 6 se va realiza de la Aeroportul Otopeni la Gara de Nord, iar aceste trenuri vor utiliza ca depou pentru garare și mentenanță depoul Străulești, situat pe Magistrala 4 de metrou. Astfel este necesar ca sistemul de siguranță și automatizare a traficului ce se va instala pe Magistrala 6 de metrou să fie extins și pe Magistrala 4 de metrou, pentru a permite un interval scăzut de succedare între trenuri pentru asigurarea capacității de transport proiectate de 50.000 călători / oră / sens, așa cum este prevăzut în cadrul Studiului de Fezabilitate, ai căror indicatori tehnico-economici au fost aprobați prin Hotărârea Guvernului nr. 1030/2009, cu modificările și completările ulterioare.

Metrorex S.A. a obținut o finanțare din cadrul Fondului de Modernizare pentru achiziția a 12 trenuri noi de metrou pentru înlocuirea materialului rulant existent pe Magistrala 4 de metrou, Gara de Nord - Străulești, inclusiv echipamentul de siguranță și automatizare a traficului îmbarcat pe trenuri.

Sumele propuse a fi alocate vor fi utilizate pentru acoperirea cheltuielilor neeligibile aferente finanțării din cadrul Fondului de Modernizare, necesare pentru realizarea extinderii sistemului de siguranță și automatizare a traficului al Magistralei 6 de metrou pe Magistrala 4 de metrou, Gara de Nord - Străulești, și sunt în cuantum de 68.343.115,63 lei, inclusiv T.V.A., lucrare ce face parte din obiectivul de investiții "Legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional Henri Coandă - Otopeni (Magistrala 6. 1 Mai-Otopeni)", ai căror indicatori tehnico-economici au fost aprobați prin H.G. nr. 1030/2009, cu modificările și completările ulterioare.

Actul normativ propus se referă strict la alocarea unei surse de finanțare suplimentare, aspect care nu presupune nici o modificare sau impact asupra indicatorilor tehnico-economici

	aprobați prin H.G. nr. 1030/2009, cu modificările și completările ulterioare.
2.4. Alte informații	Menționăm că proiectele de investiții propuse se încadrează în domeniile stabilite conform prevederilor art. 3d alin. (4) din Directiva 2003/87/CE, contribuind la atingerea scopurilor prevăzute la art. 10 alin (3) lit. b) (în cazul proiectului de investiții constând în noi capacități de producere a energiei electrice produse din surse regenerabile pentru autoconsum la nivelul Aeroclubului României), lit. f) (în cazul proiectului aferent legăturii rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional Henri Coandă - Otopeni) și, respectiv, lit. h) (în cazul proiectului privind creșterea eficienței energetice și gestionarea economică a energiei în clădirile publice la Aeroclubul Teritorial Baia Mare) din Directiva 2003/87/CE.

Secțiunea a 3-a Impactul socioeconomic

3.1.Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
3.2 Impactul social	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
3.4.Impactul macroeconomic	
3.4.1. Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
3.4.2. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
3.5. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
3.6. Impactul asupra mediului înconjurător	<p>Proiectele propuse se referă la sistemele de producție a energiei verzi pentru aerodromuri prin utilizarea panourilor fotovoltaice, precum și la îmbunătățirea eficienței energetice la clădirile Aeroclubului României, având impact pozitiv direct asupra mediului, contribuind la îmbunătățirea calității aerului și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.</p> <p>Proiectele propuse sunt compatibile cu strategia Uniunii Europene, promovată prin pachetul „Pregătiți pentru 55”, de creștere a ponderii energiei din surse regenerabile până în anul 2030.</p> <p>Finalizarea și punerea în funcțiune a obiectivului de investiții propus pentru Metrorex S.A., pentru care se solicită finanțare din fondurile obținute din comercializarea certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră, va contribui cu următoarele efecte pozitive asupra mediului:</p> <ul style="list-style-type: none"> - diminuarea numărului vehiculelor care utilizează combustibili fosili pentru transportul urban de călători;

