

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1 Titlul prezentului proiect de act normativ

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2025
al Regiei Autonome “Registrul Auto Român”,
aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii**

Secțiunea a 2 – a Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii are sub autoritate societăți cu capital unic sau majoritar de stat, în conformitate cu prevederile anexei nr. 2 lit. E la Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare.

Pentru aceasta, conform prevederilor Legii societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, este necesară aprobarea prin Hotărârea Consiliului de Administrație a proiectului bugetului de venituri și cheltuieli, iar conform prevederilor art. 4 alin. (1) lit. a) din Ordonanța Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ - teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară aprobată cu completări prin Legea nr. 47/2014, cu modificările și completările ulterioare, bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2025 al Regiei Autonome „Registrul Auto Român” se aprobă prin hotărâre a Guvernului, inițiată de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, ordonatorul principal de credite sub autoritatea căruia se află cu avizul Ministerului Muncii și Solidarității Sociale și al Ministerului Finanțelor.

Regia Autonomă „Registrul Auto Român” a fost înființată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 768/1991 și are ca obiect de activitate, certificarea încadrării vehiculelor rutiere în normele de siguranță a circulației, protecție a mediului înconjurător și în categoria de folosință căreia îi sunt destinate, verificarea stațiilor de inspecție tehnică,

organizarea și ținerea evidenței tuturor tipurilor de vehicule rutiere în circulația și acordarea numărului de registru.

Regia Autonomă “Registrul Auto Roman” își acoperă cheltuielile, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 768/1991, din venituri proprii.

Proiectul bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul 2025 a fost întocmit cu respectarea următoarelor prevederi legale:

- Ordonanța Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, aprobată cu completări prin Legea nr. 47/2014, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr. 9/2025 - Legea bugetului de Stat pe anul 2025;
- prevederile OUG nr. 156/2024 privind unele măsuri fiscal-bugetare în domeniul cheltuielilor publice pentru fundamentarea bugetului general consolidat pe anul 2025, pentru modificarea și completarea unor acte normative, precum și pentru prorogarea unor termene;
- prevederile OUG nr. 4/2025 pentru modificarea și completarea unor acte normative;
- Legea nr. 296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung;
- Ordonanța de urgență nr. 31/2024 privind reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare și pentru modificarea și completarea unor acte normative;
- OUG nr. 64/2001 privind repartizarea profitului la societățile naționale, companiile naționale și societățile cu capital integral sau majoritar de stat, precum și la regiile autonome, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul Ministrului Finanțelor Publice nr. 3818/2019 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli al operatorilor economici, precum și a anexelor de fundamentare a acestuia;
- Hotărârea nr. 1506/2024 pentru stabilirea salariului de bază minim brut pe țară garantat în plată;
- Raportul privind situația macroeconomică pe anul 2025 și proiecția acesteia pe anii 2026-2028 (ianuarie 2025);
- Scrisoarea cadru privind contextul macroeconomic, metodologia de elaborare a proiectelor de buget pe anul 2025 și a estimărilor pentru anii 2026-2028, precum și limitele de cheltuieli stabilite pe ordonatorii principali de credite nr. 532570/16.01.2025;
- Ordonanța Guvernului nr. 5/2025 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul transportului rutier;
- Legea nr. 165/2018 privind acordarea biletelor de valoare;

- programele de achiziții de bunuri și servicii pentru desfășurarea activității, fundamentate pe baza posibilităților reale de plată a acestora;
- programele de investiții și dotări, fundamentate în limita surselor legale de finanțare a acestora;
- programele de reducere a creanțelor restante.
- alte reglementări și legi incidente în vigoare.

2. Schimbări preconizate

Fundamentarea proiectului bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul 2025, a avut în vedere, funcțiile pe care acest instrument trebuie să le îndeplinească și anume: funcția de previziune, funcția de control a execuției financiare și funcția de asigurare a echilibrului financiar al societății.

Proiectul bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul 2025, a fost conceput ca un element de legătură între preliminarul anului 2024 și bugetul previzionat pentru anii 2025, 2026 și 2027, respectând structura și conceptul unui buget multianual.

Prin proiectul Bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2025, ca instrument de management financiar, regia își propune asigurarea resurselor financiare necesare pentru îndeplinirea obligațiilor către terți, atât din punct de vedere dimensional, pe total venituri și cheltuieli, cât și structural, pe fiecare categorie de venituri și cheltuieli și pe fiecare verigă organizațională, rolul procesului de bugetare fiind cel de orientare a activității tuturor sectoarelor din cadrul companiei spre același obiectiv: rentabilitate, lichiditate, diminuarea riscurilor, etc.

