



AUTORITATEA DE INVESTIGAȚII ȘI ANALIZĂ PENTRU SIGURANȚA AVIAȚIEI CIVILE (AIAS)

DECLARAȚIE PROVIZORIE

privind investigația incidentului grav de aviație civilă produs în data
de 17.04.2024, la Aeroportul Internațional "Henri Coandă", Otopeni, județul Ilfov

În conformitate cu prevederile art.16 alin. (7) din Regulamentului (UE) nr. 996/2010, AIAS emite această declarație provizorie cu scopul de a aduce la cunoștința opiniei publice stadiul investigației și eventualele probleme de siguranță.

Istoricul zborului. În data de 17.04.2024, aeronava de tip Airbus A330-343E, înmatriculată TC-LOC, având la bord 258 de pasageri și 10 membri ai echipajului, a fost planificată să execute zborul comercial cu nr. TK1046 pe ruta LROP (Aeroportul Internațional Henri Coandă București) – LTFM (Aeroportul Istanbul).

După decolarea aeronavei înmatriculată TC-LOC, pe timpul controlului stării pistei de decolare/aterizare, personalul care administrează suprafața de mișcare a constatat distrugerea unui număr de 10 balize marginale pe partea de Nord a pistei 26L precum și a unui panou de informare care indică ieșirea de pe calea de rulare G. De asemenea, a fost constatată și exfolierea unei porțiuni din acostamentul pistei, pe partea de Nord, pe lungimea zonei în care balizele au fost sparte.



Figura 1 – Pagube produse suprafeței de mișcare (balize, banda de siguranță și panou de informare)



AUTORITATEA DE INVESTIGAȚII ȘI ANALIZĂ PENTRU SIGURANȚA AVIAȚIEI CIVILE (AIAS)

Pe timpul procedurii de apropiere pentru aterizare la aeroportul Istanbul, echipajul a declarat existența unei situații de urgență la bord și a informat turnul de control despre eventualitatea unei opriri a aeronavei pe pista de aterizare.

Aeronava TC-LOC a aterizat la ora 20:29 UTC pe aeroportul Istanbul, iar după un scurt rulaj s-a oprit pe calea de rulare C6.

Aeronava a suferit avarii la trenul de aterizare care au fost necesitate înlocuirea anvelopelor și a unui amortizor precum și avarii la paletele turbo-ventilatoarelor celor două motoare care au fost reparate prin proceduri specifice.



Figura 2 – Avarii produse asupra trenului de aterizare față

Nu au existat victime.

Evoluția aeronavei TC-LOC a fost reconstituită în baza informațiilor furnizate de către piloți precum și a înregistrărilor FDR și CVR de la bordul aeronavei pentru a reproduce etapele zborului (rulaj la sol, aliniere și decolare la aeroportul Otopeni, zbor pe rută, apropiere și aterizare la aeroportul Istanbul).

Probleme de siguranță. Nu au fost emise recomandări de siguranță imediate.

Stadiul investigației. Informațiile furnizate de către piloți și înregistrările FDR și CVR de la bordul aeronavei au fost verificate și corelate. Concluziile verificărilor, împreună cu informațiile colectate în timpul investigației, se află în stadiul de analiză și sinteză.