	<ul style="list-style-type: none"> - reducerea gradului de uzură al carosabilului și implicit reducerea cantităților de covor asfaltic și a deșeurilor provenite din întreținerea drumurilor ca urmare a reducerii traficului de suprafață; - reducerea emisiilor de noxe ca urmare a reducerii traficului rutier prin atragerea populației către călătoria cu metroul, care utilizează energie electrică pentru tracțiune și nu combustibilii fosili; - reducerea zgomotului urban ca urmare a reducerii traficului de suprafață. - după finalizarea lucrărilor, este estimată o diminuare a emisiilor de dioxid de carbon rezultate din transportul urban, în medie, cu circa 13.242 tone/an.
3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării	Nu este cazul.
3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile	Nu este cazul.
3.9. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 4-a
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani) , inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri

Indicatori	-în mii lei (RON)-					
	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
4.1 Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus din care:	Nu generează influențe financiare asupra bugetului general consolidat.					
1.buget de stat, din acesta:						
1.impozit pe profit						
2.impozit pe venit						
1.bugete locale						
1. impozit pe profit	Nu generează influențe financiare asupra bugetului general consolidat.					
1.bugetul asigurărilor sociale de stat:						
1.contribuții de asigurări						
1.alte tipuri de venituri (se va menționa natura acestora)						
4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
1.buget de stat, din acesta:	Nu generează influențe financiare asupra bugetului general consolidat.					
1.cheltuieli de personal						
2.bunuri și servicii						
1.bugete locale:						
1.cheltuieli de personale						
2.bunuri și servicii	Nu generează influențe financiare asupra bugetului general consolidat.					
1.bugetul asigurărilor sociale de stat :						
1.cheltuieli de personal						

2.bunuri și servicii	
1.alte tipuri de cheltuieli (se va menționa natura acestora)	
4.3. Impact financiar, plus/minus, din care:	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
1.buget de stat	
2.bugete locale	
4.4.Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4.7. Punerea în aplicare a prezentei hotărâri nu necesită modificarea cheltuielilor bugetare aprobate	
4.8 Ale informații	Nu este cazul.

Secțiunea a 5-a
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

5.1 Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ : a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	a) Nu este cazul. b) Nu este cazul.
5.2 Impactul asupra legislației în domeniul achiziției publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE)	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.3.1. Măsurile normative necesare transpunerii directivelor UE	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.3.2. Măsurile normative necesare aplicării actelor legislative UE	Nu este cazul.
5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Nu este cazul.
5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 6-a
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative	Nu este cazul.
6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Nu este cazul.
6.3 Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectivul proiectului de act normativ	Nu este cazul.
6.4. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale	Nu este cazul.
6.5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul necesită avizul Consiliului Legislativ. Nu este cazul. Nu este cazul. Nu este cazul. Nu este cazul.
6.6. Alte informații	Nu au fost identificate.

7. Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

7.1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul a îndeplinit procedura prevăzută de Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată și a fost publicat pe pagina de web a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de acte normative spre adoptare, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.
7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățeanului sau diversității biologice	Nu este cazul.
4. Alte informații	Nu sunt.

8. Măsuri de implementare

8.1. Măsuri privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ existent	Nu este cazul.
2. Alte informații	Nu sunt.

Având în vedere cele de mai sus, a fost elaborat prezentul proiect de Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea unor proiecte finanțate din sumele prevăzute la art. 11 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 115/2011 privind stabilirea cadrului instituțional și autorizarea Guvernului, prin Ministerul Finanțelor Publice, de a scoate la licitație certificatele de emisii de gaze cu efect de seră atribuite României la nivelul Uniunii Europene, pe care îl supunem Guvernului spre adoptare.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Sorin-Mihai GRINDEANU

AVIZĂM:

VICEPRIM-MINISTRU

Marian NEACȘU

VICEPRIM-MINISTRU, MINISTRUL FINANTELOR

Tánczos BARNA

MINISTRUL JUSTIȚIEI

Radu MARINESCU