Veniturile totale în valoare de 625.735,02 mii lei sunt estimate în creștere cu 4%, respectiv cu suma de 24.066,73 mii lei față de cele preliminate în anul 2024.

În structura veniturilor totale în valoare de 625.735,02 mii lei, veniturile de exploatare în valoare de 617.614,84 mii lei dețin o pondere 98,70%, iar veniturile financiare în valoare de 8.120,18 mii lei dețin o pondere de 1,30%.

Cifra de afaceri în valoare de 616.312,08 mii lei, reprezentată de veniturile din prestările de servicii, a fost estimată în creștere cu 4% față de cea preliminară în anul 2024.

Veniturile din serviciile prestate, în anul 2025, în valoare de 616.092,47 mii lei, au fost programate în creștere cu suma de 23.695,86 mii lei față de cele preliminate în anul 2024, ca urmare a estimării unui număr mai mare de vehicule care vor fi prezentate în cadrul stațiilor de ITP autorizate de RAR, în anul 2025 față de anul 2024 și a introducerii unor noi activități prin actele normative aprobate în ultima perioadă, determinată atât de îmbogățirea continuă a parcului de vehicule rutiere, cât și de activitățile care se adresează vehiculelor deja înmatriculate în România, printre care: modificare CIV, eliberare duplicat CIV, verificare în vederea redobândirii certificatului de înmatriculare reținut de Poliția Rutieră.

Cea mai importantă consecință, calitativă, a noilor prevederi legislative este menținerea sub strictă supraveghere a stării tehnice a vehiculelor care compun parcul auto național, îmbunătățirea continuă și uniformizarea nivelului calitativ al inspecțiilor tehnice

periodice efectuate în țara noastră comparativ cu cele efectuate la nivel comunitar, aceasta având un impact semnificativ în creșterea siguranței rutiere globale.

Cheltuielile totale, în valoare de 441.240,15 mii lei, sunt programate în scădere cu 1,80% față de cele preliminate în anul 2024, fiind fundamentate în funcție de activitățile concrete din programele de achiziții de bunuri și servicii, pentru desfășurarea activității, fundamentate pe baza posibilităților reale de plată a acestora, a recalculării cheltuielilor de natură salarială și a cheltuielilor de mandat.

În structura cheltuielilor totale în valoare de 441.240,15 mii lei, cheltuielile de exploatare dețin o pondere 99,48%, iar cheltuielile financiare dețin o pondere de 0,52%.

Cheltuielile de exploatare în valoare de 438.940,15 mii lei sunt în scădere cu 1,98% față de valoarea preliminară în anul 2024.

În totalul cheltuielilor din exploatare, în valoare de 438.940,15 mii lei, cheltuielile cu bunuri și servicii în valoare de 83.435 mii lei dețin o pondere de 19,01%, indicatorul “cheltuielile cu impozite, taxe și vărsăminte asimilate” în valoare de 35.000 mii lei deține o pondere de 7,97%, indicatorul “cheltuielile cu personalul” în valoare de 257.715,33 mii lei deține o pondere de 58,71% iar indicatorul “alte cheltuieli de exploatare” în valoare de 62.789,82 mii lei deține o pondere de 14,31%.

În structură, cheltuielile cu bunuri și servicii, în valoare de 83.435 mii lei, au fost programate în anul 2025, în creștere cu 33,86% față de cele preliminate în anul 2024. Regia aplică în anul 2025 și va urmări în execuție, în cadrul cheltuielilor cu bunurile și serviciile, respectarea măsurilor fiscal-bugetare prevăzute în Legea nr. 296/2023, cap. III, secțiunea a 2-a “Măsuri referitoare la disciplina economico-financiară a operatorilor economici”.

În cadrul cheltuielilor de exploatare, cheltuielile cu impozitele, taxele și vărsămintele asimilate sunt prognozate la valoarea de 35.000 mii lei, estimată în scădere cu 67,35% față de nivelul preliminar al acestora în anul 2025, valoare compusă din: 25.000 mii lei taxa aferentă ISCTR pentru anul 2025, conform Ordonanței Guvernului nr. 5/2025, art. III, care prevede „virarea, lunar, de către R.A.R. în contul I.S.C.T.R., în vederea funcționării acestuia, a unei contribuții în procent de 5% din cuantumul tarifelor încasate pentru serviciile prestate de către R.A.R. constând în omologarea vehiculelor rutiere, eliberarea cărții de identitate a vehiculului și certificarea autenticității vehiculelor rutiere” precum și din suma de 10.000 mii lei reprezentând alte taxe și impozite.

Cheltuielile cu personalul în valoare de 257.715,33 mii lei, sunt programate în anul 2025 în creștere cu 5,91% față de nivelul preliminar în anul 2024 și în creștere cu 5,86%, respectiv cu suma de 14.258,47 mii lei față de valoarea aprobată în bugetul de venituri și cheltuieli rectificat pe anul 2024, prin HG nr. 1299/2024.

La fundamentarea cheltuielilor de natură salarială, s-au respectat prevederile art. XXXIII și respectiv XXXIV din OUG nr. 156/2024, ținând cont și de nivelul indicatorilor economici de performanță ai proiectului bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2025.

Cheltuielile de natură salarială, au fost estimate în anul 2025, în creștere cu 5,13% față de cele aprobate în anul 2024 în bugetul de venituri și cheltuieli rectificat prin HG nr. 1299/2024, respectiv de la 236.445,61 mii lei (anul 2024) la 248.576 mii lei (anul 2025) și în creștere cu 5,28% față de nivelul preliminar în anul 2024.

În fundamentarea cheltuielilor de natură salarială pe anul 2025, prognozate la valoarea de **248.576 mii lei**, sunt luate în calcul prevederile art. XXXIV, alin. (1), lit. a), b), d) și e), precum și respectarea alin. (9) din OUG nr. 156/2024, acestea fiind compuse din:

- **Cheltuieli cu salariile**, în valoare de **205.259,89 mii lei**, din care:

- 184.660,30 mii lei reprezentând salarii de bază, stabilite conform drepturilor reprezentând salarii aflate în plată la data de 30 noiembrie 2024, incluzând în anul 2025 și suma aferentă contractelor de muncă care au fost suspendate în anul 2024 și în anul 2025 au devenit active;
- 15.214,34 mii lei sporuri, prime și alte bonificații aferente salariului de bază (conform CCM), fiind menținute la nivelul preliminar în anul 2024;
- 5.385,25 mii lei alte bonificații conform CCM, menținute la nivelul aflat în plată în anul 2024, și

- **Bonusuri**, în valoare de **43.316,11 mii lei** (în creștere cu 30,18% față de suma aprobată conform HG nr. 1299/2024), din care:

- 10.262,99 mii lei cheltuieli sociale, în creștere cu suma de 104,41 mii lei, cheltuielile sociale, în limita sumei obținute prin aplicarea cotei de până la 5% asupra valorii anuale a cheltuielilor efectuate cu salariile personalului, pentru destinațiile prevăzute la art. 25 alin. (3) lit. b) din titlul II, după caz;
- 10.806,64 mii lei contravaloare tichete de masă, estimate potrivit art. XL din Legea nr. 296/2023, menținute la valoarea aflată în plată conform prevederilor art. XXXIV. – (1) lit. b). Acestea sunt în creștere față de suma aprobată în anul precedent, datorită faptului că în anul 2024 au fost acordate începând cu luna mai 2024, la valoarea prevăzută conform OUG nr. 31/2024;
- 1.198,40 mii lei vouchere de vacanță, în scădere cu suma de 1.452,80 mii lei față de suma aprobată în anul precedent, calculate potrivit prevederilor art. XXXVIII din OUG nr. 156/2024, în sumă de 800 lei/an/persoană.
- 12.500 mii lei cheltuieli privind participarea salariaților la profitul obținut în anul precedent, în creștere cu suma de 7.800 mii lei față de nivelul aprobat în anul 2024, în conformitate cu prevederile art. XXXIV. – (1) lit. d);
- 7.447,74 mii lei alte cheltuieli conform CCM, menținute la nivelul aflat în plată în anul 2024.

Majorarea cheltuielilor de natură salarială, prognozată pentru anul 2025, în cuantum de **12.130,39 mii lei**, în conformitate cu prevederile art. XXXIV alin. (1) lit. a), b) și d) din OUG nr. 156/2024, se datorează:

- majorării cheltuielilor aferente salariilor de bază cu suma de 2.088,22 mii lei;
- majorării nivelului prevăzut pentru cheltuieli sociale cu suma de 104,41 mii lei;
- creșterii contravalorii tichetelor de masă în 2025 cu suma de 3.913,52 mii lei;
- scăderii cu suma de 1.452,80 mii lei a contravalorii voucherelor de vacanță;
- majorării cu valoarea de 7.800 mii lei a cheltuielilor prevăzute privind participarea salariaților la profitul obținut în anul precedent;
- diminuării cu suma de 322,96 mii lei a sumelor aferente concediilor neefectuate.

Valoarea cheltuielilor de natură salarială preliminară în anul 2024, în sumă de 236.115,54 mii lei, nu depășește valoarea cheltuielilor de natură salarială aprobată prin bugetul de venituri și cheltuieli rectificat al anului 2024, aprobat prin HG nr.1299/2024.

Cheltuielile aferente contractului de mandat și a altor organe de conducere și control, comisii și comitete, în anul 2025 sunt în valoare de 3.439,33 mii lei, fundamentate în conformitate cu prevederile art. 8 alin. (3) și (4) din OUG. 109/2011 cu modificările și completările ulterioare, după cum urmează:

- a) pentru directori - valoarea este de 1.489,82 mii lei;
- b) pentru consiliul de administrație – valoarea este 1.949,51 mii lei.

Cheltuielile aferente contractului de mandat și a altor organe de conducere și control, comisii și comitete, în valoare de 3.439,33 mii lei, sunt programate în creștere față de nivelul preliminar al acestora la sfârșitul anului 2024, întrucât funcția de director economic a trecut din anul 2025 de pe contract individual de muncă pe contract de mandat prin selecție, mandatele fiind încheiate pe o perioadă de 4 ani, precum și datorită actualizării valorii remunerației fixe aferente membrilor consiliului de administrație.

Durata mandatului, atât pentru directorat cât și pentru membrii consiliului de administrație, este de 4 ani, fiind finalizată procedura de selecție, conform prevederilor OUG nr. 109/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Alte cheltuieli de exploatare în valoare de 62.789,82 mii lei, au fost estimate în creștere în anul 2025 cu 79,61% față de valorile preliminate în anul 2024.

Cheltuielile financiare în valoare de 2.300 mii lei sunt programate în creștere în anul 2025 cu 53,98% față de valoarea preliminară în anul 2024.

Rezultatul brut - profitul, estimat în anul 2025 la valoarea de **184.494,87 mii lei**, este prognozat în creștere cu 21,10%, respectiv cu valoarea de 32.148,61 mii lei față de nivelul preliminar al acestuia la sfârșitul anului 2024.

Repartizarea profitului net al companiei pentru anul 2025, în valoare de 152.705,32 mii lei, este prevăzută în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 64/2001- privind repartizarea profitului la societățile naționale, companiile naționale și societățile cu capital integral sau majoritar de stat, precum și la regiile autonome, cu

modificările și completările ulterioare, coroborat cu prevederile Raportului privind situația macroeconomică pe anul 2025 și proiecția acesteia pe anii 2026-2028 (ianuarie 2025).

Vărsămintele cuvenite bugetului de stat, în valoare de 151.114,79 mii lei, sunt estimate în creștere cu 21,98% față de valoarea preliminară pentru exercițiul financiar 2024 de 123.888,79 mii lei.

Sursele de finanțare a investițiilor, sunt estimate în anul 2025 la valoarea de 46.750,11 mii lei, în creștere cu 5,69% față de valoarea preliminară la finele anului 2024 și vor fi asigurate integral din surse proprii:

- amortizare în valoare de 39.500 mii lei;
- sume repartizate din profitul anului 2024 în valoare de 1.265,42 mii lei;
- alte surse, neconsumate în anii anteriori, în valoare de 5.984,69 mii lei.

Cheltuielile pentru investiții în valoare de 46.653 mii lei, sunt programate în bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2025 în creștere cu 21,97%, respectiv cu 8.403 mii lei mai mari față de nivelul preliminar în anul 2024, în limita surselor pentru investiții.

Indicatorii economico - financiari cuprinși în proiectul bugetului de venituri și cheltuieli, pe anul 2025, au următoarele valori:

- productivitatea muncii în valoare de 372,73 mii lei/persoană, estimată în creștere cu 4% față de cea preliminară în anul 2024;
- câștigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială, recalculat conform Ordonanței Guvernului nr. 26/2013, cu modificările și completările ulterioare, în valoare de 11.356,52 lei/salariat, este estimat în creștere cu 2,06% față de cel preliminar în anul 2024;
- numărul de personal prognozat la finele anului 2025 este de 1.657, a fost menținut la nivelul preliminar în anul 2024 și este conform numărului de personal aprobat în bugetul de venituri și cheltuieli rectificat pe anul 2024 prin HG nr. 1299/2024;
- numărul mediu de salariați de 1.657 salariați, este menținut la nivelul aprobat în anul precedent conform HG nr. 1299/2024;
- cheltuielile totale la 1.000 lei venituri totale în valoare de 705,15 lei sunt estimate în scădere cu 5,58% față de cele preliminate la data de 31.12.2024;
- plățile restante – regia și-a propus să nu înregistreze plăți restante la data de 31.12.2025;
- creanțele restante, în valoare de 54 mii lei, au fost estimate în creștere cu 5,88% față de cele preliminate la data de 31.12.2024;

- indicele de diminuare al cheltuielilor este de 1,80% este mai mic decât indicele de creștere al veniturilor de 4%; - rezultatul brut (profitul) în valoare de 184.494,87 mii lei este în creștere cu 21,10% față de nivelul preliminar al profitului la data de 31.12.2024, rezultând faptul că activitatea regiei se va desfășura în anul 2025 în condiții de eficiență și rentabilitate economică. Proiectul bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2025 al Regiei Autonome “Registrul Auto Roman” a fost supus controlului financiar de gestiune conform Hotărârii Guvernului nr. 1151/2012 pentru aprobarea normelor metodologice privind modul de organizare și exercitare a controlului financiar de gestiune. Proiectul bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2025 al Regiei Autonome “Registrul Auto Roman” a fost aprobat de către membrii Consiliului de Administrație prin Hotărârea nr. 4/12.03.2025. În conformitate cu art. 6 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 26/2013, proiectul de buget de venituri și cheltuieli pe anul 2025 a fost supus consultării reprezentanților sindicatelor din regie: Sindicatul 1994 RAR, Sindicatul Național RAR și Sindicatul Autotest.
3. Alte informații În conformitate cu prevederile art. 4 alin. (1) lit. a) din Ordonanța Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, aprobată cu completări prin Legea nr. 47/2014, cu modificările și completările ulterioare, bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2025 al Regiei Autonome „Registrul Auto Român” urmează să fie aprobat prin Hotărâre de Guvern. Realitatea datelor prezentate în proiectul bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2025, aparține organelor de conducere ale Regiei Autonome „Registrul Auto Român”, aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.
Secțiunea a 3-a Impactul socio-economic al proiectului de act normativ
1. Impact macro-economic Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
1¹. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat: Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
2. Impact asupra mediului de afaceri Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
2¹. Impactul asupra sarcinilor administrative Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

2².Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii						
Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect						
3. Impact social						
Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect						
4. Impact asupra mediului						
Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect						
5. Alte informații						
Nu sunt.						
- în mii lei (RON) -						
Indicatori	Anul curent	Următorii patru ani				Media pe cinci ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: i. impozit pe profit ii. impozit pe venit b) bugete locale i. impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: i. contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: i. cheltuieli de personal ii. bunuri și servicii b) bugete locale: i. cheltuieli de personal ii. bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: i. cheltuieli de personal ii. bunuri și servicii						
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						

6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații Nu sunt						
Secțiunea a 5-a Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare						
1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ (acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ): <i>a) acte normative care se modifică sau se abrogă ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;</i> <i>b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.</i> Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect						
1¹. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect						
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare: Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect						
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect						
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect						
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente, făcându-se referire la un anume acord, o anume rezoluție sau recomandare internațională ori la alt document al unei organizații internaționale: Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect						
6. Alte informații Nu sunt.						
Secțiunea a 6-a Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ						
1. Informații privind procesul de consultare cu organizațiile neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect						
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.						

3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații Nu sunt.
Secțiunea a 7-a Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 561/2009, cu modificările ulterioare.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Alte informații Nu sunt
Secțiunea a 8-a Măsuri de implementare
1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Alte informații Nu sunt.

Față de cele prezentate, a fost elaborat prezentul proiect de Hotărâre de Guvern privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2025 al Regiei Autonome „Registrul Auto Român”, aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, pe care îl supunem Guvernului spre adoptare.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

SORIN MIHAI GRINDEANU

AVIZĂM

VICEPRIM – MINISTRU

MARIAN NEACȘU

**VICEPRIM – MINISTRU
MINISTRUL FINANTELOR**

TÁNCZOS BARNA

**MINISTRUL MUNCII, FAMILIEI, TINERETULUI
ȘI SOLIDARITĂȚII SOCIALE**

SIMONA BUCURA - OPRESCU